



# **СВОДКА СООБЩЕНИЙ СМИ**

**По состоянию на 23:00**

На тему

Саммит АТЭС

---

**ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИИ И РЕКЛАМЫ**

**ЧЕТВЕРГ, 6 СЕНТЯБРЯ. 2012 Г.**

# Содержание

<b>СВОДКА СООБЩЕНИЙ СМИ</b> .....	1
<b>По состоянию на 23:00</b> .....	1
На тему .....	1
Саммит АТЭС .....	1
Мониторинг .....	8
Роснефть .....	8
06.09.2012 ИТАР-ТАСС, Интерфакс, РИА новости "Роснефть" и администрация Приморского края вместе будут реализовывать крупные проекты на территории региона .....	8
06.09.2012 Интерфакс, РИА-Новости, ИТАР-ТАСС Путин посетил новый терминал аэропорта "Кневичи" во Владивостоке .....	9
06.09.2012 Интерфакс Сечин попросил Путина подключить Восточный нефтехимический завод к магистральному нефтепроводу .....	10
06.09.2012 Интерфакс, ИТАР-ТАСС Путин в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода .....	10
06.09.2012 Интерфакс, Прайм, РИА-Новости, ИТАР-ТАСС Роснефть в рамках АТЭС подписала соглашение о сотрудничестве с Приморским краем и Сахалинской областью .....	11
06.09.2012 Интерфакс Приморский край и Роснефть в рамках саммита АТЭС подписали соглашение о сотрудничестве .....	12
06.09.2012 г. Интерфакс, ИТАР-ТАСС) Лидеры России и Канады обсудят ряд совместных экономических проектов .....	13
06.09.2012 г. ИТАР-ТАСС Полтора десятка двусторонних встреч с коллегами из других стран намерен провести Путин в рамках саммита АТЭС - Ушаков .....	15
06.09.2012 г. Интерфакс, Прайм Роснефть предлагает Японии совместную работу по 6 участкам в Иркутской области .....	17
06.09.2012 г. Интерфакс, Прайм, RBC Роснефть обсуждает с корейской STX возможность поставок нефтепродуктов .....	18
05.09.2012 ИТАР-ТАСС.. Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году - губернатор .....	18
06.09.2012 РИА "Новости". ИТАР-ТАСС, ПРАЙМ Роснефть и Транснефть договорились о строительстве отвода от ВСТО до Комсомольского НПЗ [Версия 1] .....	19
СМИ: Региональная пресса .....	22
06.09.2012 Российская газета - Южный Урал (Челябинск) В Находке построят нефтехимический завод .....	22
06.09.2012 Российская газета - Южный Урал (Челябинск) Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока .....	23

СМИ: Региональные информагентства .....	25
06.09.2012 Информационное агентство Росбалт. Лента новостей Владимир Путин начал визит во Владивосток с осмотра объектов "Роснефти" .....	25
06.09.2012 РИА PrimaMedia (Владивосток) Владимир Путин "заложил" первый камень Восточного нефтехимического завода в Находке .....	26
06.09.2012 РИА PrimaMedia (Владивосток) Путин назвал новый аэропорт Владивостока просторным и красивым .....	27
06.09.2012 Дейта.Ru Игорь Сечин и Владимир Миклушевский подписали соглашение о сотрудничестве .....	28
06.09.2012 Информационное агентство Росбалт. Лента новостей Путин осмотрел новый терминал международного аэропорта Владивостока .....	29
06.09.2012 ИА Regnum - Сахалин Администрация Приморья подписала соглашение о сотрудничестве с "Роснефтью" .....	30
06.09.2012 РИА PrimaMedia (Владивосток) Проект строительства нефтехимического комплекса представят на деловом саммите в Приморье .....	31
05.09.2012 Новости-online (Регион-Информ-Москва) ЗАО "Восточная нефтехимическая компания" построит в Приморье к 2017 годусовременный нефтехимический комплекс, в результате чего доходы бюджетасоставят около 11 млрд рублей .....	33
СМИ: Центральные интернет-издания .....	38
06.09.2012 INFOX.RU Владимир Путин посетил новые крупные проекты «Роснефти» на Дальнем Востоке .....	38
06.09.2012 NEWSRU.COM Путин начал визит во Владивосток с осмотра объектов "Роснефти" и дал старт строительству Восточного нефтехимического завода .....	41
06.09.2012 Ведомости (vedomosti.ru) "Роснефть" обсуждает с южнокорейской STX участие в своей шельфовой программе .....	43
06.09.2012 Forbes Russia Сечин попросил Дворковича помочь с директивой по допдивидендам Роснефти .....	43
06.09.2012 RBC - Лента фондовых новостей "Роснефть" ожидает директивы правительства РФ по повышению дивидендов до 25% от чистой прибыли в ближайшее время .....	44
06.09.2012 Ведомости (vedomosti.ru) "Роснефть" предлагает Японии совместную работу по 6 участкам в Иркутской области .....	46
06.09.2012 РГ.РУ В Находке построят нефтехимический завод .....	47
06.09.2012 Экономическая безопасность (ekonbez.ru) Роснефть и Еххоп освоят шельфы морей после 2014 года .....	48
06.09.2012 Свободная пресса На острове Русский Путину предложили погладить осьминога .....	50
06.09.2012 RusEnergy - Новости ТЭК "Роснефть" приостановила переговоры о покупке доли ВР в ТНК-ВР - И.Сечин .....	51
06.09.2012 BFM.ru «Роснефть» и «Транснефть» договорились о трубе-отводе ВСТО .....	52
06.09.2012 RBC NEWS "Роснефть" заключила соглашения о сотрудничестве с Приморским краем и Сахалинской обл. ....	53
06.09.2012 ИнфоРос Владимир Путин прибыл во Владивосток для участия в саммите АТЭС .....	54

06.09.2012 Bonds.Finam.ru - Новости "Роснефть" планирует развивать минерально-сырьевую базу Сахалина .....	55
06.09.2012 ФедералПресс Роснефть и власти Приморья на саммите утвердили совместные проекты.....	55
06.09.2012 Цена вопроса (tcenavoprosa.ru) Владимир Путин прибыл во Владивосток для участия в саммите АТЭС.....	56
06.09.2012 VSESMI.RU - Политика В.В. Путин осмотрел новый терминал аэропорта во Владивостоке.....	57
06.09.2012 Файл-РФ (file-rf.ru) «Роснефть» становится двигателем развития Приморья и Сахалина .....	58
06.09.2012 Взгляд Тесная стыковка .....	59
06.09.2012 Комсомольская правда Владимир Путин – специалистам «Соллерс» - MAZDA): «Надеюсь, выпили столько, чтобы сегодня выйти на работу?».....	62
06.09.2012 Таможня.Ру ExxonMobil начнет работы на шельфе Черного моря до 2015 года .....	66
06.09.2012 Безопасный мир (worldsafe.ru) Рабочая поездка Президента России на Дальний Восток.....	67
06.09.2012 Ведомости (vedomosti.ru) "Роснефть" построит завод за \$5,4 млрд на Дальнем Востоке.....	68
06.09.2012 Рамблер-Новости (news.rambler.ru) Роснефть и Сахалинская область подписали соглашение о сотрудничестве .....	69
06.09.2012 Нефтегазэксперт (neftegazexpert.ru) Путин принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода .....	69
06.09.2012 Накануне.Ру Путин прибыл во Владивосток, где осмотрел новый терминал аэропорта и ТЗК "Роснефти" .....	70
06.09.2012 Гудок (gudok.ru) Президент рассчитывает, что поток пассажиров в аэропорту Владивосток увеличится .....	71
06.09.2012 BFM.Ru ExxonMobil начнет работы на шельфе Черного моря до 2015 года .....	71
06.09.2012 Новости недвижимости делового портала BFM.ru ExxonMobil начнет работы на шельфе Черного моря до 2015 года...72	72
06.09.2012 Оружие России (www.arms-expo.ru) Президент России прибыл на саммит АТЭС .....	73
06.09.2012 Regions.Ru / Россия. Регионы Президент РФ Владимир Путин прибыл во Владивосток .....	74
06.09.2012 VSESMI.RU - Политика В.В. Путин побывал в новом терминале аэропорта Владивостока .....	75
06.09.2012 Российская газета - Центральная Россия (rg.ru) Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока.....	75
06.09.2012 Сайт Президента России (news.kremlin.ru) Рабочая поездка на Дальний Восток .....	77
06.09.2012 Комсомольская правда Путин прибыл во Владивосток на саммит АТЭС.....	78
06.09.2012 Энергострана (energostrana.ru) «Роснефть» и Сахалинская область подписали соглашение о сотрудничестве .....	79
06.09.2012 Московский комсомолец (mk.ru) Путин прилетел от журавлей к крабам.....	81
06.09.2012 "Рамблер - Новости" (news.rambler.ru) Владимир Путин осмотрел во Владивостоке новые достопримечательности .....	82

05.09.2012 Нефть России - новости Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году - губернатор .....	85
05.09.2012 Файл-РФ (file-rf.ru) На саммите АТЭС во Владивостоке открылся сектор Приморья.....	87
05.09.2012 Энергострана (energostrana.ru) Президент РФ В.В. Путин принял участие в церемонии ввода в эксплуатацию ТЭК «Кневичи» .....	88
05.09.2012 InoSMI.ru Россия делает ставку на поставки газа и нефти в Китай и Японию .....	89
СМИ: Региональные интернет-издания .....	92
06.09.2012 Самотлор-экспресс (angi.ru) Аркадий Дворкович поддерживает предложение о выплате дивидендов "Роснефти".....	92
06.09.2012 Aerohelp.ru Владимир Путин посетил новый терминал аэропорта "Кневичи" .....	93
06.09.2012 News.RuFox.ru (Краснодар) Путин с рабочим визитом прибыл на Дальний Восток .....	93
06.09.2012 Новости Иркутской области RICCOM Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году.....	94
06.09.2012 Приморье 24 (primorye24.ru) Приморье представит свои проекты на деловом саммите АТЭС .....	95
06.09.2012 FirstNews.Ru Владимир Путин посетил аэропорт во Владивостоке .....	95
06.09.2012 VestiRegion.ru «Роснефть» и администрация Приморья подписали соглашение о сотрудничестве.....	96
06.09.2012 ДВ-РОСС (trud-ost.ru) Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году, второй — в 2017 .....	97
06.09.2012 Байкал24 (baikal24.ru) (Иркутск) Президент России прибыл во Владивосток .....	98
06.09.2012 Энергетика и промышленность России - Новости ТЭК «Роснефть» и ExxonMobil начнут бурения через 2 года.....	98
06.09.2012 Энергетика и промышленность России - Новости ТЭК Путин принял участие в закладке Восточного нефтехимического завода в Находке.....	99
06.09.2012 Энергетика и промышленность России - Новости ТЭК «Роснефть» построит в Приморье мощный Нефтехимический комплекс .....	100
06.09.2012 Самара в сети (smr-info.ru) Сечин: "Роснефть" приостановила переговоры о покупке доли ВР в ТНК-ВР.....	100
05.09.2012 News.RuFox.ru (Краснодар) На саммите АТЭС открылась презентация приморских проектов.....	101
СМИ: Центральные ТВ и радио .....	102
06.09.2012 НТВ, СЕГОДНЯ .....	102
06.09.2012 РБК-ТВ, РЫНКИ .....	104
06.09.2012 РОССИЯ 24, ВЕСТИ .....	112

06.09.2012 РОССИЯ 24, ЭКОНОМИКА. КУРС ДНЯ .....	114
06.09.2012 БИЗНЕС-FM, НОВОСТИ .....	115
06.09.2012 БИЗНЕС-FM, НОВОСТИ .....	115
06.09.2012 БИЗНЕС-FM, НОВОСТИ .....	115
06.09.2012 КОММЕРСАНТЬ-FM, НОВОСТИ.....	115
06.09.2012 КОММЕРСАНТЬ-FM, НОВОСТИ.....	116
06.09.2012 КОММЕРСАНТЬ-FM, НОВОСТИ.....	116
06.09.2012 НТВ, СЕГОДНЯ .....	116
06.09.2012 РБК-ТВ, НОВОСТИ .....	119
06.09.2012 РБК-ТВ, НОВОСТИ .....	119
06.09.2012 Россия, Вести .....	120
06.09.2012 Россия, Вести экономика.....	122
06.09.2012 ТВЦ события .....	122
06.09.2012 Маяк новости .....	122
06.09.2012 НТВ, СЕГОДНЯ .....	123
06.09.2012 ПЕРВЫЙ КАНАЛ, НОВОСТИ.....	123
06.09.2012 ПЕРВЫЙ КАНАЛ, НОВОСТИ.....	124
06.09.2012 ПЕРВЫЙ КАНАЛ, НОВОСТИ.....	124
06.09.2012 РОССИЯ, ВЕСТИ.....	125
06.09.2012 РОССИЯ, ВЕСТИ.....	125
06.09.2012 ТВЦ, СОБЫТИЯ .....	126
06.09.2012 ЭХО МОСКВЫ, ЭКОНОМИКА.....	126
06.09.2012 ЭХО МОСКВЫ, ЭКОНОМИКА.....	126
06.09.2012 НТВ Во Владивосток на форум АТЭС съезжаются лидеры стран участниц.....	127
05.09.2012 "Эхо Москвы", ЭКОНОМИКА НА САММИТЕ АТЭС ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ПРОХОДИТ ВСТРЕЧА МИНИСТРОВ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ И МИНИСТРОВ ТОРГОВЛИ .....	129
06.09.2012 ТВЦ Продолжаем выпуск .....	130

06.09.2012 РОССИЯ Владимир Путин сегодня во Владивостоке, где примет участие во встрече лидеров .....	130
06.09.2012 НТВ Ну, а Путин более привычным способом, на самолете, этим утром прибыл во Владивосток .....	131
06.09.2012 ПЕРВЫЙ КАНАЛ Базу ученых на Ямале Владимир Путин посетил по пути во Владивосток .....	132
06.09.2012 ТВЦ Несколько часов назад Владимир Путин прибыл во Владивосток, где примет участие в.....	132
06.09.2012 РОССИЯ Во Владивосток прибыл Владимир Путин .....	133
06.09.2012 ПЕРВЫЙ КАНАЛ Базу ученых на Ямале Владимир Путин посетил по пути во Владивостоке .....	134
СМИ: Центральные ТВ и радио online .....	135
06.09.2012 НТВ - Новости Во Владивостоке Путин осмотрел аэропорт и "сделал" два открытия.....	135
06.09.2012 Авторадио- радиостанция (avtoradio.ru) В Нальчике уничтожены злоумышленники, открывшие стрельбу по полицейским. ....	135
06.09.2012 Первый канал - Новости Президент прибыл во Владивосток для участия в саммите Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества .....	136
06.09.2012 Радиоккомпания Маяк: Горячие интервью Владимир Путин оценил красоту обновленного аэропорта Владивостока ....	136
06.09.2012 Русская служба новостей Владимир Путин осмотрел новый терминал аэропорта Кневичи во Владивостоке .....	137
СМИ: Региональные ТВ и радио online .....	138
06.09.2012 Приморское Телевидение и Радио Путин осмотрел новый терминал аэропорта во Владивостоке.....	138
06.09.2012 Общественное телевидение Приморья (otvprim.ru) (Владивосток) Администрация Приморского края будет сотрудничать с «Роснефтью».....	139
06.09.2012 Петербург - Пятый канал - Новости Владимир Путин прибыл во Владивосток, который в эти дни принимает саммит АТЭС.....	140
06.09.2012 НТВ - Новости (Санкт-Петербург) (www.ntv.ru) Президент прибыл в столицу Приморья для участия в саммите АТЭС. ....	141
06.09.2012 Петербург - Пятый канал - Новости Во Владивостоке Владимир Путин побывал на торжественном открытии совместного предприятия «Соллерс» и «Мазда» .....	141

# Мониторинг

## Роснефть

06.09.2012

ИТАР-ТАСС, Интерфакс, РИА новости

### *"Роснефть" и администрация Приморского края вместе будут реализовывать крупные проекты на территории региона*

Договор о сотрудничестве между компанией "**Роснефть**" и администрацией Приморского края подписан сегодня во Владивостоке в рамках мероприятий **саммита АТЭС**. Как рассказали корр.ИТАР-ТАСС в пресс-центре администрации региона, документ предусматривает сотрудничество при реализации крупных проектов и социально-экономических программ.

В первую очередь, речь идет о строительстве нефтехимического комплекса, который будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии. Сырье будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов "**Роснефти**" - Ачинского НПЗ, Комсомольского НПЗ и Ангарской нефтехимической компании. Отдельные установки ВХК превзойдут по мощности существующие мировые аналоги.

В соглашение о сотрудничестве включен пункт о строительстве на территории комплекса энергостанции электрической мощностью 685 МВт и тепловой мощностью 1054 Гкал/час. Параметры ТЭС будут учитывать потребности в электро- и теплоэнергии Находкинского городского округа и близлежащих к ВХК поселков.

Также в соглашении закреплены требования к выполнению мер экологической и промышленной безопасности, гарантии обеспечения потребителей Приморского края нефтепродуктами и развития транспортной инфраструктуры для перевалки и хранения нефтепродуктов.



В свою очередь, власти Приморского края будут способствовать скорейшей реализации этих планов, решая различные административные проблемы.

Реализация проекта позволит создать в Приморском крае тысячи рабочих мест как непосредственно на предприятии, так и в смежных отраслях.

06.09.2012

Интерфакс, РИА-Новости, ИТАР-ТАСС

Путин посетил новый терминал аэропорта "Кневичи" во Владивостоке

Президент России Владимир Путин посетил новый терминал аэропорта "Кневичи" (Владивосток, контролируется "Шереметьево") и ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса "**Роснефти**".

Как сообщил гендиректор "Шереметьево" Михаил Василенко, аэропорт во Владивостоке построен на 5 млн пассажиров, однако технологическое оборудование рассчитано на 3,5 млн пассажиров.

Вместе с тем, у аэропорта есть возможность увеличить технологические мощности, вдобавок рядом с аэропортом были приобретены дополнительные земли для строительства сопутствующей инфраструктуры, сказал Василенко.

В.Путин положительно оценил проделанную работу по строительству нового терминала. "Красиво получилось, просторно", - сказал он, осмотрев залы аэропорта.

После посещения нового терминала В.Путин посетил топливно-заправочный комплекс компании "**Роснефть**" (РТС: ROSN), построенный специально для приема делегаций на саммит АТЭС. Объем инвестиций в строительство комплекса составил 3,5 миллиарда рублей.

Объем хранения топлива составляет 14 тысяч тонн. На сегодняшний день накоплено 10 тысяч тонн. Заявки на саммит АТЭС получены в объеме 2,5 тысячи тонн.

В.Путин поинтересовался, сможет ли комплекс удовлетворить запросы аэропорта, если, например, число пассажиров увеличится с 5 млн до 10 млн человек за несколько лет.

"Сейчас аэропорт готов для обслуживания 5 млн пассажиров, но если на 10 миллионов выходить будем, вам нужно будет дополнительно что-то строить?" - поинтересовался президент.

"Мы сейчас можем до 30% нарастить, мы обеспечим любые потребности", - сказал глава "Роснефти" Игорь Сечин.

06.09.2012  
Интерфакс

[Сечин попросил Путина подключить Восточный нефтехимический завод к магистральному нефтепроводу](#)

Глава компании "Роснефть" Игорь Сечин обратился к президенту РФ Владимиру Путину с просьбой помочь в подключении Восточного нефтехимического завода к магистральному нефтепроводу.

"Помощь ваша нужна, один из ключевых вопросов, с которым я хотел бы обратиться к вам, это подключение завода к магистральному нефтепроводу", - сказал И.Сечин на церемонии закладки первого камня завода, в которой в режиме видеоконференции принял участие В.Путин.

И.Сечин пояснил, что на заводе будет перерабатываться порядка 7

млн тонн сырой нефти. Кроме того, он добавил, что трубопровод проходит недалеко от завода.

"Можно обратиться (за помощью)?" - спросил глава "Роснефти".

"Конечно", - ответил глава государства.

Объем инвестиций в строительство завода составит 173 млрд рублей.

06.09.2012  
Интерфакс, ИТАР-ТАСС

[Путин в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода](#)

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода, основные мощности которого выйдут на режим работы в первом квартале 2017 года.

Представляя проект, глава Роснефти Игорь Сечин отметил, что "продукция будет поступать на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона и обеспечит потребителей Дальнего Востока".

Гендиректор завода Игорь Косюк сообщил, что начало работ по монтажу и размещению заказов на основное оборудование планируется во втором квартале 2012 года.

"Окончание строительно-монтажных работ и вывод на режим основных и вспомогательных производств - первый квартал 2017 года", - сказал он.

ЕххонMobil и Роснефть начнут в 2014-2015 годах разведочное бурение в шельфе Карского и Черного морей

Владивосток. 6 сентября. ИНТЕРФАКС - ExxonMobil и Роснефть планируют начать разведочное бурение в шельфе Карского и Черного морей в 2014-2015 годах, сообщил глава ExxonMobil Рэкс Тиллерсон.

"Программа получения технических данных по Карскому морю идет с опережением графика, и она будет завершена к концу текущего месяца. Мы планируем приступить к разведочному бурению в срок 2014-2015 годов", - сказал он.

Р.Тиллерсон добавил, что в эти же сроки начнется разведочное бурение и в Черном море.

06.09.2012

Интерфакс, Прайм, РИА-Новости, ИТАР-ТАСС

Роснефть в рамках АТЭС подписала соглашение о сотрудничестве с Приморским краем и Сахалинской областью

(расширен заголовок, добавлен последний абзац)

Владивосток. 6 сентября. ИНТЕРФАКС - Президент ОАО "НК "Роснефть" (РТС: ROSN) Игорь Сечин и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский в рамках саммита АТЭС подписали соглашение, направленное на сотрудничество в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечения и энергетики, сообщила пресс-служба администрации Приморья.

Отмечается, что соглашение призвано способствовать реализации значимых инвестиционных проектов "Роснефти" на территории Приморского края.

Пресс-служба уточняет, что важным направлением, закрепленным в соглашении, является стабильное и гарантированное обеспечение потребителей края нефтепродуктами, в том числе путем строительства объектов производства и сбыта нефтепродуктов, развития транспортной инфраструктуры для перевалки и хранения нефтепродуктов.

"Значимую роль в формировании бюджета Приморья, реализации региональных социально-экономических программ, развитии социальной инфраструктуры края призван сыграть стратегический проект ОАО "НК "Роснефть" - строительство Восточной нефтехимической компании (ВНХК)", - говорится в сообщении.

Отмечается, что нефтехимический комплекс будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии из сырья, которое будет

поступать с нефтеперерабатывающих заводов "Роснефти" - Ачинского НПЗ, Комсомольского НПЗ (РТС: KNPR) и "Ангарской нефтехимической компании".

Так, говорится в сообщении, отдельные установки ВХК превзойдут по мощности существующие мировые аналоги. Реализация проекта позволит создать тысячи рабочих мест как непосредственно на предприятии, так и в смежных отраслях.

"Соглашение предусматривает строительство на площадке Восточной нефтехимической компании ТЭС проектной электрической мощностью 685 МВт и тепловой мощностью 1054 Гкал/час. Параметры ТЭС будут учитывать потребности в электро- и теплоэнергии Находкинского городского округа и близлежащих к ВХК поселков", - уточняет пресс-служба.

Кроме того, соглашение направлено на решение вопросов экологической и промышленной безопасности.

Также соглашение о сотрудничестве в рамках саммита АТЭС президент "Роснефти" подписал с губернатором Сахалинской области Александром Хорошавиным. Соглашением предусмотрена реализация проектов, направленных на развитие минерально-сырьевой базы, а также экологических проектов на территории Сахалина.

06.09.2012  
Интерфакс

[Приморский край и Роснефть в рамках саммита АТЭС подписали соглашение о сотрудничестве](#)

Президент ОАО "НК **Роснефть**" (РТС: ROSN) Игорь Сечин и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский в рамках саммита АТЭС подписали соглашение, направленное на сотрудничество в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечения и энергетики, сообщает в четверг пресс-служба администрации Приморья.

Отмечается, что соглашение призвано способствовать реализации значимых инвестиционных проектов **Роснефти** на территории Приморского края.

Пресс-служба уточняет, что важным направлением, закрепленным в соглашении, является стабильное и гарантированное обеспечение потребителей края нефтепродуктами, в том числе

путем строительства объектов производства и сбыта нефтепродуктов, развития транспортной инфраструктуры для перевалки и хранения нефтепродуктов.

"Значимую роль в формировании бюджета Приморья, реализации региональных социально-экономических программ, развитии социальной инфраструктуры края призван сыграть стратегический проект ОАО "НК **"Роснефть"** - строительство Восточной нефтехимической компании (ВНХК)", - говорится в сообщении.

Отмечается, что нефтехимический комплекс будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии из сырья, которое будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов **"Роснефти"** - Ачинского НПЗ, Комсомольского НПЗ (РТС: KNPR) и Ангарской нефтехимической компании.

Так, говорится в сообщении, отдельные установки ВНХК превзойдут по мощности существующие мировые аналоги. Реализация проекта позволит создать тысячи рабочих мест как непосредственно на предприятии, так и в смежных отраслях.

"Соглашение предусматривает строительство на площадке Восточной нефтехимической компании ТЭС проектной электрической мощностью 685 МВт и тепловой мощностью 1054 Гкал/час. Параметры ТЭС будут учитывать потребности в электро- и теплоэнергии Находкинского городского округа и близлежащих к ВНХК поселков", - уточняет пресс-служба.

Также соглашение направлено на решение вопросов экологической и промышленной безопасности.

06.09.2012 г.

Интерфакс, ИТАР-ТАСС)

[Лидеры России и Канады обсудят ряд совместных экономических проектов](#)

Президент РФ Владимир Путин в ходе саммита АТЭС во Владивостоке проведет двустороннюю встречу с премьер-министром Канады Стивеном Харпером.

"Для России Канада - важный партнер, с которым мы стремимся выстраивать стабильные, предсказуемые отношения", - заявил журналистам помощник президента РФ Юрий Ушаков.

Он отметил, что лидеры двух стран поддерживают конструктивный диалог уже многие годы, напомнив, что первый контакт В.Путина и С.Харпера состоялся в июле 2006 года в Санкт-Петербурге в рамках саммита "восьмерки". Предыдущие переговоры состоялись на саммите "Группы двадцати" в Лос-Кабосе.

Подписанные за последний год двусторонние документы позволили укрепить договорно-правовую базу российско-канадских отношений. Среди них договоренности между Росатомом и Комиссией по ядерной безопасности Канады о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии, а также меморандум между правительствами России и Канады о взаимопонимании по сотрудничеству в сфере предупреждения, предотвращения и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла.

"Среди многообещающих совместных проектов - покупка российскими нефтяниками 30%-ной доли разработок в канадской провинции Альберта в рамках стратегического сотрудничества между "Роснефтью" (РТС: ROSN) и ExxonMobil, а также недавно достигнутая договоренность между "РусАлом" и канадским Orbite Aluminae о создании совместного глиноземного производства", - отметил Ю.Ушаков.

По его словам, предполагается широкое привлечение канадского бизнеса к реализации планов возведения объектов к Олимпиаде в Сочи и Чемпионату мира по футболу 2018 года.

"Успешно развивается двустороннее взаимодействие в Арктике, в т.ч. в Арктическом совете (в мае 2013 года председательство в этой структуре переходит к Канаде) и арктической "пятерке". Стратегические интересы наших стран здесь совпадают. Перспективным представляется сотрудничество в сфере северной энергетики, объединения усилий в освоении шельфовых месторождений", - отметил помощник президента.

В то же время, Ю.Ушаков обратил внимание на объем товарооборота двух стран, который не соответствует потенциалу экономик России и Канады. "Пока, несмотря на позитивную динамику товарооборота (рост в первом полугодии - на 27,6%, за период 2000-2011 годов увеличился в 8 раз - до \$2,4 млрд)", - подчеркнул он.

06.09.2012 г.  
ИТАР-ТАСС

Полтора десятка двусторонних встреч с коллегами из других стран намерен провести Путин в рамках саммита АТЭС - Ушаков

Полтора десятка двусторонних встреч с коллегами из других стран намерен провести президент РФ Владимир Путин в рамках саммита АТЭС 7-9 сентября. Как сообщил помощник главы государства Юрий Ушаков, речь идет о согласованных и запланированных беседах, однако в ходе работы на форуме возможны и другие контакты Путина с руководителями иностранных делегаций.

Так, ожидается, что президент России отдельно побеседует с председателем КНР Ху Цзиньтао, премьером Японии Йосихиро Нодой, госсекретарем США Хиллари Клинтон, главой МВФ Кристин Лагард.

В списке собеседников Путина также целый ряд лидеров из Юго-Восточной Азии, и вопросы для обсуждения преимущественно экономические. Например, с президентом Вьетнама Чыонг Тан Шангом он намерен поднять вопрос о возможности запуска переговорного процесса по соглашению о свободной торговле между государствами-участниками Таможенного союза и Вьетнамом, что позволило бы упрочить позиции России и СРВ в набирающих обороты интеграционных процессах в АТР. Есть также темы для беседы в сфере сотрудничества в нефтегазовой сфере, в гидро- и теплоэнергетике, банковской, машиностроительной, телекоммуникационной, транспортной, горнодобывающей и металлургической отраслях.

С президентом Индонезии Суило Бомбанг Юдойоно /н/ "в ходе беседы приоритетное внимание будет уделено тематике торгово-экономического и научно-технического сотрудничества, выходу на новые формы кооперации с учетом взятого Россией и Индонезией курса на модернизацию экономик, внедрение инновационных технологий", сказал Ушаков. "Путин и Юдойоно также обсудят текущую ситуацию с реализацией таких крупных проектов", - отметил он. "С учетом перехода председательства в АТЭС в 2013 г. от России к Индонезии главы государств затронут вопросы, связанные с обеспечением преемственности в работе форума>, - добавил помощник президента РФ.

В беседе с премьером Малайзии Наджибом Разаком российский лидер намерен уделить внимание вопросам расширения торгово-экономических и культурно-гуманитарных связей, а

также - проработке новых задач и направлений многопланового двустороннего сотрудничества. В частности, предполагается обсудить перспективы в авиакосмической отрасли, в инновационных сферах.

С корейским президентом Ли Мен Баком Путин обсудит не только экономические вопросы. Наряду с проблематикой диверсификации структуры товарооборота, наращивания притока южнокорейских инвестиций в российскую экономику, укрепления промышленной кооперации, в первую очередь в автомобилестроении, сотрудничества в энергетике, в центре внимания лидеров также будут аспекты ситуации на Корейском полуострове, урегулирования ядерной проблемы КНДР и перспективы возобновления шестисторонних переговоров. <Одним из ключевых пунктов повестки дня беседы станет обсуждение перспектив реализации трехсторонних проектов (Россия, Республика Корея, КНДР) - соединения корейских железных дорог с Транссибом, а также транзита газа и электроэнергии через территорию Северной Кореи на юг Корейского полуострова>, - сказал Ушаков.

В повестке дня встречи президента РФ с премьером Сингапура Ли Сянь Луном - меры по расширению сотрудничества в торгово-экономической, инвестиционной, высокотехнологичной и научной сферах, в области культуры и образования, здравоохранения, спорта и туризма, в развитии связей между деловыми кругами двух стран.

Схожий спектр вопросов будет в центре внимания во время бесед Путина с премьер-министрами Королевства Таиланд Й.Чинават /н/ и Новой Зеландии Джоном Ки.

Запланированы также контакты Путина с рядом лидеров из государств Западного полушария. Так, с премьер-министром Канады Стивеном Харпером Путин поговорит о ходе реализации совместных проектов таких как покупка российскими нефтяниками 30-процентной доли разработок в канадской провинции Альберта в рамках стратегического сотрудничества между "Роснефтью" и "Эксон-Мобил", а также недавно достигнутая договоренность между "РУСАЛОм" и канадским "Орбит алюминием" о создании совместного глиноземного производства.

Президент России также намерен провести встречи с президентами Перу и Чили, в ходе которых основное внимание будет уделено развитию двусторонних торгово-экономических связей. Кроме того, состоится беседа Путина с Султаном Государства Бруней- Даруссалам



Хассаналом Болкиахом. <В ходе переговоров состоится обмен мнениями по актуальным вопросам двусторонней и международной повестки дня>.

06.09.2012 г.

Интерфакс, Прайм

Роснефть предлагает Японии совместную работу по 6 участкам в Иркутской области

Роснефть" (РТС: ROSN) предлагает японским компаниям рассмотреть возможность участия в проектах по освоению шести нефтегазовых участков в Иркутской области, сообщил журналистам глава российской компании Игорь **Сечин** в кулуарах форума АТЭС.

"Мы предложили японским компаниям совместную работу на шести лицензионных участках в Иркутской области и ряд других интересных проектах", - сказал он по итогам встречи с руководством Mitsui и посольства Японии в России.

Он также подчеркнул, что "Роснефть" по-прежнему предлагает японским компаниям участие в восточном нефтехимическом комплексе "и как акционеров, и для последующей работы на рынке".

Кроме того, "Роснефть" также по-прежнему рассматривает возможность увеличения поставок нефти и нефтепродуктов в Японию.

И.Сечин в рамках форума АТЭС также провел встречу с главой американской ExxonMobil Рексом Тиллерсоном. На ней главы компаний обсуждали текущие совместные проекты. При этом вопрос о возможности выкупа "Роснефтью" доли ExxonMobil в проекте Западная Курна-1 не обсуждался. "С ExxonMobil мы обсуждали все, что связано с нашим сотрудничеством. Будем продолжать работу. А вот Западную Курну-1 мы не обсуждали", - сказал он.

06.09.2012 г.

Интерфакс, Прайм, RBC

**Роснефть** обсуждает с корейской STX возможность поставок нефтепродуктов

Российская государственная компания "Роснефть" (РТС: ROSN) обсуждает с южно-корейской STX возможные варианты сотрудничества, в том числе поставки российских нефтепродуктов, сообщил глава "Роснефти" Игорь Сечин журналистам в кулуарах форума АТЭС.

"STX - это диверсифицированный холдинг. Они торгуют, у них большой Торговый дом. Поэтому мы в принципе можем проторговать с ними и тоже обеспечивать экспортные поставки нефти и нефтепродуктов. Они очень хорошо представлены в Сингапуре, который является высокой референтной точкой в сфере торговли и производства нефтепродуктов", - сказал И.Сечин.

Он подчеркнул, что STX также является крупной компанией по строительству морской техники, которая может принять участие в технологическом оснащении проектов "Роснефти" на шельфе. "Это один из крупнейших холдингов Южной Кореи, более всего известный в кораблестроении. Мы им сказали, что у нас есть программа строительства морской техники. Если они считают возможным найти российских партнеров и обеспечить 70% локализации техники на территории РФ, то у них появляются серьезные шансы поучаствовать в шельфовой программе "**Роснефти**". Мы позитивно рассматриваем перспективы работы этой компании в РФ", - сказал он.

05.09.2012

ИТАР-ТАСС..

**Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году - губернатор**

ВЛАДИВОСТОК, 5 сентября. /Корр. ИТАР-ТАСС Марина Шатилова/. Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году, второй - в 2017. Сейчас ведется выбор места под строительство завода по производству сжиженного газа. Об этом рассказал сегодня губернатор Приморского края Владимир Миклушевский на встрече с представителями иностранных СМИ, которая состоялась на острове Русский в презентационной зоне делегации Приморского края, расположенной в одном из корпусов Дальневосточного федерального университета.

Планируется, что новый завод "**Роснефти**" под Находкой будет выпускать моноэтиленгликоль, полиэтилен, полипропилен, а также ароматические углеводороды и этилбензол. В качестве сырья

будет использоваться нефть, поступающая по нефтепроводу "Восточная Сибирь-Тихий океан". Объем перерабатываемого сырья превысит 3 млн тонн в год.

Подбирается также площадка под строительство завода по производству сжиженного газа.

Губернатор отметил, что для привлечения в край иностранных инвестиций необходимо решить некоторые проблемы и, в частности, проблему административных барьеров. "Я планирую создать реальный административный офшор для снижения административных барьеров", - рассказал губернатор Приморья иностранным журналистам.

Кроме того, он сообщил, что в сентябре в Приморье планируется открытие агентства по привлечению инвестиций. Подобные агентства успешно работают в России и за рубежом. "У нас есть желание и решимость создать благоприятный инвестиционный климат в Приморье. Основное, что хочу сказать: наш край открыт для бизнеса. Наша задача в целом и моя лично - обеспечить дорогу инвесторам", - подчеркнул губернатор.

В презентационной зоне делегации Приморского края для гостей **саммита АТЭС** подготовлена подробная информация о более чем 30 инвестиционных проектах.

**06.09.2012**

*РИА "Новости". ИТАР-ТАСС, ПРАЙМ*

***Роснефть и Транснефть договорились о строительстве отвода от ВСТО до Комсомольского НПЗ [Версия 1]***

Добавлена информация о компаниях и проекте ВСТО (после третьего абзаца). МОСКВА, 6 сен - РИА Новости. Крупнейшая российская нефтяная компания ОАО "НК "Роснефть" и трубопроводная монополия ОАО "АК "Транснефть" подписали соглашение о совместной реализации проекта строительства нефтепровода-отвода от магистрального нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий Океан" (ВСТО) до "РН-Комсомольский НПЗ", говорится в сообщении нефтяной компании.

Трубопровод-отвод призван обеспечить потребности в транспортировке сырья для Комсомольского нефтеперерабатывающего завода, расположенного в Комсомольске-на-Амуре. Мощность трубопровода составит до 8 миллиона тонн в год, планируемый срок строительства - четыре года. В настоящее время сырая нефть доставляется на Комсомольский ПНЗ

железнодорожным транспортом. Финансирование проектирования и строительства нефтепровода-отвода будет осуществляться "Транснефтью" за счет средств долгосрочного согласованного тарифа, уплачиваемого **"Роснефтью"** в соответствии с отдельно заключенным соглашением. **"Роснефть"** также будет поставлять до 8 миллионов тонн нефти в год в систему магистральных трубопроводов "Транснефти" для поставок на КНПЗ.

Строительство нефтепровода-отвода будет осуществляться в рамках системной долгосрочной политики АК "Транснефть" по развитию системы магистральных нефтепроводов в рамках генеральной схемы развития нефтяной отрасли РФ, а также масштабной модернизации нефтеперерабатывающих предприятий НК **"Роснефть"**, направленной на увеличение объемов производства высококачественной продукции.

Подписание документа приурочено к **саммиту АТЭС**.

Ранее президент "Транснефти" Николай Токарев говорил, что Комсомольский НПЗ **"Роснефти"** может быть подключен к магистральной системе нефтепроводов в течение трех лет. По его словам, это может быть синхронизировано с увеличением объемов поставок нефти с Юрубчено-Тохомского месторождения **"Роснефти"** в Восточной Сибири.

НК **"Роснефть"** реализует на ООО "РН-Комсомольский НПЗ" программу масштабной модернизации с конечной целью увеличения глубины переработки, улучшения показателей экологической и промышленной безопасности и полного перехода на выпуск продукции, соответствующей экологическим нормам "Евро-5". В результате модернизации мощность предприятия возрастет до 8 миллионов тонн нефти в год.

АК "Транснефть" ведет строительство второго этапа ВСТО, который обеспечивает транспортировку нефти с месторождений Восточной Сибири потребителям на Тихоокеанском побережье и экспорт в Китай.

Трасса ВСТО-2 от Сковородино в Амурской области до спецморнефтепорта "Козьмино" в Приморском крае является частью всей системы ВСТО и технологично соединена с ВСТО-1. Общая протяженность ВСТО-2 составит 2,064 тысячи километра. Заполнение нефтью ВСТО-2 началось со 2 июля на участке протяженностью 197 километров. Окончание заполнения нефтепровода планируется в ноябре 2012 года, после чего будет проводиться комплексное

тестирование. Торжественный запуск нефтепровода ВСТО-2 состоится в конце четвертого квартала 2012 года. Мощность трубопроводной системы ВСТО составляет 30 миллионов тонн нефти в год, с возможностью расширения до 50 миллионов тонн в год к 2015 году.

### Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "Финам.Ру" - Новости эмитентов

**"Роснефть" и "Транснефть" построят нефтепровод-отвод от ВСТО до Комсомольского НПЗ**

06.09.2012. МФД-инфоцентр- информационное агентство (mfd.ru)

**Роснефть и Транснефть договорились о строительстве отвода от ВСТО до Комсомольского НПЗ [Версия 1]**

06.09.2012. "Bonds.Finam.ru Информационная группа ООО Финам"

**"Роснефть" и "Транснефть" построят нефтепровод-отвод от ВСТО до Комсомольского НПЗ**

06.09.2012. Право Тэк (lawtek.ru)

**"Роснефть" и "Транснефть" подписали соглашение о сотрудничестве по строительству нефтепровода-отвода от ВСТО до Комсомольского НПЗ**

06.09.2012. Нефтегазэксперт (neftegazexpert.ru)

**"Роснефть" и "Транснефть" подписали соглашение о сотрудничестве по строительству нефтепровода-отвода от ВСТО до Комсомольского НПЗ.**

06.09.2012. АЭИ "ПРАЙМ". Бизнес лента (расширенная версия)

**Роснефть и Транснефть договорились о строительстве отвода от ВСТО до Комсомольского НПЗ [Версия 1]**

06.09.2012. ИА "Portnews" (Санкт-Петербург)

**«Роснефть» и «Транснефть» договорились о строительстве нефтепровода от ВСТО до Комсомольского НПЗ**

06.09.2012. Advis.ru - ИНФОЛайн (Санкт-Петербург)

**"Роснефть" и "Транснефть" подписали соглашение о сотрудничестве по строительству нефтепровода-отвода от ВСТО до Комсомольского НПЗ.**

06.09.2012. "BezFormata.Ru - первый мультирегиональный агрегатор новостей"

**«Роснефть» и «Транснефть» договорились о строительстве нефтепровода от ВСТО до Комсомольского НПЗ**

06.09.2012. Самотлор-экспресс (angi.ru)

**Роснефть и Транснефть договорились о строительстве нефтепровода от ВСТО до Комсомольского НПЗ**

## СМИ: Региональная пресса

06.09.2012

Российская газета - Южный Урал (Челябинск)

### *В Находке построят нефтехимический завод*

Глава Приморья Владимир Миклушевский и руководитель "НК **"Роснефть"** подписали соглашение, направленное на сотрудничество в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечения и энергетики. Об этом корреспонденту "РГ" сообщили в пресс-службе администрации края.

- Важным направлением, закрепленным в документе, является стабильное и гарантированное обеспечение потребителей Приморского края нефтепродуктами, в том числе путем строительства объектов производства и сбыта нефтепродуктов, развития транспортной инфраструктуры для перевалки и хранения нефтепродуктов, - рассказали в пресс-службе.

В частности, речь идет о строительстве нефтехимического завода в районе города Находка. Этот комплекс будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии из сырья, которое будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов, находящихся в Сибири и на Дальнем Востоке.

- Реализация проекта позволит создать тысячи рабочих мест как непосредственно на предприятии, так и в смежных отраслях, - подчеркнул собеседник "РГ".

К слову, сегодня в основание этого завода был заложен первый камень. В его закладке, в режиме видеоконференции, принял участие президент Российской Федерации Владимир Путин, прибывший в Приморье для участия в **саммите АТЭС**.

По словам гендиректора завода Игоря Касюка, окончание строительно-монтажных работ и вывод на режим основных и вспомогательных производств запланированы на первый квартал 2017 года. Объем инвестиций в строительство завода составит 173 миллиарда рублей.

Анна Бондаренко

<http://www.rg.ru/2012/09/06/reg-dfo/soglashenie-anons.html>

## Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "Российская газета - Центральная Россия" (rg.ru)

**В Находке построят нефтехимический завод**

06.09.2012. "Российская газета - Пермский край" (rg.ru)

**В Находке построят нефтехимический завод**

06.09.2012. "Российская газета - Юг России" (rg.ru)

**В Находке построят нефтехимический завод**

06.09.2012. "Российская газета - Восточная Сибирь" (rg.ru)

**В Находке построят нефтехимический завод**

06.09.2012. "Российская газета - Волга-Кама" (rg.ru)

**В Находке построят нефтехимический завод**

06.09.2012. "Российская газета - Башкортостан" (rg.ru)

**В Находке построят нефтехимический завод**

06.09.2012. "Российская газета - Кубань, Северный Кавказ" (rg.ru)

**В Находке построят нефтехимический завод**

06.09.2012. "Российская газета - Дальний Восток" (rg.ru)

**В Находке построят нефтехимический завод**

06.09.2012. "Российская газета - Северо-Запад" (rg.ru)

**В Находке построят нефтехимический завод**

06.09.2012. "Российская газета - Сибирь" (rg.ru)

**В Находке построят нефтехимический завод**

06.09.2012. "Российская газета - Средняя Волга" (rg.ru)

**В Находке построят нефтехимический завод**

**06.09.2012**

*Российская газета - Южный Урал (Челябинск)*

***Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока***

Президент РФ Владимир Путин, прибывший во Владивосток для участия в **саммите АТЭС**, посетил новый терминал аэропорта "**Кневичи**" (воздушную гавань контролирует "Шереметьево").

Как сообщает ИТАР-ТАСС со ссылкой на гендиректора "Шереметьево" Михаила Василенко, новый аэропорт построен на 5 миллионов пассажиров, однако технологическое оборудование рассчитано на 3,5 миллиона. В то же время, по словам Василенко, есть возможность увеличить технологические мощности. Тем более что рядом с аэропортом были приобретены дополнительные земли для строительства сопутствующей инфраструктуры, добавил он.

Российский президент остался довольным проделанной работой. "Красиво получилось, просторно", - сказал Путин, осмотрев залы владивостокского аэропорта.

Затем глава государства посетил топливно-заправочный комплекс компании "**Роснефть**", который был построен специально для приема делегаций на форум АТЭС.

<http://www.rg.ru/2012/09/06/terminal-anons.html>



## СМИ: Региональные информагентства

06.09.2012

Информационное агентство Росбалт. Лента новостей

### *Владимир Путин начал визит во Владивосток с осмотра объектов "Роснефти"*

ВЛАДИВОСТОК, 6 сентября. Первый день участия в мероприятиях **саммита АТЭС** президент РФ Владимир Путин начал с осмотра объектов "**Роснефти**".

В частности, президент посетил введенный в эксплуатацию топливно-заправочный комплекс в новом терминале аэропорта "**Кневичи**" и принял участие в закладке первого камня Восточной нефтехимической компании, которая станет центром нефтехимического дальневосточного кластера.

Реализация проектов "**Роснефти**" на Дальнем Востоке позволит существенно увеличить поступления в региональный бюджет. Сейчас "**Роснефть**" не только участвует в социально-экономических программах, реализуемых дальневосточной администрацией, но и самостоятельно осуществляет проекты, которые позволяют решать проблемы поселений региона. Компания активно расширяет сбытовую сеть на Дальнем Востоке, что позволяет обеспечивать топливом потребителей не только в рабочем порядке, но и формировать надежный топливный запас. Такой подход не раз "спасал" автомобилистов Дальнего Востока и Сахалина в моменты, когда "**Роснефть**" оставалась единственным надежным поставщиком, несмотря на погодные условия.

Кроме того, строительство новых производственных объектов "**Роснефти**" сопровождается развитием и реконструкцией (или строительством) инфраструктуры - жилья, поликлиник, детских садов, школ. Как отметил Владимир Путин, за жителей Дальнего Востока, которые получают возможность пользоваться новыми объектами, можно порадоваться. "**Роснефть**" действительно создает новые возможности для работы.

Игорь **Сечин** представил главе государства и другие стратегические проекты компании, получившие за последние месяцы импульс к практической реализации. Только летом этого года "**Роснефть**" вывела ряд проектов из разряда планируемых к реальному осуществлению. Это соглашения с международными партнерами о начале совместных работ на шельфе России и за рубежом, объявление тендеров на строительство платформ арктического класса и судов, создание предприятия с "ИТЕРОЙ" для реализации газовой программы.

Как отмечают эксперты, в последнее время в условиях кризиса многие крупные компании сворачивают проекты. "**Роснефть**" же под руководством Игоря **Сечина**, напротив, инвестирует в развитие, что значительно укрепляет ее позиции в топливно-энергетическом комплексе.

<http://www.rosbalt.ru/business/2012/09/06/1031012.html>

06.09.2012

РИА PrimaMedia (Владивосток)

**Владимир Путин "заложил" первый камень Восточного нефтехимического завода в Находке**

Церемония прошла в режиме видеоконференции

Владивосток, 6 сентября, PrimaMedia. Владимир Путин "заложил" первый камень Восточного нефтехимического завода в Находке, церемония прошла в режиме видеоконференции. Строительство завода будет осуществляться в рамках соглашения, которое подписали президент ОАО "НК "**Роснефть**" Игорь **Сечин** и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский, сообщили РИА PrimaMedia в пресс-службе администрации края.

В рамках мероприятий **саммита АТЭС-2012** президент ОАО "НК "**Роснефть**" Игорь **Сечин** и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский подписали Соглашение, направленное на сотрудничество в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечении и энергетики.

В рамках этого соглашения будет осуществляться стратегический проект ОАО "НК "**Роснефть**" - строительство Восточной нефтехимической компании. Участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода в Находке в режиме видеоконференции принял президент России Владимир Путин.

Представляя проект, глава **Роснефти** Игорь **Сечин** отметил, что "продукция будет поступать на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона и обеспечит потребителей Дальнего Востока". Окончание строительно-монтажных работ и вывод на режим основных и вспомогательных производств - первый квартал 2017 года.

Также в рамках видеоконференции глава **Роснефти** Игорь **Сечин** обратился к президенту с просьбой помочь в подключении Восточного нефтехимического завода к магистральному нефтепроводу, сообщает РИА Новости.

"Помощь ваша нужна, один из ключевых вопросов, с которым я хотел бы обратиться к вам, это подключение завода к магистральному нефтепроводу", - сказал **Сечин** на церемонии закладки первого камня завода.

<http://primamedia.ru/news/economics/06.09.2012/226380/vladimir-putin-quot-zalozhil-quot-perviy-kamen-vostochnogo-neftehimicheskogo-z.html>

### Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "Все СМИ Новостная система VSESMLRU"

**Администрация Приморья подписала соглашение о сотрудничестве с "Роснефтью"**

06.09.2012

*РИА PrimaMedia (Владивосток)*

***Путин назвал новый аэропорт Владивостока просторным и красивым***

Президент осмотрел новый терминал и топливно-заправочный комплекс

Владивосток, 6 сентября, PrimaMedia. Президент России Владимир Путин осмотрел в четверг, 6 сентября, новый терминал "А" аэропорта "**Кневичи**" и топливно-заправочный комплекс **Роснефти**. Глава государства положительно оценил сделанную во Владивостоке работу по строительству пассажирского хаба, сообщает РИА PrimaMedia.

"Красиво получилось... просторно", - сказал президент после прогулки по новому терминалу.

Как ранее сообщало РИА PrimaMedia, совсем недавно терминал проявил себя не с лучшей стороны - в аэровокзальном комплексе отваливались дверные ручки и капала вода с потолка из-за неисправности системы кондиционирования. По словам сотрудников аэропорта, недочеты были оперативно устранены. Однако, президенту, скорее всего, не покажут истинное состояние нового терминала - буквально на прошлой неделе там отказала в работе автоматизированная система, из-за которой пассажиры мариновались в запертых помещениях, так как все рейсы перенесены в старый терминал.

<http://primamedia.ru/news/vladivostok/06.09.2012/226341/putin-nazval-noviy-aeroport-vladivostoka-prostornim-i-krasivim.html>

06.09.2012

Де́йта.Ru

### *Игорь Сечин и Владимир Миклушевский подписали соглашение о сотрудничестве*

Приморских потребителей намерены стабильно и гарантированно обеспечивать нефтепродуктами

В рамках мероприятий **саммита АТЭС-2012** президент ОАО «НК **«Роснефть»** Игорь **Сечин** и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский подписали Соглашение, направленное на сотрудничество в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечения и энергетики, сообщает пресс-служба администрации Приморского края.

В целом соглашение призвано способствовать реализации значимых инвестиционных проектов **«Роснефти»** на территории Приморского края. Важным направлением, закрепленным в Соглашении, является стабильное и гарантированное обеспечение потребителей Приморского края нефтепродуктами, в том числе путем строительства объектов производства и сбыта нефтепродуктов, развития транспортной инфраструктуры для перевалки и хранения нефтепродуктов.

Значимую роль в формировании бюджета Приморья, реализации региональных социально-экономических программ, развитии социальной инфраструктуры края призван сыграть стратегический проект ОАО «НК **«Роснефть»** - строительство Восточной нефтехимической компании. Нефтехимический комплекс будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии из сырья, которое будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов **«Роснефти»** - Ачинского НПЗ, Комсомольского НПЗ и Ангарской нефтехимической компании. Отдельные установки ВНХК превзойдут по мощности существующие мировые аналоги. Реализация проекта позволит создать тысячи рабочих мест как непосредственно на предприятии, так и в смежных отраслях.

Соглашение предусматривает строительство на площадке Восточной нефтехимической компании ТЭС проектной электрической мощностью 685 МВт и тепловой мощностью 1054 Гкал/час. Параметры ТЭС будут учитывать потребности в электро и теплоэнергии Находкинского городского округа и близлежащих к ВНХК поселков.

Соглашение направлено также на решение вопросов экологической и промышленной безопасности. В частности, производственная деятельность ВНХК предполагает соблюдение всех

норм и стандартов природоохранного законодательства и промышленной безопасности. Уже сейчас специалистами «Роснефти» разрабатывается программа экологического мониторинга и закладываются уникальные технологические решения, которые сделают комплекс безопасным и для людей, и для природы.

[http://deita.ru//economy/primorskij-kraj\\_06.09.2012\\_819866\\_igor-sechin-i-vladimir-miklushevskij-podpisali-soglasenie-o-sotrudnichestve.html](http://deita.ru//economy/primorskij-kraj_06.09.2012_819866_igor-sechin-i-vladimir-miklushevskij-podpisali-soglasenie-o-sotrudnichestve.html)

06.09.2012

*Информационное агентство Росбалт. Лента новостей*

### ***Путин осмотрел новый терминал международного аэропорта Владивостока***

ВЛАДИВОСТОК, 6 сентября. Президент России Владимир Путин осмотрел новый терминал международного аэропорта Владивостока "Кневичи" и посетил топливозаправочный комплекс аэропорта, построенный специально для приема делегаций на **саммит АТЭС**.

Также, сообщает пресс-служба Кремля, Путин в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода компании "Роснефть" в Находке. А после дал старт зарубежному проекту компании Mazda - на заводе Sollers запущена автосборочная линия японского концерна.

Цель рабочей поездки главы государства на Дальний Восток - участие в **саммите АТЭС**, который Россия впервые принимает на своей территории. Мероприятия международного форума пройдут на острове Русский 7-9 сентября.

<http://www.rosbalt.ru/federal/2012/09/06/1030921.html>

### **Сообщения с аналогичным содержанием**

06.09.2012. "Newsland - информационно-дискуссионный портал"

**Путин осмотрел новый терминал аэропорта Владивостока**

06.09.2012. Москва Инфо (moscow-info.org)

**Путин осмотрел новый терминал международного аэропорта Владивостока**

06.09.2012. "Regions.ru"

**Путин осмотрел новый терминал международного аэропорта Владивостока**

06.09.2012

ИА Регнум - Сахалин

### *Администрация Приморья подписала соглашение о сотрудничестве с "Роснефтью"*

В рамках мероприятий **саммита АТЭС-2012** президент ОАО "НК **"Роснефть"** Игорь **Сечин** и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский подписали соглашение, направленное на сотрудничество в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечения и энергетики. Как 6 сентября сообщили корреспонденту ИА REGNUM в пресс-службе администрации Приморья, в целом соглашение призвано способствовать реализации значимых инвестиционных проектов **"Роснефти"** на территории Приморского края.

В пресс-службе отметили, что важным направлением, закрепленным в соглашении, является стабильное и гарантированное обеспечение потребителей Приморского края нефтепродуктами, в том числе путем строительства объектов производства и сбыта нефтепродуктов, развития транспортной инфраструктуры для перевалки и хранения нефтепродуктов.

Значимую роль в формировании бюджета Приморья, реализации региональных социально-экономических программ, развитии социальной инфраструктуры края призван сыграть стратегический проект ОАО "НК **"Роснефть"** - строительство Восточной нефтехимической компании. Нефтехимический комплекс будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии из сырья, которое будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов **"Роснефти"** - Ачинского НПЗ, Комсомольского НПЗ и Ангарской нефтехимической компании. Отдельные установки ВНХК превзойдут по мощности существующие мировые аналоги. Реализация проекта позволит создать тысячи рабочих мест как непосредственно на предприятии, так и в смежных отраслях.

Соглашение предусматривает строительство на площадке Восточной нефтехимической компании ТЭС проектной электрической мощностью 685 МВт и тепловой мощностью 1.054 Гкал/час. Параметры ТЭС будут учитывать потребности в электро- и теплоэнергии Находкинского городского округа и близлежащих к ВНХК поселков.

Соглашение направлено также на решение вопросов экологической и промышленной безопасности. В частности, производственная деятельность ВНХК предполагает соблюдение всех норм и стандартов природоохранного законодательства и промышленной безопасности. Уже

сейчас специалистами **"Роснефти"** разрабатывается программа экологического мониторинга и закладываются уникальные технологические решения, которые сделают комплекс безопасным и для людей, и для природы.

<http://sakhalin.regnum.ru/news/1568491.html>

#### Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "Все СМИ Новостная система VSESML.RU"

**Администрация Приморья подписала соглашение о сотрудничестве с "Роснефтью"**

06.09.2012. "Энергострана" (energostrana.ru)

**«Роснефть» и Администрация Приморского края подписали Соглашение о сотрудничестве**

06.09.2012. "Bonds.Finam.ru Информационная группа ООО Финам"

**"Роснефть" построит в Приморье нефтехимический комплекс**

06.09.2012. Advis.ru - ИНФОЛайн (Санкт-Петербург)

**Администрация Приморского края и "Роснефть" подписали Соглашение о сотрудничестве.**

06.09.2012. "EnergyLand.Info"

**«Роснефть» построит в Приморье ТЭС на площадке Восточной нефтехимической компании**

06.09.2012. "Финам.Ру" - Новости эмитентов

**"Роснефть" и администрация Приморского края подписали соглашение о сотрудничестве в сфере нефтегазопереработки**

06.09.2012. Самотлор-экспресс (angi.ru)

**Роснефть и Приморский край подписали соглашение о сотрудничестве в сфере нефтегазопереработки**

06.09.2012. Kapital-rus.ru

**Строительство Восточной нефтехимической компании - стратегический проект «Роснефти»**

06.09.2012. Право Тэк (lawtek.ru)

**"Роснефть" и Администрация Приморского края подписали Соглашение о сотрудничестве**

06.09.2012. ФК-Новости- информационное агентство (fcinfo.ru)

**"Роснефть" и администрация Приморского края подписали Соглашение о сотрудничестве**

06.09.2012

*РИА PrimaMedia (Владивосток)*

## *Проект строительства нефтехимического комплекса представят на деловом саммите в Приморье*

По плану Минэнерго нефтехимический комплекс в Находке должен стать ядром Дальневосточного нефтегазохимического кластера

Владивосток, 6 сентября, PrimaMedia. Строительство нефтехимического комплекса НК **"Роснефть"** в Приморском крае - один из приоритетных инвестиционных проектов, представленных приморской делегацией на деловом **саммите АТЭС**. В соответствии с планом Минэнерго развития газо и -нефтехимии России до 2030 года, нефтехимический комплекс в Находке должен стать ядром Дальневосточного нефтегазохимического кластера, сообщает РИА PrimaMedia.

Впервые за последние 40 лет в России возведут с нуля мощный нефтехимический комплекс. Предполагается, что предприятие станет не только крупнейшим в стране, но и войдет в первую тройку мировых производителей полимеров.

Напомним, нефтехимический комплекс планируется разместить на юге Приморья, в Находке, рядом с незамерзающим Восточным портом. Предварительная стоимость реализации проекта - более 5 млрд долларов. На первом этапе дочернее предприятие НК **"Роснефть"** - Восточная нефтехимическая компания - будет перерабатывать смесевую нефть и сжиженные углеводородные газы с предприятий **"Роснефти"** в Ачинске, Ангарске и Комсомольске-на-Амуре (порядка 3,4 млн тонн сырья в год). Нефтехимический комплекс будет производить полиэтилен, полипропилен, моноэтиленгликоль, альфа-олефины и другие продукты нефтехимии.

Начало строительства намечено на 2013 год, ввод в эксплуатацию первой очереди - на 2017 год. Именно тогда ВНК планирует отгрузить в Азию первую партию полиэтилена и полипропилена.

Как пояснили на предприятии, продукцию ВНК рассчитывает отгружать на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, а также использовать для внутреннего рынка: в перспективе вокруг комплекса **"Роснефти"** в Приморье могут быть построены предприятия по производству труб, полимерных пленок, изделий для медицины и автопрома, шин и резинотехнических изделий, термопластика и других продуктов. Только из полипропилена можно производить 400 видов товарной номенклатуры для автомобилестроительной отрасли.



Как ранее сообщало РИА PrimaMedia, Приморская делегация представит на деловом **саммите АТЭС** 7-8 сентября два десятка инвестпроектов, информация о которых размещена на специальной он-лайн площадке, запущенной администрацией Приморского края. РИА PrimaMedia предлагает читателям оценить представленные проекты, приняв участие в интернет-опросе на сайте агентства, сообщает корр. РИА PrimaMedia.

<http://primamedia.ru/news/apec/06.09.2012/226264/proekt-stroitelstva-neftehimicheskogo-kompleksa-predstavlyat-na-delovom-sammite-v.html>

05.09.2012

Новости-online (Регион-Информ-Москва)

***ЗАО "Восточная нефтехимическая компания" построит в Приморье к 2017 году современный нефтехимический комплекс, в результате чего доходы бюджета составят около 11 млрд рублей***

// "Золотой Рог" (Владивосток) 05.09.12, "Нефтехимический прорыв для приморской экономики", Олег Клименко

Проект "**Роснефти**" по строительству современного нефтехимического комплекса может стать одним из новых "локомотивов" приморской экономики

Проведение во Владивостоке **саммита АТЭС** - это не просто очередная масштабная презентация России на высшем уровне. Форум, в том числе, призван продемонстрировать потенциал инновационно-технологической экономики Дальнего Востока. За конкретными примерами дело не станет - в 2017 году в Приморье должно заработать уникальное для России нефтехимическое производство, проектирование которого ведется на основе лучшего мирового опыта в сфере создания и эксплуатации подобных предприятий.

Проект обеспечит мультипликативный эффект для экономики региона и существенные поступления в бюджеты всех уровней: по предварительным подсчетам, после запуска предприятия доходы регионального и местного бюджета в сумме составят порядка 11 млрд рублей.

Реализацией проекта по строительству современного нефтехимического комплекса в районе поселка Врангель Находкинского городского округа занимается ЗАО "Восточная нефтехимическая компания" (ВНХК, дочернее предприятие НК "**Роснефть**"). Проект

предполагает выпуск полимеров (полиэтилена и полипропилена), бензола, олефинов и ряда других продуктов нефтехимии.

Как ожидается, уже в 2017 году ЗАО "ВНХК" отгрузит в Азию первую партию полиэтилена и полипропилена - порядка 2 млн тонн полимеров. Впервые за последние 40 лет в России построят с нуля мощный нефтехимический комплекс, который должен стать ядром одного из шести газонефтехимических кластеров России.

Нефтехимический комплекс разместится рядом с незамерзающим Восточным портом на территории, включающей собственный морской терминал. Строительство планируется начать уже в 2013 году. Предварительная стоимость реализации проекта - более \$5 млрд. На первом этапе (срок реализации - 2012-2017 год) предприятие будет перерабатывать смесевую нефть и сжиженные углеводородные газы с предприятий "**Роснефти**" в Ачинске, Ангарске и Комсомольске-на-Амуре (порядка 3,4 млн тонн сырья в год).

Особенности производства Производство будет состоять из пяти крупных технологических объектов. Основной из них - установка пиролиза мощностью до 1,4 млн тонн в год по этилену. Это будет самая мощная крекинг-установка в мире на жидком сырье.

На заводе будут применяться печи пиролиза последнего, седьмого поколения. Современная печь обеспечивает более высокий выход этилена и пропилена и при этом потребляет меньше энергии. Выбранная технология обладает рекордом по коротким безаварийным пускам и длинным рабочим циклам, что в значительной мере снижает воздействие на атмосферу.

Продукцию планируется отгружать на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, а также использовать для внутреннего рынка. По мнению экспертов, импортерами российских полимеров может выступить и Европа, где к 2030 году дефицит полиэтилена составит более 6 млн тонн, а полипропилена - 4,8 млн тонн.

Вклад в экономику региона Спектр применения продукции НХК достаточно широк: в перспективе вокруг комплекса "**Роснефти**" в Приморье могут быть построены предприятия по производству труб, полимерных пленок, изделий для медицины и автопрома, шин и резинотехнических изделий, термопластика и других продуктов. Только из полипропилена можно производить 400 видов товарной номенклатуры для автомобилестроительной отрасли.

Для жителей края планируется создать тысячи рабочих мест. Только при строительстве комплекса может быть задействовано не менее 10 тыс. работников. На этапах эксплуатации - более 2 тыс. В дальнейшем для обслуживания завода будет широко привлекаться малый бизнес, таким образом, предприятие в том или ином виде обеспечит работой порядка 10-15 тыс. местных жителей, и это без учета персонала остальных предприятий кластера.

Инновационные технологии Компания уже выбрала лицензиаров всех технологических процессов. При выборе лицензиаров основными критериями были создание наиболее передового в мировой практике нефтехимического производства на основе применения новейших технологий, а также снижение техногенной нагрузки на окружающую среду и обеспечение максимально высокого уровня промышленной безопасности будущего производства.

Лицензии на технологии, необходимые для первого этапа, предоставили всемирно известные компании Lummus (США), Shell (Великобритания, Голландия), Axens (Франция) и Ineos (Швеция). Напомним, что производство предполагает размещение установок высокой мощности, некоторым из которых нет равных не только в России, но и за рубежом. Инновационные технологии позволят максимально автоматизировать процесс, свести к минимуму риски, связанные с человеческим фактором.

Реализация проекта в Приморском крае даст не только экономический, но и серьезный социальный эффект. Восточная нефтехимическая компания ежегодно реализует ряд масштабных социальных проектов:

- открывает в школах Приморского края "**Роснефть-классы**" с углубленным изучением физики и химии;
- участвует в создании нефтехимических специальностей в главном вузе региона - Дальневосточном федеральном университете;
- выплачивает корпоративные стипендии студентам-отличникам, обучающимся по профильным специальностям и гранты преподавателям;
- организует стажировки студентам, желающим трудоустроиться на предприятие; - строит детские площадки и спортивные объекты; - оказывает помощь больницам, детским садам, школам.

Александр Гульков, генеральный директор ЗАО "Дальневосточный научно-исследовательский проектный институт нефти и газа", доктор технических наук, профессор:

- Строительство нефтехимического комбината для Приморья - дело очень нужное. И сейчас самое подходящее время для реализации этого проекта. Мы все понимаем, что экономика сегодня во многом зависит от нефти. Нефть и газ - это политика. Поэтому строительство нефтехимического комбината надо рассматривать с двух точек зрения - чисто экономической и геополитической. Когда эти два направления едины, тогда получается наибольший эффект. Сегодня как раз такая ситуация сложилась. Во-первых, мы на Дальнем Востоке получили нефть Восточной Сибири - в этом году вводится в строй нефтепровод. То есть теперь нефть будет идти к нам не в цистернах, а по трубе. Это серьезный повод для того, чтобы начать глубокую переработку.

И если еще несколько лет назад говорили о перспективе строительства в Приморье НПЗ, то сегодня ситуация изменилась. С одной стороны, если мы хотим занять в этой отрасли передовые позиции, мы должны выдавать продукт глубокой переработки. С другой - если мы хотим, чтобы Дальний Восток оставался российским и развивался, здесь нужны новые производства. Сюда необходимо привлекать население, повышать жизненный уровень жителей.

А как можно повысить жизненный уровень? Только за счет строительства новых предприятий. Рабочие места, налоги, получение добавочной стоимости. И единственное направление, где можно получить быстрый эффект - это нефть и газ. Правительство активно эту тему развивает, есть постановление о развитии нефтехимии. Поэтому строительство нефтехимического комбината на территории Приморья сегодня более чем актуально.

Причем, проект ВНХК имеет целый ряд преимуществ. Самое главное из них заключается в том, что это будет новый завод. А значит, здесь можно использовать самые современные технологии, которые сегодня есть в этой отрасли. Кроме этого, **Роснефть** - это компания, которая занимается и добычей, и производством. Это позволяет производить конкурентоспособную по цене и качеству продукцию, востребованную на мировом рынке. Конечно, окупаемость проекта рассчитана на длительную перспективу, не менее 10-15 лет, но мы должны понимать, что основная задача - это не только получение прибыли, но и развитие территории. Кроме этого, наша страна должна постепенно уходить от сырьевого позиционирования и активно развивать переработку, создающую добавленную стоимость. В соседней Японии, например, некоторые заводы НПЗ уже

закрываются - это становится нерентабельно. Они переходят на новое сырье с более глубокой переработкой. В Ниигате есть небольшое предприятие по добыче и переработке нефти. Они добывают немного, несколько тысяч тонн в год, но при этом получают миллиард долларов прибыли.

Существуют, конечно, механизмы, которые могут препятствовать строительству завода. Например, экологические организации, отстаивая зачастую чьи-то интересы, выступают против таких проектов. Вопросы экологии, безусловно, очень важны. И к реализации подобных проектов нужно относиться очень серьезно: проводить общественные слушания, привлекать экологов-экспертов, вносить в проекты соответствующие поправки. Но экологические организации не должны занимать позицию полного отторжения. Тем более, что сегодня есть технологии, позволяющие сделать нефтехимическое производство практически полностью безотходным.

## СМИ: Центральные интернет-издания

06.09.2012

INFOX.RU

*Владимир Путин посетил новые крупные проекты «Роснефти» на Дальнем Востоке*



В первый день участия в мероприятиях саммита АТЭС Президент РФ Владимир Путин посетил объекты НК «Роснефть» - компании, которая давно введет свою деятельность на Дальнем Востоке. Такие крупные проекты «Роснефти», как создание Восточной нефтехимической компании в Находке и ТЗК в аэропорту «Кневичи», приведут к внушительному увеличению поступлений в региональный бюджет, что, в свою очередь, существенно

поможет в реализации социально-экономических программ в регионе. Кроме того, такие масштабные проекты означают и появление тысяч новых рабочих мест.

Как отмечают в компании, строительство новых производственных объектов «Роснефти»



сопровождается созданием и реконструкцией инфраструктуры региона – жилья, поликлиник, детских садов, школ. По словам Владимира Путина, за жителей Дальнего Востока, которые получают возможность пользоваться новыми объектами, можно радоваться. Компания активно расширяет на Дальнем Востоке сбытовую сеть, что позволяет

обеспечивать топливом потребителей региона не только в рабочем порядке, но и, с учетом климатических сложностей формировать надежный топливный запас. Такой подход не раз «спасал» автомобилистов Дальнего Востока и Сахалина в моменты, когда «Роснефть» оставалась единственным надежным поставщиком, не смотря на погодные условия.

#### «Роснефть» на Дальнем Востоке: «Кневичи» и ВХК

Во время мероприятий саммита АТЭС Владимир Путин посетил новый терминал аэропорта «Кневичи» и топливно-заправочный комплекс компании «Роснефть». Комплекс позволяют обеспечить оперативную заправку самолетов участников саммита, а в перспективе, как выяснилось в ходе общения президента России с главой «Роснефти» Игорем Сечиным, по мере расширения аэропорта новый заправочный комплекс в полной мере обеспечит оперативную заправку самолетов и при возрастающем пассажиропотоке.



Владимир Путин принял также участие в закладке первого камня стратегически значимого объекта «Роснефти» - Восточной нефтехимической компании. Новый завод будет производить высококачественные продукты нефтехимии - такие как пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и др. и реализовывать их в Азиатско-

Тихоокеанском регионе как в России, так и за рубежом. Реализация проекта позволит создать тысячи рабочих мест как непосредственно на предприятии, так и в смежных отраслях, Только при строительстве комплекса планируется задействовать не менее 10 000 строителей. На этапе эксплуатации – около 2000 рабочих мест. В дальнейшем для обслуживания завода будет широко привлекаться малый бизнес, расширяя, таким образом, число занятых, говорится в пресс-релизе компании. Также, в сообщении отмечается, что проектное решение завода не имеет аналогов в

мире как по инженерным характеристикам, так и по степени экологической безопасности. Новый объект «Роснефти» не только позволит многократно увеличить объемы переработки добываемой компанией нефти и расширить ассортимент сбыта, но и станет центром нефтехимического дальневосточного кластера. Помимо основной промышленной деятельности ВНК призвана сконцентрировать передовые технологии и прогрессивные идеи в нефтехимии. Отметим, что это не первая научно-инновационная площадка, создаваемая «Роснефтью» в процессе реализации своих проектов. Так, концентрацией шельфовых технологий занимается Арктический научно-проектный центр.

#### Проекты по разработке арктического шельфа

Одним из значимых проектов «Роснефти» является разработка инженерной концепции буровой платформы для выполнения поисково-разведочных работ на мелководных участках Карского моря.

Такая платформа должна обеспечивать промышленную безопасность и природоохранные меры при эксплуатации в арктических условиях, выдерживать экстремальные ледовые, ветровые, волновые и температурные нагрузки. Так, недавно «Роснефть» и «ЭксонМобил» объявили о выборе ЗАО «Завод Морских Конструкций «Восточный» в качестве подрядчика на проведение оценки концепций, выбора дизайна и определения основных технических параметров для разработки технико-экономического обоснования такой платформы. Говоря о концепции, Игорь Сечин отметил: «Речь идет о практической реализации подписанных стратегических соглашений с «ЭксонМобил». Очень важным является то, что разработка концепции и дальнейшее строительство платформы будут осуществляться российскими компаниями, которые получают новую компетенцию в этой важной для страны сфере экономики. Оценка концепций платформы для ее использования в совместном проекте с «ЭксонМобил» на шельфе Карского моря будет проводиться с учетом высоких требований к вопросам экологической и промышленной безопасности».

Игорь Сечин представил главе государства стратегические проекты «Роснефти», получившие за последние месяцы импульс к практической реализации. Действительно, только летом этого года «Роснефть» вывела ряд проектов из разряда планируемых к реальному осуществлению. Это соглашения с международными партнерами о начале совместных работ на шельфе России и за



рубежом, объявление тендеров на строительство платформ арктического класса и судов, создание предприятий с «ИТЕРОЙ» для реализации газовой программы. Наконец, начало крупнейшего не только для «Роснефти», но и для России и всего мирового топливно-энергетического сообщества проекта по освоению арктического шельфа – вывод исследовательских судов в моря Арктики.

06.09.2012

NEWSRU.COM

***Путин начал визит во Владивосток с осмотра объектов "Роснефти" и дал старт строительству Восточного нефтехимического завода***

Президент России Владимир Путин, прибывший во Владивосток для участия в саммите АТЭС, в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода. Его основные мощности выйдут на режим работы в первом квартале 2017 года.



Представляя проект, глава "Роснефти" Игорь Сечин отметил, что "продукция будет поступать на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона и обеспечит потребителей Дальнего Востока", передает ИТАР-ТАСС. Объем инвестиций в строительство завода составит 173 млрд рублей.

Сечин также обратился к Путину с просьбой помочь в подключении Восточного нефтехимического завода к магистральному нефтепроводу, сообщает РИА "Новости". "Помощь Ваша нужна, один из ключевых вопросов, с которым я хотел бы обратиться к Вам, это подключение завода к магистральному нефтепроводу", - сказал Сечин на церемонии закладки первого камня предприятия. Глава "Роснефти" пояснил, что на заводе будет перерабатываться порядка семи млн тонн сырой нефти. Кроме того, добавил он, трубопровод проходит недалеко от завода.

Кроме того, президент Владимир Путин посетил сегодня введенный в эксплуатацию топливно-заправочный комплекс в новом терминале аэропорта "Кневичи".

Реализация проектов "Роснефти" на Дальнем Востоке позволит существенно увеличить поступления в региональный бюджет, отмечает "Росбалт". Сейчас "Роснефть" не только участвует в социально-экономических программах, реализуемых дальневосточной администрацией, но и самостоятельно осуществляет проекты, которые позволяют решать проблемы поселений региона. Компания активно расширяет сбытовую сеть на Дальнем Востоке, что позволяет обеспечивать топливом потребителей не только в рабочем порядке, но и формировать надежный топливный запас. Такой подход не раз "спасал" автомобилистов Дальнего Востока и Сахалина в моменты, когда "Роснефть" оставалась единственным надежным поставщиком, несмотря на погодные условия.

Кроме того, строительство новых производственных объектов "Роснефти" сопровождается развитием и реконструкцией (или строительством) инфраструктуры - жилья, поликлиник, детских садов, школ. Как отметил Владимир Путин, за жителей Дальнего Востока, которые получают возможность пользоваться новыми объектами, можно порадоваться. "Роснефть" действительно создает новые возможности для работы.

Игорь Сечин представил главе государства и другие стратегические проекты компании, получившие за последние месяцы импульс к практической реализации. Только летом этого года "Роснефть" вывела ряд проектов из разряда планируемых к реальному осуществлению. Это соглашения с международными партнерами о начале совместных работ на шельфе России и за рубежом, объявление тендеров на строительство платформ арктического класса и судов, создание предприятия с "ИТЕРОЙ" для реализации газовой программы.

Как отмечают эксперты, в последнее время в условиях кризиса многие крупные компании сворачивают проекты. "Роснефть" же под руководством Игоря Сечина, напротив, инвестирует в развитие, что значительно укрепляет ее позиции в топливно-энергетическом комплексе.

06.09.2012

*Ведомости (vedomosti.ru)*

### *"Роснефть" обсуждает с южнокорейской STX участие в своей шельфовой программе*

"Роснефть" обсуждает с южнокорейской STX возможность строительства морской техники и участия в шельфовой программе компании, а также возможность совместной торговли нефтью и нефтепродуктами, сообщил журналистам руководитель российской компании Игорь Сечин.

"Мы им сказали, что у нас есть программа строительства морской техники. Если они посчитают возможным найти российских партнеров и обеспечить 70% локализации техники на территории РФ, то у них появятся серьезные шансы поучаствовать в шельфовой программе "Роснефти", — сказал Сечин после встречи с представителями компании STX в рамках форума АТЭС. Сечин отметил, что данная компания является очень серьезным партнером и руководство "Роснефти" "видит перспективы работы с ними".

Он также напомнил, что южнокорейская компания является заметным игроком на рынке нефти и нефтепродуктов. "Это диверсифицированный холдинг. Они торгуют, у них торговый дом большой, поэтому мы в принципе можем поторговать с ними, тоже обеспечивать экспортные поставки нефти и нефтепродуктов. Они очень хорошо представлены в Сингапуре, который является высокой референтной точкой в сфере торговли и производства нефтепродуктов", — сказал Сечин.

В июне Объединенная судостроительная корпорация подписала с STX соглашение, предусматривающее совместное строительство газозов нового поколения на мощностях Новоадмиралтейской верфи в Петербурге.

[http://www.vedomosti.ru/companies/news/3652251/rosneft\\_obsuzhdaet\\_s\\_yuzhno\\_korejskoj\\_stx\\_uchastie\\_v\\_svoej](http://www.vedomosti.ru/companies/news/3652251/rosneft_obsuzhdaet_s_yuzhno_korejskoj_stx_uchastie_v_svoej)

06.09.2012

*Forbes Russia*

### *Сечин попросил Дворковича помочь с директивой по допдивидендам Роснефти*

Президент «Роснефти» Игорь Сечин попросил вице-преьера Аркадия Дворковича помочь в подготовке директивы правительства по выплате дополнительных дивидендов компании, чтобы суммарный размер выплат достиг 25% от чистой прибыли по МСФО.

«Вчера разговаривал с Дворковичем Аркадием Владимировичем по этому вопросу, обратился к нему с просьбой о помощи, чтобы была получена согласованная позиция», - заявил **Сечин** в кулуарах форума АТЭС. «Аркадий Владимирович согласился поддержать наши предложения, и в ближайшее время представить премьеру или как-то оформить это решение», - цитирует «Интерфакс» главу «**Роснефти**».

Предложение увеличить размеры выплат дивидендов «**Роснефти**» с текущих 11,5% до 25% от чистой прибыли по МСФО сделал **Сечину** президент Владимир Путин. Если это будет сделано, размер дивидендов составит 7,53 рубля на 1 акцию.

Между тем совет директоров «**Роснефти**» еще в апреле рекомендовал выплатить дивиденды в размере 3,34 рублей на 1 акцию.

В итоге на собрании акционеров удалось утвердить дивиденды в размере 3,45 рубля за акцию, а оставшиеся выплаты произвести в виде дополнительных дивидендов, размер которых может составить 4 рубля на акцию. Запрос о подготовке директив, увеличивающих размер выплат до 25% от чистой прибыли по МСФО, компания уже направила в правительство.

Стоит напомнить, что до ухода в «**Роснефть**» в мае 2012 года Игорь **Сечин** курировал топливно-энергетический сектор в ранге вице-преьера. Сейчас же за ТЭК в правительстве отвечает Аркадий Дворкович. При этом и **Сечин**, и Дворкович входят в комиссию по ТЭК при президенте, где **Сечин** назначен секретарем. Аналогичную комиссию, но уже при правительстве, возглавляет Дворкович. Эксперты не исключали возникновение конфликтных ситуаций на почве конкуренции **Сечина** и Дворковича в вопросах управления отраслью.

Первая такая ситуация произошла в конце августа, когда Дворкович открыто выступил против идеи главы «**Роснефти**» и председателя совета директоров «Роснефтегаза» **Сечина** – о вхождении «Роснефтегаза» в капитал приватизируемых энергоактивов путем их докапитализации.

<http://www.forbes.ru/news/116067-sechin-poprosil-dvorkovicha-pomoch-s-direktivoi-po-dopdividendam-rosnefti>

06.09.2012

RBC - Лента фондовых новостей

*"Роснефть" ожидает директивы правительства РФ по повышению дивидендов до 25% от чистой прибыли в ближайшее время.*

Глава "Роснефти" Игорь Сечин ожидает директивы правительства РФ по увеличению размера дивидендов компании до 25% от чистой прибыли по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в ближайшее время. Об этом он сообщил журналистам в кулуарах саммита АТЭС. "5 сентября разговаривал с (вице-премьером Аркадием) Дворковичем по этому вопросу, обратился к нему с просьбой о помощи, чтобы была получена согласованная позиция. Аркадий Викторович согласился поддержать наши предложения и в ближайшее время представить премьеру (проект директивы) или как-то оформить решение", - сказал И.Сечин.

В июне 2012г. акционеры "Роснефти" решили увеличить дивиденды за 2011г. на 25% - до 3,45 руб./акция. Общая сумма средств, которая будет направлена на выплату дивидендов, составит 36 млрд 563,7 млн руб.

Как сообщил тогда на годовом собрании акционеров президент компании И.Сечин, "Роснефть" направила правительству просьбу увеличить дивидендные выплаты акционерам компании до 25% от чистой прибыли по международным стандартам финансовой отчетности за 2011г. "Растущие финансовые показатели компании позволяют нам приступить к выполнению этого поручения уже сейчас. Мы работаем над тем, чтобы в этом году выплатить дополнительные дивиденды за счет доходов по итогам 2011г. так, чтобы наши акционеры получили дивидендные выплаты в размере до 25% от чистой прибыли по стандартам МСФО уже за 2011г.", - сказал он.

В этой связи компания направила обращение председателю правительства РФ Дмитрию Медведеву на утверждение соответствующих директив для внесения данного вопроса на рассмотрение внеочередного собрания акционеров. Таким образом, дополнительный объем дивидендов может быть выплачен как промежуточные дивиденды.

В результате, если правительство примет положительное решение, дивиденды за 2011г. могут составить 7,53 руб./акция. По итогам прошлого года "Роснефть" получила 316 млрд руб. чистой прибыли по МСФО, таким образом, общие дивидендные выплаты по итогам 2011г. с учетом предполагаемого увеличения могут составить около 79 млрд руб.

16 июня 2012г. президент РФ Владимир Путин предложил увеличить дивиденды "**Роснефти**" до 25% от чистой прибыли. Свое предложение он озвучил в ходе презентации "**Роснефти**" в Туапсе. По мнению В.Путина, такое решение будет способствовать росту капитализации компании.

НК "**Роснефть**" принадлежит на 75,16% государственному ОАО "Роснефтегаз", остальными акциями владеет широкий круг инвесторов. До 2015г. государство планирует передать инвесторам до 25% в уставном капитале компании. Аудированные доказанные запасы "**Роснефти**" по классификации PRMS на конец 2010г. составляли 22,77 млрд барр. нефтяного эквивалента. В 2011г. добыча углеводородов компании выросла по сравнению с предыдущим годом на 2,5% - до 122 млн т нефти и газового конденсата.

<http://www.rbc.ru/fondnews.frame/2012/09/06/20120906142856.shtml>

06.09.2012

*Ведомости (vedomosti.ru)*

*"Роснефть" предлагает Японии совместную работу по 6 участкам в Иркутской области*

"**Роснефть**" предлагает японским компаниям рассмотреть возможность участия в проектах по освоению шести нефтегазовых участков в Иркутской области, сообщил журналистам президент российской компании Игорь **Сечин** в кулуарах форума АТЭС. "Мы предложили японским компаниям совместную работу на шести лицензионных участках в Иркутской области и ряд других интересных проектах", — сказал он по итогам встречи с руководством Mitsui и посольства Японии в России.

Он подчеркнул, что "**Роснефть**" по-прежнему предлагает японским компаниям участие в восточном нефтехимическом комплексе "и как акционеров, и для последующей работы на рынке". Кроме того, "**Роснефть**" также по-прежнему рассматривает возможность увеличения поставок нефти и нефтепродуктов в Японию.

На форуме АТЭС **Сечин** провел встречу с главой американской ExxonMobil Рексом Тиллерсоном. На ней главы компаний обсуждали текущие совместные проекты. При этом вопрос о возможности выкупа "**Роснефтью**" доли ExxonMobil в проекте Западная Курна-1 не обсуждался. "С ExxonMobil мы обсуждали все, что связано с нашим сотрудничеством. Будем продолжать работу. А вот Западную Курну-1 мы не обсуждали", — сказал **Сечин**.

[http://www.vedomosti.ru/companies/news/3651781/rosneft\\_predlagaet\\_yaponii\\_s\\_ovmestnuyu\\_rabotu\\_po\\_6\\_uchastkam](http://www.vedomosti.ru/companies/news/3651781/rosneft_predlagaet_yaponii_s_ovmestnuyu_rabotu_po_6_uchastkam)

06.09.2012

РГ.РУ

### ***В Находке построят нефтехимический завод***

Глава Приморья Владимир Миклушевский и руководитель "НК **"Роснефть"** подписали соглашение, направленное на сотрудничество в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечения и энергетики. Об этом корреспонденту "РГ" сообщили в пресс-службе администрации края.

- Важным направлением, закрепленным в документе, является стабильное и гарантированное обеспечение потребителей Приморского края нефтепродуктами, в том числе путем строительства объектов производства и сбыта нефтепродуктов, развития транспортной инфраструктуры для перевалки и хранения нефтепродуктов, - рассказали в пресс-службе.

В частности, речь идет о строительстве нефтехимического завода в районе города Находка. Этот комплекс будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии из сырья, которое будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов, находящихся в Сибири и на Дальнем Востоке.

- Реализация проекта позволит создать тысячи рабочих мест как непосредственно на предприятии, так и в смежных отраслях, - подчеркнул собеседник "РГ".

К слову, сегодня в основание этого завода был заложен первый камень. В его закладке, в режиме видеоконференции, принял участие президент Российской Федерации Владимир Путин, прибывший в Приморье для участия в **саммите АТЭС**.

По словам гендиректора завода Игоря Касюка, окончание строительно-монтажных работ и вывод на режим основных и вспомогательных производств запланированы на первый квартал 2017 года. Объем инвестиций в строительство завода составит 173 миллиарда рублей.

Анна Бондаренко

<http://www.rg.ru/2012/09/06/reg-dfo/soglashenie-anons.html>

## Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "Российская газета - Приволжье" (rg.ru)

### В Находке построят нефтехимический завод

06.09.2012

*Экономическая безопасность (ekonbez.ru)*

### *Роснефть и Еххон освоят шельфы морей после 2014 года*

**Роснефть** получила 30% прибыли от разработки ЕххонMobil в Мексиканском заливе.

Российский нефтяной гигант "**Роснефть**" и его американский партнер ЕххонMobil начнут разведочное бурение на шельфах Карского и Черного морей в 2014–2015 годах.

"Программа получения технических данных по Карскому морю идет с опережением графика, и она будет завершена к концу текущего месяца... Мы планируем приступить к разведочному бурению в срок 2014-2015 годов", - сказал в четверг глава ЕххонMobil Рэкс Тиллерсон.

Разведка шельфов морей является результатом межкорпоративного соглашения, заключенного в августе 2011 года. Запасы сырья на участках совместной добычи сторон оцениваются в 4,9 миллиарда тонн нефти и конденсата и 8,3 триллиона кубометров газа.

Доля **Роснефти** в проекте на Карском море составляет две трети в совместном предприятии, у ЕххонMobil - остальная треть.

Предварительная оценка инвестиций в арктический проект составляет 200-300 млрд долларов, в черноморский - около 55 млрд долларов.

Компании планируют начать добычу на шельфе Карского и Черного морей в 2018-2020 годах.

Совокупный экономический эффект от стратегического сотрудничества российской и американской компаний на шельфе оценивается в 500 млрд долларов.

### Дальневосточная экспансия

Помимо проекта шельфового бурения представители **Роснефти** подписали крупное соглашение на **саммите АТЭС** во Владивостоке, позволяющее компании реализовать ряд крупных дальневосточных проектов.



Главным из них может стать нефтехимический комплекс с электростанцией близ Находки, сырье на который планируется подвозить с НПЗ в Ачинске и Комсомольске-на Амуре.

Власти Приморского края также закрепили в соглашении пункт об экологической безопасности.

Кроме того, глава **Роснефти** Игорь **Сечин** обратился к российскому президенту Владимиру Путину с просьбой подключить строящийся Восточный нефтехимический завод к магистральному трубопроводу, проходящему неподалеку. Как сообщает Интерфакс, президент не стал возражать.

Месяц назад именно Комсомольский нефтеперерабатывающий завод, принадлежащий **Роснефти**, **Нажать** оказался в центре скандала, связанного с повышенным выбросом сероводорода в атмосферу.

Тогда жители города направили жалобу на КНПЗ в городскую администрацию Комсомольска и в департамент Росприроднадзора по Дальневосточному федеральному округу, заодно написав письмо президенту Владимиру Путину.

После визита губернатора Хабаровского края было решено приостановить работу новой заводской установки до выяснения обстоятельств. Местные жители, однако, говорили, что установка продолжала работать.

Среди медведей в цепях

Деятельность российских нефтегазовых компаний в последние месяцы неоднократно привлекала внимание экологов.

Российский газовый монополист "Газпром", также осваивающий шельфы Северного Ледовитого океана, столкнулся с активным противодействием активистов "Гринпис".

24 августа международный десант организации **Нажать** высадился на нефтегазовой платформе "Приразломная" в Баренцевом море, вывесив баннеры с надписями "Спасите Арктику" и "Не убивайте Арктику".

По мнению главы "Гринписа" Куми Найду, в силу отсутствия известных способов быстрого удаления нефти с поверхности арктических вод любая неисправность буровой установки может привести к экологической катастрофе.

27 августа активисты организации продолжили протест, приковав себя к якорной цепи судна "Анна Ахматова", перевозящего рабочих на буровую платформу "Приразломная".

Спустя 10 дней сторонники "Гринпис" провели в Москве акцию "Арктический заповедник", на искусственном снегу они разбили палатки, а некоторые из участников акции оделись в костюмы белых медведей.

"Газпромнефть" планирует запустить промышленную разработку арктического шельфа в начале 2013 года.

<http://ekonbez.ru/news/cat/15593>

06.09.2012

Свободная пресса

*На острове Русский Путину предложили погладить осьминога*

Президент РФ Владимир Путин, который прибыл во Владивосток на **саммит** Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), ознакомился с ходом строительства океанариума на острове Русский.

«Владимир Путин был инициатором создания этого океанариума, предназначенного не только для туристов, но и для проведения научных исследований. Главе государства также показали лабораторию по выращиванию рыб и осьминогов», - говорится в сообщении пресс-службы Кремля.

Как уточняет агентство «Интерфакс», президенту также показали чучело огромного серого кита, а также зоны, где в дальнейшем туристы смогут наблюдать над головой плавающих рыб. Главе государства показали лабораторию по выращиванию рыб. В частности, он посмотрел, как выращивается в резервуарах байкальская нерпа. В зоне, где разводят осьминогов, представитель океанариума достал из резервуара этого представителя фауны и предложил президенту погладить его.

Отметим, что ранее в четверг Владимир Путин осмотрел новый терминал международного аэропорта Владивостока **Кневичи**. Кроме того, глава государства в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода компании

«Роснефть» в Находке. Затем Владимир Путин дал старт во Владивостоке зарубежному проекту компании «Мазда»: на заводе «Соллерс» запущена автосборочная линия японского концерна.

Добавим, что по пути на **саммит АТЭС** во Владивосток глава государства прилетел в Салехард, откуда на вертолете добрался до орнитологической станции «Кушеват». Там он пообщался с членами научно-исследовательской экспедиции «Полет надежды» и поучаствовал в одном из экспериментов, цель которого - показать выращенным в питомнике стерхам маршрут перелёта. Находясь за штурвалом мотодельтаплана, который птицы принимают за своего вожака, Путин совершил три полета. Один из них был ознакомительный, а два других – с птицами.

<http://svpressa.ru/society/news/58387/>

06.09.2012

RusEnergy - Новости ТЭК

**"Роснефть" приостановила переговоры о покупке доли ВР в ТНК-ВР - И.Сечин**

Москва, 06.09.2012. RusEnergy . com . **"Роснефть"** "взяла паузу" в переговорах о покупке доли британской ВР в холдинге ТНК-ВР, заявил глава российской нефтяной компании Игорь **Сечин** журналистам во Владивостоке, где проходит **саммит АТЭС**.

По его словам, это связано с тем, что ВР сейчас ведет переговоры со своими российскими партнерами - консорциумом ААР.

"Есть ограничения, соглашение акционеров, которые не позволяют третьим сторонам совать нос", - цитирует **Сечина** Bloomberg.

На данный момент ВР владеет 50% акций ТНК-ВР, остальные принадлежат консорциуму ААР (25% - "Альфа-групп" Михаила Фридмана, а по 12,5% - "Ренове" Виктора Вексельберга и Access Industries Леонарда Блаватника).

На фоне нового обострения конфликта акционеров **"Роснефть"** в июле сообщила, что интересуется долей ВР в ТНК-ВР, пишет "Газета.Ру".

<http://www.rusenergy.com/ru/news/news.php?id=61992>

Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "Газета.Ru"

**Сечин: "Роснефть" приостановила переговоры о покупке доли ВР в ТНК-ВР**

06.09.2012. Advis.ru - ИНФОЛайн (Санкт-Петербург)

**"Роснефть" приостановила переговоры о покупке доли ВР в ТНК-ВР - И.Сечин.**

06.09.2012

*BFM.ru*

***«Роснефть» и «Транснефть» договорились о трубе-отводе ВСТО***

Трубопровод мощностью 8 млн тонн нефти в год будет служить для обеспечения сырьем Комсомольского НПЗ

«**Роснефть**» и «Транснефть» подписали соглашение о сотрудничестве по строительству нефтепровода-отвода от магистрального нефтепровода Восточная Сибирь Тихий океан (ВСТО) до Комсомольского НПЗ, сообщает «**Роснефть**».

Подписание приурочено к **саммиту АТЭС**, уточняет компания.

Согласно документу, трубопровод мощностью 8 млн тонн нефти в год предназначен для обеспечения сырьем Комсомольского НПЗ. Планируемый срок строительства четыре года, сообщила компания.

Финансировать проект и строить нефтепровод будет «Транснефть» за счет долгосрочного согласованного тарифа, который «**Роснефть**» будет платить по отдельному соглашению, говорится в сообщении. «**Роснефть**» также будет поставлять до 8 млн тонн нефти в год для поставок на Комсомольский НПЗ. Как уточняет компания, сейчас сырая нефть доставляется на завод по железной дороге. «**Роснефть**» проводит на Комсомольском заводе программу модернизации для увеличения глубины переработки улучшения показателей экологической и промышленной безопасности. Компания также планирует полный переход на продукцию по нормам «Евро-5».

В июле этого года «Стройтрансгаз» закончил строительство участка второй очереди нефтепровода ВСТО-2. Общая протяженность магистрали составит 2 046 километров. Окончание строительства второй очереди ВСТО запланировано к концу текущего года.

<http://www.bfm.ru/news/2012/09/06/rosneft-i-transneft-dogovorilis-ob-otvode-ot-vsto.html>

#### Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. Advis.ru - ИНФОЛайн (Санкт-Петербург)

"Роснефть" и "Транснефть" договорились о трубе-отводе ВСТО. " ВФМ.RU ". 6 сентября 2012

06.09.2012. Нефтегазэксперт (neftegazexpert.ru)

"Роснефть" и "Транснефть" договорились о трубе-отводе ВСТО. " ВФМ.RU ". 6 сентября 2012

06.09.2012

RBC NEWS

*"Роснефть" заключила соглашения о сотрудничестве с Приморским краем и Сахалинской обл.*

Президент ОАО "НК "Роснефть" Игорь Сечин и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский в рамках **саммита АТЭС-2012** во Владивостоке подписали соглашение о сотрудничестве в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечении и энергетики. Как сообщила пресс-служба компании, в соглашении закреплено такое важное направление, как стабильное и гарантированное обеспечение потребителей Приморского края нефтепродуктами, в том числе путем строительства объектов производства и сбыта нефтепродуктов, а также развития транспортной инфраструктуры для перевалки и хранения нефтепродуктов.

Значимую роль в развитии Приморья и формировании краевого бюджета, отмечается в сообщении, должен сыграть стратегический проект "**Роснефти**" по строительству Восточной нефтехимической компании: комплекс будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии из сырья с Ачинского НПЗ, Комсомольского НПЗ и Ангарской нефтехимической компании. Соглашение также предусматривает строительство на площадке комплекса ТЭС проектной электрической мощностью 685 МВт и тепловой мощностью 1054 Гкал/ч.

Кроме того, в рамках **саммита И.Сечин** и губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин подписали соглашение о сотрудничестве, предусматривающее реализацию проектов, направленных на развитие минерально-сырьевой базы углеводородного сырья Сахалина.

Достигнутые договоренности, говорится в сообщении, предусматривают создание благоприятных условий для геологического изучения участков недр на территории острова, повышения эффективности поиска, разведки нефтегазовых месторождений и коэффициента извлечения нефти.

НК **"Роснефть"** принадлежит на 75,16% государственному ОАО "Роснефтегаз", остальными акциями владеет широкий круг инвесторов. До 2015г. государство планирует передать инвесторам до 25% в уставном капитале компании. Аудированные доказанные запасы **"Роснефти"** по классификации PRMS на конец 2010г. составляли 22,77 млрд барр. нефтяного эквивалента. В 2011г. добыча углеводородов компании выросла по сравнению с предыдущим годом на 2,5% - до 122 млн т нефти и газового конденсата. Консолидированная чистая прибыль **"Роснефти"** по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в I полугодии 2012г. сократилась на 46,5% - до 122,4 млрд руб., выручка выросла на 15% - до 1,152 трлн руб.

<http://www.rbc.ru/rbcnews/2012/09/06/20120906121610.shtml>

06.09.2012

ИнфоРос

*Владимир Путин прибыл во Владивосток для участия в саммите АТЭС*

Владимир Путин и первая российская Mazda

Президент России Владимир Путин осмотрел новый терминал аэропорта и топливно-заправочный комплекс компании **"Роснефть"**. Глава государства также стал свидетелем закладки первого камня Восточного нефтехимического завода. Церемония проходила в режиме видеоконференции.

Путин открыл на автосборочном заводе "Соллерс-Дальний Восток" и линию производства японских машин Mazda, расписавшись на капоте первого сошедшего с конвейера авто.

Но основная цель визита Владимира Путина - участие в **саммите АТЭС**. На форум уже начали съезжаться и лидеры других экономик региона. На завтра запланирован Деловой **саммит** Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества.

Сегодня же во Владивостоке завершится заседание глав внешнеполитических ведомств и министров торговли участников **АТЭС**. Предстоит обсудить развитие инновационных технологий, транспортных систем, а также создание единого образовательного пространства региона, сообщает 1 канал.

<http://inforos.ru/ru/?action=view&id=31648&module=news>

06.09.2012

*Bonds.Finam.ru - Новосту*

***"Роснефть" планирует развивать минерально-сырьевую базу Сахалина***

Президент ОАО "НК **"Роснефть"** Игорь **Сечин** и Губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин в рамках мероприятий **саммита АТЭС** подписали соглашение о сотрудничестве между компанией и областью. Соглашением предусмотрена реализация проектов, направленных на развитие минерально-сырьевой базы углеводородного сырья Сахалина, сообщила пресс-служба нефтяной компании.

"Достигнутые договоренности предусматривают создание благоприятных условий для геологического изучения участков недр на территории острова, повышения эффективности поиска, разведки нефтегазовых месторождений и коэффициента извлечения нефти", - подчеркивается в пресс-релизе компании.

<http://bonds.finam.ru/news/item26680/default.asp>

06.09.2012

*ФедералПресс*

***Роснефть и власти Приморья на саммите утвердили совместные проекты***

Договор о сотрудничестве между компанией **«Роснефть»** и администрацией Приморского края подписан сегодня, 6 сентября, во Владивостоке в рамках мероприятий **саммита АТЭС-2012**. Как сообщили **«ФедералПресс.Дальний Восток»** в пресс-службе администрации региона, документ предусматривает сотрудничество при реализации крупных проектов и социально-экономических программ.

В первую очередь речь идет о строительстве нефтехимического комплекса, который будет производить пропилен, полиэтилены и другие продукты нефтехимии. Сырье будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов **Роснефти**. Отдельные установки Восточной нефтехимической компании (ВНХК) превзойдут по мощности существующие мировые аналоги, утверждают в администрации края.

В соглашение о сотрудничестве включен пункт о строительстве на территории комплекса энергостанции электрической мощностью 685 мегаватт и тепловой мощностью 1054 гигакалории в час. Параметры ТЭС будут учитывать потребности в электро- и теплоэнергии Находкинского городского округа и близлежащих к ВХК поселков.

Также в соглашении закреплены требования к выполнению мер экологической и промышленной безопасности, гарантии обеспечения потребителей Приморского края нефтепродуктами и развития транспортной инфраструктуры для перевалки и хранения нефтепродуктов. В свою очередь краевые власти будут способствовать скорейшей реализации этих планов, решая различные административные проблемы.

Реализация проекта позволит создать в Приморском крае тысячи рабочих мест - как непосредственно на предприятии, так и в смежных отраслях, отметили в пресс-службе администрации региона.

Андрей Волков

<http://fedpress.ru/news/econom/industry/rosneft-i-vlasti-primorya-na-sammite-utverdili-sovmestnye-proekty>

06.09.2012

*Цена вопроса (tsenavoproza.ru)*

***Владимир Путин прибыл во Владивосток для участия в саммите АТЭС***

Президент России Владимир Путин прибыл во Владивосток для участия в **саммите АТЭС**, который Россия впервые принимает на своей территории.

Мероприятия международного форума пройдут на острове Русский 7-9 сентября. Сегодняшний же день Путин посвятил внутрироссийской проблематике. В частности, глава государства посетил новый терминал аэропорта "**Кневичи**" Владивосток и ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса компании "**Роснефть**".

Участие Президента в программе **АТЭС** начнется 7 сентября. Путин проведет ряд пленарных заседаний, встречу в рамках Делового **саммита АТЭС**, а также более полутора десятков двусторонних встреч с коллегами из других стран.



[http://tcenavoprosa.ru/news\\_archive/new\\_detail.php?ID=2598](http://tcenavoprosa.ru/news_archive/new_detail.php?ID=2598)

06.09.2012

VSESMI.RU - Политика

### *В.В. Путин осмотрел новый терминал аэропорта во Владивостоке*

Президент Российской Федерации В.Путин посетил новый терминал аэропорта «Кневичи» (Владивосток, контролируется «Шереметьево») и ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса **Роснефти**. По словам гендиректор «Шереметьево» Михаил Василенко, аэропорт во Владивостоке возведен на 5 млн. пассажиров, тем не менее технологическое оборудование рассчитано на 3,5 млн. пассажиров. В.Путин приехал во Владивосток, где примет участие в **саммите** АТЭС. Вместе с тем, у аэропорта есть возможность увеличить технологические мощности, вдобавок рядом с аэропортом были приобретены дополнительные земли для строительства сопутствующей инфраструктуры, сказал Василенко. В.В. Путин положительно оценил проделанную работу по строительству нового терминала. «Красиво получилось.. просторно», — сказал он, осмотрев залы аэропорта. В.В. Путин приехал во Владивосток для участия в **саммите** АТЭС РИА Новости. Михаил Климентьев | Купить иллюстрацию 6 сентября 2012. Президент Российской Федерации В.Путин (2-й слева), прибывший во Владивосток для участия в **саммите** Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), осматривает аэропорт Владивостока. После экскурсии нового терминала В.В. Путин посетил топливно-заправочный комплекс компании «**Роснефть**», возведенный специально для приема делегаций на **саммит** АТЭС. Объем инвестиций в строительство комплекса составил 3,5 миллиарда рублей. Объем хранения топлива составляет 14 тысяч тонн. На данный момент накоплено 10 тысяч тонн. Заявки на **саммит** АТЭС получены в объеме 2,5 тысячи тонн. В.В. Путин поинтересовался, сможет ли комплекс удовлетворить запросы аэропорта, если, к примеру, число пассажиров увеличится с 5 до 10 млн. человек за несколько лет. «Сейчас аэропорт готов для обслуживания 5 млн. пассажиров, но если на 10 млн. выходить будем, вам необходимо будет дополнительно что-то строить?» — поинтересовался президент. «Мы сейчас можем до 30% нарастить, мы обеспечим любые потребности», — сказал глава «**Роснефти**» Игорь Сечин.

<http://www.vsesmi.ru/news/6351203/>

06.09.2012

Файл-РФ (file-rf.ru)

### *«Роснефть» становится двигателем развития Приморья и Сахалина*

Президент крупнейшей российской нефтяной компании ОАО «НК **«Роснефть»** Игорь **Сечин** и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский в рамках мероприятий **саммита АТЭС-2012** подписали соглашение о сотрудничестве в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечения и энергетики. Соглашение о сотрудничестве было подписано **Сечиным** также с губернатором Сахалинской области Александром Хорошавиным.

Важным направлением, закреплённым в соглашении, является стабильное и гарантированное обеспечение потребителей Приморского края нефтепродуктами, в том числе путём строительства объектов производства и сбыта нефтепродуктов, развития транспортной инфраструктуры для перевалки и хранения нефтепродуктов, передаёт РИА «Новости» со ссылкой на пресс-службу компании.

Значимую роль в формировании бюджета Приморья, реализации региональных социально-экономических программ, развитии социальной инфраструктуры края призван сыграть стратегический проект ОАО «НК **«Роснефть»** – строительство Восточной нефтехимической компании. Нефтехимический комплекс будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии из сырья, которое будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов **«Роснефти»** – Ачинского НПЗ, Комсомольского НПЗ и Ангарской нефтехимической компании.

Соглашение предусматривает строительство на площадке Восточной нефтехимической компании ТЭС проектной электрической мощностью 685 мегаватт и тепловой мощностью 1054 гигакалорий в час. Параметры ТЭС будут учитывать потребности в электро- и теплоэнергии Находкинского городского округа и близлежащих к ВНХК посёлков.

Президент **«Роснефти»** Игорь **Сечин** и губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин на **саммите** подписали соглашение о сотрудничестве между компанией и областью. Предусматривается создание благоприятных условий для геологического изучения участков недр на территории острова, повышения эффективности поиска, разведки нефтегазовых месторождений и коэффициента извлечения нефти. Решению задач по воспроизводству минерально-сырьевой

базы должны способствовать внедрению инноваций и формирование информационных ресурсов в этой сфере.

Особое место в планах сотрудничества занимает реализация экологических проектов на территории Сахалина. При поддержке правительства Сахалинской области «НК «Роснефть» продолжит выполнение комплекса мероприятий по сохранению и улучшению экологической обстановки, реконструкции и совершенствованию инфраструктуры, обеспечивающей предупреждение разливов нефти и нефтепродуктов.

Стороны договорились о разработке и осуществлении совместной деятельности, направленной на реализацию высокоэффективных проектов, стимулирование инвестиционной деятельности и привлечение дополнительных доходов в бюджет области.

<http://file-rf.ru/news/9332>

#### Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "Все СМИ Новостная система VSESMLRU"

**Администрация Приморья подписала соглашение о сотрудничестве с "Роснефтью"**

06.09.2012. "Нефть России" - новости

**"Роснефть" и администрация Приморского края договорились о сотрудничестве**

06.09.2012. "RusEnergy - Новости ТЭК"

**"Роснефть" и администрация Приморского края договорились о сотрудничестве**

06.09.2012

*Взгляд*

***Тесная стыковка***

Владимир Путин призвал интегрировать экономики АТЭС, ЕС и Евразийского союза

Президент Владимир Путин прибыл во Владивосток, где он примет участие в **саммите АТЭС**. Перед этим он написал статью, где выступил с предложением интегрировать экономики АТЭС, ЕС и Евразийского союза. И России в этом процессе отводится не последняя роль.

Глава государства в ходе своего визита в Приморье посетит Деловой **саммит АТЭС**, на который приглашены порядка пятисот крупнейших бизнесменов мира. Рабочие заседания форума пройдут 8 и 9 сентября.

«Можно подумать о более тесной «стыковке» экономических режимов, действующих в ЕС, в **АТЭС** и в рамках Евразийского союза» Владимир Путин также проведет прием в честь участников **саммита**. Почти все члены **АТЭС**, кроме США, представлены во Владивостоке на самом высоком уровне. Делегацию Соединенных Штатов возглавляет госсекретарь Хиллари Клинтон. Белый дом заранее предупредил, что американский президент Барак Обама не сможет приехать на **саммит** из-за занятости в предвыборной кампании, сообщает РИА "Новости".

Основные мероприятия форума пройдут в субботу. А пятницу Владимир Путин решил посвятить внутрироссийской проблематике. Президент уже посетил новый терминал аэропорта **Кневичи**, который контролирует Шереметьево.

По словам гендиректора Шереметьево Михаила Василенко, новый аэропорт построен на 5 млн пассажиров, однако технологическое оборудование рассчитано на 3,5 млн. В то же время технологические мощности могут быть увеличены. Тем более что рядом с аэропортом есть дополнительные земли для строительства сопутствующей инфраструктуры, передает ИТАР-ТАСС.

Президент остался довольным проделанной работой. "Красиво получилось, просторно", - заметил Владимир Путин, осмотрев залы аэропорта. Затем глава государства посетил топливно-заправочный комплекс компании "**Роснефть**", который был построен специально для приема делегаций на форум **АТЭС**.

Владимир Путин также в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода в Находке. Представляя проект, глава **Роснефти** Игорь **Сечин** отметил, что продукция нефтехимического завода будет поступать на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона и обеспечит потребителей Дальнего Востока. Завод начнет свою работу в 2017 году.

Следующим этапом в сегодняшней программе Путина стало участие в церемонии открытия совместного автосборочного предприятия Sollers и Mazda во Владивостоке. Глава государства поставил свою подпись на одном из первых автомобилей совместного производства.

Участие в церемонии открытия также приняли первый вице-премьер Игорь Шувалов, губернатор Приморья Владимир Миклушевский, министр экономики, торговли и промышленности Японии Юкио Эдано и гендиректор Sollers Вадим Швецов.

Соглашение о создании во Владивостоке совместного производства (Mazda Sollers Manufacturing Rus) на паритетных началах было подписано между Sollers и Mazda Motor Corporation в конце апреля. Мощность производства на первом этапе составит 50 тысяч автомобилей в год, а затем будет увеличена до 70 тысяч автомобилей. Вместе с запуском совместного производства планируется начать выпуск автомобилей Mazda CX-5 подсерийной сборки, тогда как его серийная сборка начнется 1 октября. Кроме того, в совместных планах - сборка Mazda 6, а также других моделей Sollers, которые будут продаваться на российском рынке.

В преддверии **саммита** Владимир Путин опубликовал статью в азиатском региональном издании Wall Street Journal, где он снова предложил интегрировать экономические режимы на территории ЕС, Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) и Евразийского экономического союза.

"В перспективе можно подумать о более тесной "стыковке" экономических режимов, правил технического регулирования, действующих в ЕС, в АТЭС и в рамках Евразийского экономического союза. Тем самым - предложить универсальные, понятные правила для работы бизнеса на впечатляющем по своим масштабам пространстве Евроатлантики, Евразии и АТР", - говорится в статье Путина.

По мнению президента, реализация этой идеи - задача на отдаленную перспективу, однако уже сейчас Москва готова рассмотреть со своими партнерами в регионе вопросы развития "транспортного контура" будущего проекта. Одним из основных нововведений может стать система управления логистическими рисками, которая поспособствует диверсификации торговых маршрутов. "И здесь нам есть что предложить. Мы уже реализуем масштабные программы строительства современных портов на Дальнем Востоке, модернизации транспортной и грузовой

инфраструктуры. Совершенствуем таможенные и административные процедуры", - добавил Владимир Путин.

Президент также привел доводы экспертов Делового консультативного совета АТЭС, согласно которым реализация предложенных российской стороной проектов позволит к 2020 году увеличить объем транзита между Европой и АТР по российской территории в пять раз. "Считаю, что нам нужно использовать все преимущества партнерства в этих сферах. Снимать барьеры для движения идей, знаний и технологий, координировать научную политику и совместно формировать перспективные инновационные рынки", - заявил глава государства.

Владимир Путин также подчеркнул роль России как нового члена ВТО в мировой экономике. По мнению главы государства, ее взгляд поможет разрешить внутренние противоречия, которые накопились в организации. "Уверен, что свежий взгляд России на объективные сложности и внутренние противоречия, существующие в организации, будет востребован. Тем более сейчас, когда так трудно идет процесс поиска моделей глобального развития. Сам принцип свободы торговли переживает кризис - вместо снятия барьеров мы то и дело наблюдаем рецидивы протекционизма и завалированных торговых войн", - отметил президент.

В этих условиях необходима выработка общих подходов к расчистке накопленных дисбалансов, считает Владимир Путин. Прежде всего импульс должен получить диалог в рамках сложившихся региональных интеграционных объединений, таких как АТЭС. Вы можете комментировать материалы газеты ВЗГЛЯД, зарегистрировавшись на сайте Russia.ru. О редакционной политике по отношению к комментариям читайте здесь

Вера Козубова

<http://www.vz.ru/economy/2012/9/6/596854.html>

#### Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "Все СМИ Новостная система VSESMLRU"

**В.В. Путин призвал к "стыковке" экономических режимов стран АТЭС**

06.09.2012

*Комсомольская правда*

*Владимир Путин – специалистам «Соллерс» - MAZDA»: «Надеюсь, выпили столько, чтобы сегодня выйти на работу?»*

Президент России прилетел во Владивосток на **саммит АТЭС-2012**

В четверг, 6 сентября, когда в Москве была еще глубокая ночь, а в Приморье - уже утро, лайнер Владимира Путина приземлился в новеньком, с иголки, международном аэропорту под Владивостоком. Именно эта воздушная гавань будет принимать самолеты глав государств, которые уже через несколько часов начнут прибывать сюда на **саммит АТЭС - 2012**.

Президент - как и мы, журналисты, похоже, тоже не выспался. Разница с Москвой - семь часов - все же чувствуется. Но сразу же после прилета, что называется, вышел на работу.

-Красиво получилось, просторно, - резюмировал Путин, осматривая залы аэропорта.

Путин осматривает новые помещения аэропорта.

Фото: РИА "Новости"

После этого он отправился к расположившемуся неподалеку зданию топливно-заправочного комплекса, который компания **Роснефть** специально соорудила для того, чтобы заправлять горючим самолеты высоких гостей.

Президент "**Роснефти**" Игорь **Сечин** и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский подписали соглашение, направленное на сотрудничество в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечения и энергетики.

Фото: Владимир ВЕЛЕНГУРИН

- Сейчас аэропорт готов обслуживать пять миллионов пассажиров, но если на десять миллионов выходить будем, - потребуется дополнительно что-то строить? - спросил Путин у президента **Роснефти** Игоря **Сечина**.

Владимир Путин посетил топливно-заправочный комплекс "**Роснефти**" у обновленного аэропорта.

Фото: Владимир ВЕЛЕНГУРИН

- Мы уже сейчас можем до 30 процентов нарастить, - обеспечим любые потребности, - ответил на это **Сечин**.

Утвердительно кивнув, Путин поехал на совместное автосборочное предприятие "Соллерс - Mazda", которое аккурат вчера решили ввести в эксплуатацию - Президент России даже поставил свою подпись на первом автомобиле, который сошел с конвейера.

Кстати, соглашение о создании этого производства было принято в конце апреля. И уже сейчас говорят о том, что на первом этапе здесь будут собирать до пятидесяти тысяч автомобилей в год, а ближайшем будущем сборка будет увеличена до семидесяти тысяч.

Российские и японские специалисты за совместной работой.

Путин, поглаживая по капоту новенькое авто, заметил, что этот российско-японской проект будет взаимовыгодным:

- Прежде всего, это полезно для тех, кто здесь проживает. Они привыкли к такой технике, и разница будет только в том, что она произведена именно здесь... Этот проект выгоден для российского автомобилестроения и японским партнерам. Приятно, что Mazda пришла именно на Дальний Восток. Это так же хорошо для бюджетной системы, так как создает рабочие места и обеспечивает налоги...

Российские и японские специалисты рассказали президенту, что вместе с запуском совместного производства предполагается начать выпуск автомобиля Mazda СН-5, Mazda 6, других моделей "Соллерс" для российского рынка.

- Мы вчера подробно это все обсуждали, обо всем договорились, - заверили Путина.

- Надеюсь, выпили столько, чтобы сегодня выйти на работу? - неожиданно пошутил Путин.

- Только так! - дружно ответили японские (на японском) и российские (на русском) специалисты.

- А что пили?

- Водку...

Традиционный автограф на капоте.



Фото: РИА "Новости"

Путин пообещал "Солерз-Mazda" сохранить субсидии на перевозку продукцию в европейскую часть России:

- Эта поддержка будет продолжаться до тех пор, пока проект твердо не встанет на ноги.

В этот же день Путин так же принял участие в закладке первого камня (правда, в режиме видеоконференции) Восточного нефтеперерабатывающего завода в Находке.

- Владимир Владимирович, разрешите заложить первый камень? - спросили у Путина.

- Давайте, вперед, - с улыбкой сказал Путин, а у **Сечина** поинтересовался. - Надеюсь, много времени не пройдет между закладкой камня и началом строительства?

- Нет, сразу беремся за работу, - заверил **Сечин**. - Вот производство - в первом квартале 2017-го.

Кстати

**Саммит АТЭС** пройдет на острове Русском с 7 по 9 сентября. Владимир Путин примет участие в Деловом форуме **саммита**, на который приглашены почти 500 крупнейших бизнесменов мира. Рабочие встречи президента России пройдут 8 и 9 сентября. А по завершении **Саммита** Путин даст прием в честь его участников.

Дословно

Игорь Шувалов, первый вице-премьер правительства РФ - корреспонденту "КП": "Любой новострой надо отмывать полгода. И этот тоже".

Игорь Шувалов.

- Вас устраивает то, что сделано на острове Русском? - спросил я у первого вице-преьера Игоря Шувалова, который все эти три года курирует сооружения объектов для **саммита АТЭС**.

- Конечно! Чтобы за такой короткий срок все это построить... Таких аналогов нет.

- В мире?

- В мире, может, и есть - китайцы, например, быстро строят. Но мы же не китайцы.

- И недоделки у нас есть...

- Недоделок нет (заметив недоверчивый взгляд корреспондента "КП") любой новострой надо отмывать полгода. И этот тоже. В целом условия здесь нормальные - и для президентов, и для журналистов.

- Если бы какая-то госструктура этим всем занималась - успели бы за три года?

- Ну что вы! Вряд ли...

- А чья это идея - поручить строительство на острове Русском частной компании "Крокус" и ее президенту Арасу Агаларову - Шувалова или Путина?

<http://kp.ru/daily/25945.4/2889284/>

#### Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "Сибсоседи - Информационно-развлекательный портал (sibsoledi.ru)"

**Владимир Путин - "КП": "Надо уже сейчас думать, что будет через 50 лет. Не успеешь оглянуться, как**

06.09.2012

Таможня.Ру

***ExxonMobil начнет работы на шельфе Черного моря до 2015 года***

Нефтедобывающие компании ExxonMobil (США) и «Роснефть» намерены приступить к разведочному бурению на шельфе Карского и Черного морей в 2014-2015 годах. Об этом сообщил глава ExxonMobil Рэкс Тиллерсон, выступая перед журналистами на **саммите АТЭС** во Владивостоке. «Программа получения технических данных по Карскому морю идет с опережением графика, и она будет завершена к концу текущего месяца», — цитирует РИА «Новости» руководителя крупнейшей частной нефтяной компании мира (источник - «БФМ.РУ»).

«Роснефть» договорилась с ExxonMobil о совместной разработке месторождений на шельфе Карского и Черного морей, а также других проектов, 17 апреля 2012 года. Работы на российском шельфе ведут два совместных предприятия, созданные этими компаниями. Предварительная оценка инвестиций по проектам в Карском море составляет 200-300 млрд долларов, по Черному морю — около 55 млрд долларов. Компании могут начать добычу на шельфах обоих морей в 2018-2020 годах.

«**Роснефть**» получила в 2010 году лицензии на изучение, разведку и добычу углеводородов на участках Восточно-Приновоземельские -1 и -2 в Карском море. Площадь участка Восточно-Приновоземельский-1 составляет 47,4 тысячи квадратных километров, предполагаемые извлекаемые ресурсы: 3,016 млрд тонн нефти и 2,418 трлн кубометров газ. Участков Восточно-Приновоземельский-2 расположился на территории площадью 39,5 тысячи квадратных километров, прогнозные запасы: 1,199 млрд тонн нефти и 1,298 трлн кубометров газа.

Справка:

Exxon Mobil Corporation — американская компания, крупнейшая частная нефтяная компания в мире, одна из крупнейших корпораций в мире по размеру рыночной капитализации (\$508,85 млрд на 13 июля 2007 года, \$336,5 в мае 2009 года по рейтингу рыночной капитализации FT 500).

Штаб-квартира компании расположена в городе Ирвинг, пригород Далласа, штат Техас.

Крупнейшая российская нефтяная компания ОАО «НК **«Роснефть»**» в январе-августе 2012 года, по предварительным данным, увеличила добычу нефти по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 2,7% – до 83,084 миллиона тонн по российским стандартам.

В январе-августе 2011 года добыча **«Роснефти»** составляла 80,935 миллиона тонн нефти.

<http://www.tamognia.ru/news/nb/1614847/>

06.09.2012

*Безопасный мир (worldsafe.ru)*

### ***Рабочая поездка Президента России на Дальний Восток***

В ходе рабочей поездки Президент осмотрел новый терминал аэропорта Владивостока **«Кневичи»**, построенный специально для приёма делегаций на **саммит АТЭС**, и посетил топливозаправочный комплекс аэропорта, сообщила пресс-служба Кремля.

Глава государства в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода компании **«Роснефть»** в Находке, дал старт зарубежному проекту компании **«Мазда»** во Владивостоке (на заводе **«Соллерс»** запущена автосборочная линия японского концерна).

Основная цель рабочей поездки Президента России на Дальний Восток – участие в **саммите АТЭС**.

Мероприятия международного форума пройдут на острове Русский 7–9 сентября, говорится в сообщении.

<http://worldsafe.ru/news/cat/11888>

06.09.2012

*Ведомости (vedomosti.ru)*

**"Роснефть" построит завод за \$5,4 млрд на Дальнем Востоке**

**"Роснефть"** инвестирует 173 млрд руб. (\$5,36 млрд) в строительство нефтехимического завода на Дальнем Востоке, сообщил в четверг генеральный директор компании Игорь **Сечин**. "Сегодня оно [строительство] начнется", — сказал **Сечин** президенту Владимиру Путину во время презентации проекта во Владивостоке.

По словам **Сечина**, завод с 2017 г. будет производить 3,6 млн т продукции в год, 80% ее пойдет на экспорт. **Сечин** также сообщил, что **"Роснефть"** потратит 108 млрд руб. на модернизацию Комсомольского НПЗ.

На собрании акционеров **"Роснефти"** в июне **Сечин** говорил, что для реализации региональных проектов (кроме строительства нового завода на Дальнем Востоке и модернизации НПЗ, это прокладка трубы от самарских НПЗ до морского порта в Туапсе) компания планирует привлечь крупный кредит ВТБ. Размер кредита он не уточнял.

Во Владивостоке Путин посетил новый терминал аэропорта **"Кневичи"** и ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса **"Роснефти"**, построенного специально к проходящему во Владивостоке **саммиту АТЭС**. Объем инвестиций в строительство этого комплекса составил 3,5 млрд руб.

Путин поинтересовался у **Сечина**, сможет ли комплекс удовлетворить запросы аэропорта, если, например, число пассажиров увеличится с 5 до 10 млн человек за несколько лет. "Мы сейчас можем до 30% нарастить, мы обеспечим любые потребности", — ответил **Сечин**.

[http://www.vedomosti.ru/companies/news/3642141/rosneft\\_postroit\\_neftehimicheskiy\\_za\\_54\\_mlrd\\_na\\_dalнем](http://www.vedomosti.ru/companies/news/3642141/rosneft_postroit_neftehimicheskiy_za_54_mlrd_na_dalнем)

06.09.2012

*Рамблер-Новости (news.rambler.ru)*

***Роснефть и Сахалинская область подписали соглашение о сотрудничестве***

Москва. Президент ОАО «НК **Роснефть**» Игорь **Сечин** и Губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин в рамках мероприятий **саммита АТЭС** подписали соглашение о сотрудничестве между компанией и областью. Об этом сообщили в пресс-службе нефтяной компании. Соглашением предусмотрена реализация проектов, направленных на развитие минерально-сырьевой базы углеводородного сырья Сахалина.

<http://news.rambler.ru/15410736/>

06.09.2012

*Нефтегазэксперт (neftegazexpert.ru)*

***Путин принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода.***

Президент России Владимир Путин, прибывший во Владивосток для участия в **саммите АТЭС**, в режиме видеоконференции принял сегодня участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода. Его основные мощности выйдут на режим работы в первом квартале 2017 года.

Представляя проект, глава "**Роснефти**" Игорь **Сечин** отметил, что "продукция будет поступать на рынок Азиатско- Тихоокеанского региона и обеспечит потребителей Дальнего Востока".

Гендиректор завода Игорь Косюк, в свою очередь, подтвердил, что "окончание строительно-монтажных работ и вывод на режим основных и вспомогательных производств - первый квартал 2017 года".

Объем инвестиций в строительство завода составит 173 млрд рублей.

**Сечин** также обратился к Путину с просьбой помочь в подключении Восточного нефтехимического завода к магистральному нефтепроводу.

"Помощь Ваша нужна, один из ключевых вопросов, с которым я хотел бы обратиться к Вам, это подключение завода к магистральному нефтепроводу", - сказал **Сечин** на церемонии закладки первого камня предприятия.

Глава "**Роснефти**" пояснил, что на заводе будет перерабатываться порядка 7 млн тонн сырой нефти. Кроме того, добавил он, трубопровод проходит недалеко от завода.

<http://www.neftegazexpert.ru/neftegazline/neftegaztext139029.html>

06.09.2012

*Накануне.Ру*

*Путин прибыл во Владивосток, где осмотрел новый терминал аэропорта и ТЗК "Роснефти"*

Президент РФ Владимир Путин, прибывший во Владивосток для участия в **саммите АТЭС**, посетил новый терминал аэропорта "**Кневичи**".

"Красиво получилось. Просторно", - сказал президент, осмотрев залы владивостокского аэропорта.

Новый терминал контролируется "Шереметьево". Как сообщил гендиректор столичного аэропорта Михаил Василенко, воздушная гавань во Владивостоке построена на 5 миллионов пассажиров, однако технологическое оборудование рассчитано на 3,5 миллиона. Но у аэропорта есть возможность увеличить технологические мощности: рядом приобретены дополнительные земли для строительства сопутствующей инфраструктуры.

Также Путин ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса "**Роснефти**", построенный специально для приема делегаций **саммита АТЭС**. Президент поинтересовался, сможет ли комплекс удовлетворить запросы аэропорта, если, например, число пассажиров увеличится до 10 миллионов. На что глава "**Роснефти**" Игорь **Сечин** сказал, что будут обеспечены любые потребности, передает РСН.

<http://www.nakanune.ru/news/2012/9/6/22285158/>

06.09.2012

Гудок ([gudok.ru](http://gudok.ru))

### *Президент рассчитывает, что поток пассажиров в аэропорту Владивосток увеличится*

Владимир Путин осмотрел объекты, построенные специально для **саммита АТЭС**. Перспективы у новых сооружений есть

Глава российского государства оценил возможности нового терминала аэропорта Владивосток. Сегодня он рассчитан на прием и отправления пяти миллионов пассажиров. Однако технические мощности не способны поддержать заявленный объем. Технологическое оборудование здесь рассчитано на пропуск 3,5 миллионов человек. Прокомментировал генеральный директор «Шереметьево» Михаил Василенко (контролирующий дальневосточный авиапорт).

Сейчас здесь все готово к увеличению мощностей, а затем и к росту пропускной способности.

Специально для гостей **саммита** на территории был построен топливно-заправочный комплекс компании «**Роснефть**». На его строительство было затрачено 3,5 миллиарда рублей. Новый комплекс может хранить 14 тысяч тонн топлива. Сегодня уже накоплено 10 тысяч тонн. По заявкам, для обеспечения удобства гостей **саммита**, необходимо 2,5 тысячи тонн, они уже имеются в распоряжении комплекса.

После экскурсии, Путин поинтересовался, какие перспективы есть у этого объекта сегодня., сможет ли он справиться с работой, если за несколько лет объем пассажиропотока вырастит в два раза. Как отметил глава компании «**Роснефть**» Игорь **Сечин**, сейчас возможно нарастить мощности на 30%. Однако компания готова работать для обеспечения любых потребностей города.

<http://www.gudok.ru/transport/air/news.php?ID=442086>

06.09.2012

BFM.Ru

### *ЕххонMobil начнет работы на шельфе Черного моря до 2015 года*

В этот же срок начнется разведочное бурение на шельфе Карского моря. Нефтедобывающие компании ЕххонMobil (США) и «**Роснефть**» намерены приступить к разведочному бурению на шельфе Карского и Черного морей в 2014-2015 годах. Об этом сообщил глава ЕххонMobil Рэкс

Тиллерсон, выступая перед журналистами на **саммите АТЭС** во Владивостоке. «Программа получения технических данных по Карскому морю идет с опережением графика, и она будет завершена к концу текущего месяца», цитирует РИА «Новости» руководителя крупнейшей частной нефтяной компании мира.

«**Роснефть**» договорилась с ExxonMobil о совместной разработке месторождений на шельфе Карского и Черного морей, а также других проектов, 17 апреля 2012 года. Работы на российском шельфе ведут два совместных предприятия, созданные этими компаниями. Предварительная оценка инвестиций по проектам в Карском море составляет 200-300 млрд долларов, по Черному морю около 55 млрд долларов. Компании могут начать добычу на шельфах обоих морей в 2018-2020 годах.

«**Роснефть**» получила в 2010 году лицензии на изучение, разведку и добычу углеводородов на участках Восточно-Приновоземельские -1 и -2 в Карском море. Площадь участка Восточно-Приновоземельский-1 составляет 47,4 тысячи квадратных километров, предполагаемые извлекаемые ресурсы: 3,016 млрд тонн нефти и 2,418 трлн кубометров газ. Участков Восточно-Приновоземельский-2 расположился на территории площадью 39,5 тысячи квадратных километров, прогнозные запасы: 1,199 млрд тонн нефти и 1,298 трлн кубометров газа.

[http://www.bfm.ru/news/2012/09/06/exxonmobil-nachnet-raboty-na-shelfe-  
chernogo-morja-do-2015-goda.html](http://www.bfm.ru/news/2012/09/06/exxonmobil-nachnet-raboty-na-shelfe-chernogo-morja-do-2015-goda.html)

06.09.2012

Новости недвижимости делового портала BFM.ru

***ExxonMobil начнет работы на шельфе Черного моря до 2015 года***

В этот же срок начнется разведочное бурение на шельфе Карского моря

Нефтедобывающие компании ExxonMobil (США) и «**Роснефть**» намерены приступить к разведочному бурению на шельфе Карского и Черного морей в 2014-2015 годах. Об этом сообщил глава ExxonMobil Рэкс Тиллерсон, выступая перед журналистами на **саммите АТЭС** во Владивостоке. «Программа получения технических данных по Карскому морю идет с опережением графика, и она будет завершена к концу текущего месяца», цитирует РИА «Новости» руководителя крупнейшей частной нефтяной компании мира.



«Роснефть» договорилась с ExxonMobil о совместной разработке месторождений на шельфе Карского и Черного морей, а также других проектов, 17 апреля 2012 года. Работы на российском шельфе ведут два совместных предприятия, созданные этими компаниями. Предварительная оценка инвестиций по проектам в Карском море составляет 200-300 млрд долларов, по Черному морю около 55 млрд долларов. Компании могут начать добычу на шельфах обоих морей в 2018-2020 годах.

«Роснефть» получила в 2010 году лицензии на изучение, разведку и добычу углеводородов на участках Восточно-Приновоземельские -1 и -2 в Карском море. Площадь участка Восточно-Приновоземельский-1 составляет 47,4 тысячи квадратных километров, предполагаемые извлекаемые ресурсы: 3,016 млрд тонн нефти и 2,418 трлн кубометров газ. Участков Восточно-Приновоземельский-2 расположился на территории площадью 39,5 тысячи квадратных километров, прогнозные запасы: 1,199 млрд тонн нефти и 1,298 трлн кубометров газа.

[http://www.bfm.ru/news/2012/09/06/exxonmobil-nachnet-raboty-na-shelfe-  
chernogo-morja-do-2015-goda.html](http://www.bfm.ru/news/2012/09/06/exxonmobil-nachnet-raboty-na-shelfe-chernogo-morja-do-2015-goda.html)

06.09.2012

Оружие России ([www.arms-expo.ru](http://www.arms-expo.ru))

### **Президент России прибыл на саммит АТЭС**

Президент России Владимир Путин прибыл во Владивосток 6 сентября для участия в Деловом **саммите** Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, который пройдет в столице Приморья 7-9 сентября.

Деловая поездка Владимира Путина началась с посещения нового терминала аэропорта "**Кневичи**" во Владивостоке, сообщает ИТАР-ТАСС.

Как сообщил гендиректор "Шереметьево" Михаил Василенко, аэропорт во Владивостоке построен на 5 млн. пассажиров, однако технологическое оборудование рассчитано на 3,5 млн. Вместе с тем, у аэропорта есть возможность увеличить технологические мощности, вдобавок рядом с аэропортом были приобретены дополнительные земли для строительства сопутствующей инфраструктуры, сказал Василенко.

Путин положительно оценил проделанную работу по строительству нового терминала.

Затем Президент РФ посетил топливно-заправочный комплекс компании "Роснефть", построенный специально для приема делегаций на **саммит АТЭС**. Объем инвестиций в строительство комплекса составил 3,5 млрд рублей. Объем хранения топлива составляет 14 тыс тонн. На сегодняшний день накоплено 10 тыс тонн. Заявки на **саммит АТЭС** получены в объеме 2,5 тыс тонн.

Итогом Недели **саммита АТЭС** должна стать итоговая декларация, которая призвана обозначить принципы партнёрства и дальнейшего развития экономик стран **АТЭС**.

МОСКВА , 6 сентября 2012 г. , ОРУЖИЕ РОССИИ , Ольга Лухманова

Ольга Лухманова

<http://www.arms-expo.ru/049051124050056054053054.html>

06.09.2012

*Regions.Ru / Россия. Регионы*

*Президент РФ Владимир Путин прибыл во Владивосток*

Главной целью этой рабочей поездки станет участие главы российского государства в **саммите АТЭС**, который Россия впервые принимает на своей территории.

Как сообщили корреспонденту REGIONS.RU в пресс-службе краевой администрации, в числе встречающих в аэропорту президента РФ были первый заместитель председателя правительства РФ Игорь Шувалов, президент ОАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин, губернатор Приморского края Владимир Миклушевский.

Мероприятия международного форума пройдут на острове Русский 7-9 сентября. Сегодняшний день Владимир Путин посвятит внутрироссийской проблематике. В частности планируется, что глава государства осмотрит новый терминал аэропорта Владивостока "**Кневичи**". Кроме того, как ожидается, президент будет наблюдать за запуском в эксплуатацию нового топливно-заправочного комплекса аэропорта.

Атэсовская повестка дня в программе главы государства начнется 7 сентября. Президент проведет ряд пленарных заседаний, встречу в рамках Делового **саммита АТЭС**, а также более полутора десятков двусторонних встреч с коллегами из других стран.

<http://regions.ru/news/2423984/>

06.09.2012

VSESMI.RU - Политика

### ***В.В. Путин побывал в новом терминале аэропорта Владивостока***

Президент Российской Федерации В.Путин посетил новый терминал аэропорта «**Кневичи**», который располагается во Владивостоке и контролируется «Шереметьево», ознакомившись с работой топливно-заправочного комплекса компании «**Роснефть**». По словам гендиректор «Шереметьево» Михаил Василенко, аэропорт во Владивостоке возведен на 5 млн пассажиров, тем не менее технологическое оборудование рассчитано на 3,5 млн. Вместе с тем, у аэропорта есть возможность увеличить технологические мощности, вдобавок рядом с аэропортом были приобретены дополнительные земли для строительства сопутствующей инфраструктуры, сказал Василенко. В.В. Путин положительно оценил проделанную работу по строительству нового терминала. «Красиво получилось, просторно», — сказал он, осмотрев залы аэропорта. Потом В. В. Путин посетил топливно-заправочный комплекс компании «**Роснефть**», возведенный специально для приема делегаций на **саммит АТЭС**. Объем инвестиций в строительство комплекса составил 3,5 млрд рублей. Объем хранения топлива составляет 14 тыс. тонн. На данный момент накоплено 10 тыс. тонн. Заявки на **саммит АТЭС** получены в объеме 2,5 тыс. тонн. В.В. Путин поинтересовался, сможет ли комплекс удовлетворить запросы аэропорта, если, к примеру, число пассажиров увеличится с 5 до 10 млн человек за несколько лет. «Сейчас аэропорт готов для обслуживания 5 млн. пассажиров, но если на 10 млн. выходить будем, вам необходимо будет дополнительно что-то строить?» — поинтересовался президент.

«Мы сейчас можем до 30% нарастить, мы обеспечим любые потребности», — сказал глава «**Роснефти**» Игорь **Сечин**, сообщает ИТАР-ТАСС.

<http://www.vsesmi.ru/news/6351203/>

06.09.2012

Российская газета - Центральная Россия (rg.ru)

### ***Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока***

Президент РФ Владимир Путин, прибывший во Владивосток для участия в **саммите АТЭС**, посетил новый терминал аэропорта "**Кневичи**" (воздушную гавань контролирует "Шереметьево").

Как сообщает ИТАР-ТАСС со ссылкой на гендиректора "Шереметьево" Михаила Василенко, новый аэропорт построен на 5 миллионов пассажиров, однако технологическое оборудование рассчитано на 3,5 миллиона. В то же время, по словам Василенко, есть возможность увеличить технологические мощности. Тем более что рядом с аэропортом были приобретены дополнительные земли для строительства сопутствующей инфраструктуры, добавил он.

Российский президент остался довольным проделанной работой. "Красиво получилось, просторно", - сказал Путин, осмотрев залы владивостокского аэропорта.

Затем глава государства посетил топливно-заправочный комплекс компании "Роснефть", который был построен специально для приема делегаций на форум АТЭС.

<http://www.rg.ru/2012/09/06/terminal-anons.html>

#### Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "Российская газета - Башкортостан" (rg.ru)

**Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока**

06.09.2012. "Российская газета - Восточная Сибирь" (rg.ru)

**Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока**

06.09.2012. "Российская газета - Кубань. Северный Кавказ" (rg.ru)

**Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока**

06.09.2012. "Российская газета - Дальний Восток" (rg.ru)

**Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока**

06.09.2012. "Российская газета - Северо-Запад" (rg.ru)

**Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока**

06.09.2012. "Российская газета - Сибирь" (rg.ru)

**Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока**

06.09.2012. "Российская газета - Средняя Волга" (rg.ru)

**Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока**

06.09.2012. "Российская газета - Приволжье" (rg.ru)

**Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока**

06.09.2012. "Российская газета - Волга-Кама" (rg.ru)

**Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока**

06.09.2012. "Российская газета - Пермский край" (rg.ru)

**Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока**

06.09.2012. "Российская газета - Юг России" (rg.ru)

**Президент посетил новый терминал аэропорта Владивостока**

**06.09.2012**

*Сайт Президента России (news.kremlin.ru)*

***Рабочая поездка на Дальний Восток***

Владимир Путин осмотрел новый терминал международного аэропорта Владивостока - **Кневичи** - и посетил топливозаправочный комплекс аэропорта, построенный специально для приёма делегаций на **саммит АТЭС**.

Кроме того, глава государства в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода компании «**Роснефть**» в Находке. Продукция завода обеспечит потребителей Дальнего Востока, а также будет поступать на рынок стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Затем Владимир Путин дал старт во Владивостоке зарубежному проекту компании «Мазда»: на заводе «Соллерс» запущена автосборочная линия японского концерна.

Позднее Президент посетил остров Русский, где ознакомился с ходом строительства океанариума. Владимир Путин был инициатором создания этого океанариума, предназначенного не только для туристов, но и для проведения научных исследований. Главе государства также показали лабораторию по выращиванию рыб и осьминогов.

Цель рабочей поездки Президента на Дальний Восток - участие в **саммите АТЭС**, который Россия впервые принимает на своей территории. Мероприятия международного форума пройдут на острове Русский 7-9 сентября.

<http://news.kremlin.ru/news/16392>

**Сообщения с аналогичным содержанием**

06.09.2012. Advis.ru - ИНФОЛайн (Санкт-Петербург)

**Владимир Путин посетил Дальний Восток.**

06.09.2012. Нефтегазэксперт (neftegazexpert.ru)

**Владимир Путин посетил Дальний Восток.**

06.09.2012

*Комсомольская правда*

***Путин прибыл во Владивосток на саммит АТЭС***

Президент РФ посетил новый терминал аэропорта «**Кневичи**»

Президент России Владимир Путин прибыл во Владивосток, где с 7 по 9 сентября пройдет **саммит** Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества.

Глава государства уже посетил новый терминал аэропорта "**Кневичи**" и ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса **Роснефти**, построенного специально для приема делегаций на **саммит АТЭС**.

Но основной целью рабочей поездки Владимира Путина во Владивосток, конечно, станет участие в **саммите АТЭС**, который Россия впервые принимает на своей территории.

8 и 9 сентября пройдут рабочие заседания Делового **саммита АТЭС**, на который приглашены порядка пятисот крупнейших бизнесменов мира.

Президент России также проведет прием в честь участников **саммита**, передаёт РИА Новости.

<http://kp.ru/online/news/1240061/>

**Сообщения с аналогичным содержанием**

06.09.2012. "Все СМИ Новостная система VSESMI.RU"

**В.В. Путин осмотрел новый терминал аэропорта во Владивостоке**

06.09.2012

Энергострана (energostrana.ru)

### *«Роснефть» и Сахалинская область подписали соглашение о сотрудничестве*

Президент ОАО "НК **"Роснефть"** Игорь **Сечин** и Губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин в рамках мероприятий **саммита АТЭС** подписали Соглашение о сотрудничестве между Компанией и областью. Соглашением предусмотрена реализация проектов, направленных на развитие минерально-сырьевой базы углеводородного сырья Сахалина.

Достигнутые договоренности предусматривают создание благоприятных условий для геологического изучения участков недр на территории острова, повышения эффективности поиска, разведки нефтегазовых месторождений и коэффициента извлечения нефти. Решению задач по воспроизводству минерально-сырьевой базы должны способствовать внедрение инноваций и формирование информационных ресурсов в этой сфере.

Особое место в планах сотрудничества занимает реализация экологических проектов на территории Сахалина. При поддержке правительства Сахалинской области НК **"Роснефть"** продолжит выполнение комплекса мероприятий по сохранению и улучшению экологической обстановки, реконструкции и совершенствованию инфраструктуры, обеспечивающей предупреждение разливов нефти и нефтепродуктов.

Учитывая активную производственную деятельность **"Роснефти"** на территории Сахалина и значимую роль Компании в формировании бюджета области, стороны договорились о разработке и осуществлении совместной деятельности, направленной на реализацию высокоэффективных проектов, стимулирование инвестиционной деятельности и привлечение дополнительных доходов в бюджет области.

Большое внимание в соглашении также уделено поддержке социальной сферы региона, созданию рабочих мест, развитию спорта.

Соглашение призвано способствовать стабильному развитию региональной экономики, улучшению инвестиционного климата для Компании и решению социальных задач Сахалинской области.

Управление информационной политики

ОАО "НК "Роснефть"

тел.: +7 (495) 411 54 20

факс: +7 (495) 411-54-21

6 сентября 2012 г.

Настоящие материалы содержат заявления в отношении будущих событий и ожиданий, которые представляют собой перспективные оценки. Любое заявление, содержащееся в данных материалах, которое не является информацией за прошлые отчетные периоды, представляет собой перспективную оценку, связанную с известными и неизвестными рисками, неопределенностями и другими факторами, в результате влияния которых фактические результаты, показатели деятельности или достижения могут существенно отличаться от ожидаемых результатов, показателей деятельности или достижений, прямо или косвенно выраженных в данных перспективных оценках. Мы не принимаем на себя обязательств по корректировке содержащихся здесь данных, с тем чтобы они отражали фактические результаты, изменения в исходных допущениях или факторах, повлиявших на перспективные оценки.

<http://www.energostrana.ru/news/oil/14933.html>

#### Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "Финам.Ру" - Новости эмитентов

**"Роснефть" будет развивать минерально-сырьевую базу углеводородного сырья Сахалина**

06.09.2012. Самотлор-экспресс (angi.ru)

**Роснефть и Сахалинская область подписали соглашение о сотрудничестве**

06.09.2012. SakhalinMedia.ru

**"Роснефть" и Сахалинская область подписали соглашение о сотрудничестве**

06.09.2012. Право Тэк (lawtek.ru)

**"Роснефть" и Сахалинская область подписали соглашение о сотрудничестве**

06.09.2012. Нефтегазэксперт (neftegazexpert.ru)

**Президент ОАО НК Роснефть Игорь Сечин и Губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин в рамках мероприятий саммита АТЭС подписали Соглашение о сотрудничестве между Компанией и областью**



06.09.2012. ФК-Новости- информационное агентство (fcinfo.ru)

"Роснефть" и Сахалинская область подписали соглашение о сотрудничестве

06.09.2012. Advis.ru - ИНФОЛайн (Санкт-Петербург)

"Роснефть" и Сахалинская область подписали соглашение о сотрудничестве.

06.09.2012

*Московский комсомолец (mk.ru)*

### ***Путин прилетел от журавлей к крабам***

Президент прибыл во Владивосток на **саммит АТЭС**

Сразу после знаменательной “журавлиной акции” президент РФ Владимир Путин прибыл во Владивосток, где с 7 по 9 сентября пройдет **саммит** Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС). А в ожидании начала мероприятия он удаленно занялся нефтехимией.

Президент в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода в Находке, основные мощности которого выйдут на режим работы в первом квартале 2017 года.

Представляя проект, глава **Роснефти** Игорь **Сечин** отметил, что "продукция будет поступать на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона и обеспечит потребителей Дальнего Востока".

"Окончание строительно-монтажных работ и вывод на режим основных и вспомогательных производств - первый квартал 2017 года", - сказал гендиректор завода Игорь Косюк.

Кроме того, Путин принял участие в церемонии открытия совместного автосборочного предприятия "Соллерс" и Mazda во Владивостоке и поставил свою подпись на одном из первых автомобилей совместного производства.

Участие в церемонии открытия также принимают первый вице-премьер Игорь Шувалов, губернатор Приморья Владимир Миклушевский, министр экономики, торговли и промышленности Японии Юкио Эдано.

Путин выразил уверенность, что этот проект с традиционными российскими партнерами будет взаимовыгодным.

"Прежде всего, это полезно для тех, кто здесь проживает. Они привыкли к такой технике, и разница будет только в том, что она произведена здесь", - сказал президент.

Далее президент РФ начнет свое участие в форуме с помещения Делового **саммита АТЭС**, на который приглашены порядка 500 крупнейших бизнесменов мира. Рабочие заседания **саммита** пройдут 8 и 9 сентября. Путин также проведет прием в честь участников **саммит**.

По словам помощника президента РФ Юрия Ушакова, почти все члены **АТЭС** будут представлены во Владивостоке на самом высоком уровне, за исключением США, делегацию которой будет возглавлять госсекретарь Хиллари Клинтон. США заблаговременно предупредили, что президент их страны - Барак Обама - не сможет принять участие в **саммите** из-за занятости в предвыборной кампании. На полях форума Путин проведет ряд двусторонних встреч.

Ушаков ранее рассказал, что участники **саммита** планируют принять по его итогам декларацию, в которой будут отражены приоритеты российского председательства в этой организации - либерализация торговли, экономическая интеграция, укрепление продовольственной безопасности, развитие транспорта и логистики, сотрудничество в инновационной сфере.

**АТЭС** представляет собой крупнейший мировой форум торгово-экономического сотрудничества. Совокупное население государств-участников организации превышает 2,5 миллиарда человек. Участниками **АТЭС**, помимо России, являются Австралия, Бруней, Вьетнам, Гонконг, Индонезия, Канада, Китай, Малайзия, Мексика, Новая Зеландия, Папуа-Новая Гвинея, Перу, США, Сингапур, Тайвань, Таиланд, Филиппины, Чили, Республика Корея и Япония.

Геннадий Печёнкин

<http://www.mk.ru/politics/article/2012/09/06/745157-putin-priletel-ot-zhuravley-k-krabam.html>

06.09.2012

"Рамблер - Новости" ([news.rambler.ru](http://news.rambler.ru))

***Владимир Путин осмотрел во Владивостоке новые достопримечательности***

Президент России прибыл в столицу Приморья для участия в **саммите АТЭС** и осмотрел новый терминал аэропорта и топливно-заправочный комплекс компании "**Роснефть**". Владимир Путин присутствовал также на церемонии закладки первого камня Восточного нефтехимического завода.

На завтра запланирован Деловой **саммит** Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества, а сегодня во Владивостоке завершится заседание глав внешнеполитических ведомств и министров торговли участников **АТЭС**.

Предлагаем читателям "В океане-море" ознакомиться с декларируемыми целями участия России в **саммите АТЭС**. Читайте далее статью Владимира Путина, размещённую 05.09.2012 в азиатском издании ведущей американской деловой газеты "Уолл-стрит джорнэл" (The Wall Street Journal , в переводе на русский, "Дневник Уолл-стрит") и перепечатанную на официальном сайте Президента России:

- Через два дня Россия впервые примет **саммит АТЭС**. На протяжении практически целой недели Владивосток будет эпицентром политической, деловой жизни Азиатско-Тихоокеанского региона, площадкой для диалога по насущным глобальным и региональным проблемам.

В преддверии форума считаю важным обозначить приоритеты повестки, которую мы предлагаем нашим партнёрам. Тем более что дискуссии в формате **АТЭС** традиционно носят открытый характер, дают импульс свежим идеям, а решения принимаются на основе консенсуса. Такая атмосфера доверия стала одной из визитных карточек интеграционных процессов в АТР и во многом определила сегодняшние успехи региона.

Опыт **АТЭС** служит хорошим примером того, как интеграция работает на экономическое развитие, подаёт позитивный сигнал бизнесу. Именно вокруг возможностей интеграционного сотрудничества как фактора экономического роста мы предлагаем построить разговор в рамках владивостокского **саммита**.

Причём с учётом такой новой реальности, как вступление России в ВТО. Это даёт нам возможность для более полного участия в обсуждении правил мировой торговли - вопроса, который традиционно находится в сфере внимания **АТЭС**. Уверен, что свежий взгляд России на объективные сложности и внутренние противоречия, существующие в организации, будет востребован. Тем более сейчас, когда так трудно идёт процесс поиска моделей глобального развития. Сам принцип свободы торговли переживает кризис - вместо снятия барьеров мы то и дело наблюдаем рецидивы протекционизма и завалуированных торговых войн.

Считаю, что в этих условиях необходима выработка общих подходов к расчистке накопленных дисбалансов. Прежде всего импульс должен получить диалог в рамках сложившихся региональных интеграционных объединений, таких, как АТЭС.

В этой связи отмечу то внимание, которое вызвало предложение России обсудить в рамках форума вопросы продовольственной безопасности. Нестабильность на глобальных рынках продовольствия несёт за собой серьёзные экономические и социальные риски. Мы вместе должны предложить ответы на этот вызов.

Особо подчеркну ещё одно обстоятельство, которое задаёт принципиально новые переговорные возможности России в диалоге с партнёрами по АТР. На форуме АТЭС мы будем продвигать общие позиции России, Белоруссии и Казахстана - участников интеграционной "тройки". Таможенный Союз, ЕЭП, а в перспективе и Евразийский экономический союз, на наш взгляд, призваны не только эффективно вписаться в глобальные экономические процессы, но и играть активную роль в формировании региональной и международной повестки дня. И Таможенный Союз, и Единое экономическое пространство построены полностью на принципах ВТО. Это позволит нашим новым партнёрам работать и с Белоруссией, и с Казахстаном на одних условиях.

Запуск работы Таможенного союза и ЕЭП уже привёл к образованию на большом пространстве Евразии общего рынка. Мы считаем, что интеграционное объединение, которое создают Россия, Белоруссия и Казахстан, способно играть заметную роль в глобальном развитии и стать связующим звеном между Европейским союзом и АТР.

А в перспективе можно подумать о более тесной "стыковке" экономических режимов, правил технического регулирования, действующих в ЕС, в АТЭС и в рамках Евразийского экономического союза. Тем самым предложить универсальные, понятные правила для работы бизнеса на впечатляющем по своим масштабам пространстве Евроатлантики, Евразии и АТР.

Да, возможно, это идея не сегодняшнего дня. Но уже сейчас мы предлагаем нашим партнёрам предметно рассмотреть вопросы развития "транспортного контура" такого интеграционного проекта. Речь идёт о создании эффективной системы управления логистическими рисками, о диверсификации торговых маршрутов. И здесь нам есть что предложить. Мы уже реализуем масштабные программы строительства современных портов на Дальнем Востоке, модернизации

транспортной и грузовой инфраструктуры. Совершенствуем таможенные и административные процедуры.

По оценкам экспертов Делового консультативного совета АТЭС, реализация этих проектов позволит уже к 2020 году увеличить объём транзита между Европой и АТР по российской территории не менее чем в пять раз. Причём такие перевозки, будучи конкурентоспособными по цене с традиционными маршрутами через Малаккский пролив и Суэцкий канал, значительно выигрывают у них и по скорости, и по безопасности перемещения грузов.

Сегодня и для России, и для всех экономик АТЭС ключевой вызов - это поддержание устойчивых темпов роста. Именно качественного роста, с акцентом на инновации и развитие человеческого потенциала. Считаю, что нам нужно использовать все преимущества партнёрства в этих сферах. Снимать барьеры для движения идей, знаний и технологий, координировать научную политику и совместно формировать перспективные инновационные рынки. Конечно, особое внимание необходимо уделить образованию. Россия предлагает организовать сетевое взаимодействие университетов, создать условия для повышения академической мобильности, обмена преподавателями и студентами. Считаю, что уже сейчас необходимо прорабатывать идею формирования единого образовательного пространства в АТР.

В заключение хотел бы отметить следующее: наша страна исторически, географически - неотъемлемая часть АТР. Полноформатный выход на азиатско-тихоокеанское пространство мы рассматриваем как важнейший залог успешного будущего России, развития сибирских и дальневосточных регионов. И мы рассчитываем, что предстоящий **саммит** во Владивостоке ещё раз продемонстрирует миру, что Россия - это страна широких возможностей. Готовы к совместной работе с соседями и партнёрами во имя общих созидательных целей.

**05.09.2012**

*Нефть России - новости*

***Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году - губернатор***

"Нефть России", 05.09.12, Москва, 16:43 Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году, второй - в 2017. Сейчас ведется выбор места под строительство завода по производству сжиженного газа. Об этом рассказал сегодня губернатор Приморского

края Владимир Миклушевский на встрече с представителями иностранных СМИ, которая состоялась на острове Русский в презентационной зоне делегации Приморского края, расположенной в одном из корпусов Дальневосточного федерального университета.

Планируется, что новый завод "**Роснефти**" под Находкой будет выпускать моноэтиленгликоль, полиэтилен, полипропилен, а также ароматические углеводороды и этилбензол. В качестве сырья будет использоваться нефть, поступающая по нефтепроводу "Восточная Сибирь-Тихий океан". Объем перерабатываемого сырья превысит 3 млн тонн в год.

Подбирается также площадка под строительство завода по производству сжиженного газа.

Губернатор отметил, что для привлечения в край иностранных инвестиций необходимо решить некоторые проблемы и, в частности, проблему административных барьеров. "Я планирую создать реальный административный офшор для снижения административных барьеров", - рассказал губернатор Приморья иностранным журналистам.

Кроме того, он сообщил, что в сентябре в Приморье планируется открытие агентства по привлечению инвестиций. Подобные агентства успешно работают в России и за рубежом. "У нас есть желание и решимость создать благоприятный инвестиционный климат в Приморье. Основное, что хочу сказать: наш край открыт для бизнеса. Наша задача в целом и моя лично – обеспечить дорогу инвесторам", - подчеркнул губернатор.

В презентационной зоне делегации Приморского края для гостей **саммита АТЭС** подготовлена подробная информация о более чем 30 инвестиционных проектах, - передает ИТАР-ТАСС.

<http://www.oilru.com/news/334744/>

**Сообщения с аналогичным содержанием**

05.09.2012. "ЭнергоНьюс (energo-news.ru)"

**1-й этап создания нефтехимпроизводства в Приморье завершится в 2015г**

05.09.2012

Файл-РФ (file-rf.ru)

### *На саммите АТЭС во Владивостоке открылся сектор Приморья*

Сектор, представляющий экономику Приморского региона российского Дальнего Востока, где представлена информация о 32 организациях и компаниях края, открылся сегодня на острове Русский во Владивостоке в рамках **саммита АТЭС-2012**.

Сектор, презентующий приморские делегации Делового **саммита АТЭС**, открылся в корпусе Дальневосточного федерального университета (ДВФУ). На стендах представлена информация о проектах, отобранных администрацией региона, сообщает РИА «Новости».

Большая часть проектов 32 компаний, которые примут участие в **саммите**, будут направлены в регионе на развитие портовой и логистической инфраструктур, малой авиации, судостроения, сельского хозяйства и многих других отраслей.

Компания «Соллерс – Дальний Восток» презентует здесь проект создания индустриального автомобильного кластера на Дальнем Востоке.

В павильоне региона можно познакомиться с проектом по созданию интегрированной курортной зоны «Приморье».

Сразу три проекта представлены компанией «Александр Хаус» – строительства нового города «Большой Владивосток», создания международного перегрузочного комплекса «Троица», а также возведения технопарка в бухте Троица.

Развитию сельского хозяйства в Приморском крае посвящены проекты группы компаний «Зеленые листья» и ОАО «Объединённая зерновая компания». Они предусматривают строительство Инновационного агрокомплекса «Зелёные листья» и зернового перегрузочного терминала в бухте Троица.

На презентации особо отмечены проекты компаний ОАО «**Роснефть**», ОАО «РАО ЭС Востока» и ЗАО «Национальная Химическая Группа». Они предусматривают строительство нефтехимического комплекса, газохимического завода и строительство Уссурийской и Восточной ТЭЦ.

<http://file-rf.ru/news/9310>

05.09.2012

Энергострана ([energostrana.ru](http://energostrana.ru))

***Президент РФ В.В. Путин принял участие в церемонии ввода в эксплуатацию ТЗК «Кневичи»***

В аэропорту Владивостока в рамках мероприятий проходящего в регионе **саммита АТЭС-2012** Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин принял участие в церемонии ввода в промышленную эксплуатацию топливозаправочного комплекса (ТЗК) "**Кневичи**". Альтернативный ТЗК построен ОАО "НК "**Роснефть**" к **саммиту АТЭС**. Это самый крупный проект строительства регионального ТЗК, реализованный в постсоветский период.

Комплекс соответствует всем международным стандартам в области авиатопливообеспечения. Современное технологическое оборудование и системы автоматизации, в сочетании с резервуарным парком емкостью 14 тыс. кубических метров и 10 современными топливозаправщиками позволяют обеспечить оперативную заправку самолетов участников **саммита**, а в последующем обеспечат все потребности в авиатопливе аэропортового комплекса в г. Владивосток.

Особые меры приняты в сфере экологической безопасности: с помощью современных очистных сооружений степень очистки сточных вод доведена до требований, предъявляемых к стокам, сбрасываемым в водоемы рыбохозяйственного назначения.

В составе комплекса - лаборатория ГСМ для проведения анализа качества топлива, что способствует повышению безопасности полетов. Поставки авиакеросина осуществляются с Комсомольского НПЗ и Ангарской НХК, входящих в структуру НК "**Роснефть**". Заправка авиатоплива в "**Кневичах**" производится непосредственно "в баки" воздушного судна конечного потребителя.

Прозрачное ценообразование, создание конкурентной среды и исключение посредников способствуют сдерживанию роста тарифов на авиаперевозки, что делает авиационное сообщение более доступным для жителей региона.

Справочно:



Деятельность НК **"Роснефть"** в авиазаправочном бизнесе обеспечивает дочернее предприятие "РН-Аэро". Благодаря широкой географии собственных НПЗ **"Роснефть"** охватывает практически все регионы России, прямые поставки осуществляются в адрес большинства российских авиакомпаний. Заправка "в крыло" производится в столичном аэропорту "Внуково" и в аэропортах городов Минеральные воды, Ростов-на-Дону, Элиста, Красноярск, Иркутск, Благовещенск, Игарка, Комсомольск-на-Амуре, а также на аэродромах при Ванкорском и Верхнечонском месторождениях.

<http://www.energostrana.ru/news/oil/14936.html>

#### Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "EnergyLand.Info"

**«Роснефть» открыла ТЗК в аэропорту Владивостока**

06.09.2012. Kapital-rus.ru

**Владимир Путин принял участие в запуске ТЗК «Кневичи» в аэропорту Владивостока**

06.09.2012. Энергетика и ЖКХ УрФО (ejnews.ru)

**Во Владивостоке Путин открыл ТЗК**

06.09.2012. Advis.ru - ИНФОЛайн (Санкт-Петербург)

**Президент РФ В.В. Путин принял участие в церемонии ввода в эксплуатацию ТЗК "Кневичи".**

05.09.2012

[InoSMI.ru](http://InoSMI.ru)

***Россия делает ставку на поставки газа и нефти в Китай и Японию***

Как рассчитывают в Кремле, доля экспорта российской нефти в Азиатско-Тихоокеанский регион может достигнуть 22-25% к 2020 году против нынешних 9% (20% для газа).

Пьер Аврил (Pierre Avril)

1/3

Бешеный спрос на энергоносители в Азии не мог не привлечь внимание Москвы. В понедельник Россия подтвердила свое намерение утроить поставки нефти в Азиатско-Тихоокеанский регион в течение десяти лет. Заявление прозвучало в рамках **саммита АТЭС**, который открылся в столице

Приморского края Владивостоке. "К 2020-му году половина всей потребляемой в мире энергии придется на Восточную Азию, то есть на Китай, Японию, Южную Корею", - отметил заместитель директора Российского центра исследований АТЭС Глеб Ивашенцов. Параллельно с этим спрос в Европе, который традиционно лежал в основе российского экспорта, ожидает стагнация.

Азиатский рынок становится чрезвычайно привлекательным для крупнейших российских компаний, таких как **Роснефть** и Газпром: цена газа в Азии практически вышла на одну отметку с нефтью, что вдвое выше европейского уровня (от 600 до 700 долларов за тысячу кубометров). Кроме того, японская экономика (четвертый по величине потребитель энергоносителей в мире) вынуждена переориентироваться на российских поставщиков после катастрофы на Фукусиме, которая привела к закрытию практически всех ее атомных электростанций. В результате, как рассчитывают в Кремле, доля экспорта российской нефти в Азиатско-Тихоокеанский регион может достигнуть 22-25% к 2020 году против нынешних 9% (20% для газа).

Объемы сбыта добытого в Сибири черного золота должны практически удвоиться после намеченного на конец года ввода в строй второго участка нефтепровода Восточная Сибирь - Тихий океан: он пройдет 2046 километров от Сковородино на Амуре у российско-китайской границы до нефтяного терминала Козьмино неподалеку от Владивостока.

Нехватка газопроводов

"В Китае хотят, чтобы Россия обошла Иран и нарастила поставки", - подтверждает аналитик "ИФД КапиталЪ" Виталий Крюков. Транспортные мощности должны возрасти с 30 до 50 миллионов тонн в год, в результате чего Россия сможет отказаться от использования железных дорог и сократить расходы на транспортировку. Кроме того, **Роснефть** запустила строительство нефтехимического комплекса, который должен начать работу в декабре 2016 года.

Ситуация с газом обстоит несколько сложнее. Оказавшись заложницей недостаточно развитой газотранспортной системы, Россия намеревается расширить предложение в сфере сжиженного природного газа, поставки которого могут осуществляться с помощью танкеров и удовлетворить запросы японских клиентов. В настоящий момент у Газпрома имеется лишь один завод по производству СПГ, который он использует совместно с Shell и японским Mitsui. На **саммите АТЭС** российская компания подтвердила информацию о строительстве второго комплекса во Владивостоке в сотрудничестве с консорциумом Japan Far East Gaz. Ожидаемая производственная

мощность составит 10 миллионов тонн в год, однако завод сможет начать работу не раньше 2017 года.

Отставание есть, признает Глеб Ивашенцов. Как считает Виталий Крюков, "существует риск, что тенденция на циклических азиатских рынках повернется в обратную сторону после того, как эти промышленные проекты будут введены в эксплуатацию".

Пьер Авриль

<http://www.inosmi.ru/russia/20120905/198650080.html>

## СМИ: Региональные интернет-издания

06.09.2012

Самотлор-экспресс ([angi.ru](http://angi.ru))

### *Аркадий Дворкович поддерживает предложение о выплате допдивидендов "Роснефти"*

Владивосток. Вопрос о выплате дополнительных дивидендов ОАО "**Роснефть**" за 2011 год пока не утвержден правительством, вице-премьер Аркадий Дворкович поддержал предложение менеджмента компании. Об этом сообщил глава "**Роснефти**" Игорь **Сечин**, передает ПРАЙМ.

"Вчера разговаривал с (вице-премьером - ред.) Дворковичем Аркадием Владимировичем по этому вопросу, обратился к нему с просьбой о помощи, чтобы была получена согласованная позиция. Аркадий Владимирович согласился поддержать наше предложение и в ближайшее время представит премьеру (проект директивы – ред.)", - сказал **Сечин** в кулуарах форума АТЭС.

Как заявлял в июле глава Минэнерго РФ Александр Новак, директива государства по выплате дополнительных дивидендов "**Роснефти**" по итогам 2011 года еще не принята, но это решение будет исполнено.

Ранее глава крупнейшей российской нефтекомпании Игорь **Сечин** сообщал, что "**Роснефть**" направила в правительство предложение выплатить дополнительные дивиденды за 2011 год, чтобы они достигли 25% от прибыли.

Акционеры "**Роснефти**" на годовом собрании утвердили дивиденды по итогам 2011 года в размере 3,45 рубля на каждую акцию (рост на 25%), что соответствует суммарным выплатам в 36,564 миллиарда рублей, или 11,6% чистой прибыли по МСФО. Общий объем дополнительных дивидендов может составить 43,2 миллиарда рублей. Таким образом, совокупный объем дивидендов достигнет 79,8 миллиарда рублей, или 7,53 рубля на акцию. Чистая прибыль "**Роснефти**" по МСФО в 2011 году выросла на 9% - до 316 миллиардов рублей, по US GAAP - на 19,7% - до 12,452 миллиарда долларов, по РСБУ - на 24% - до 236,819 миллиарда рублей, консолидированная по РСБУ - на 9,5% - до 384 миллиардов рублей.

<http://www.angi.ru/news.shtml?oid=2792426>

06.09.2012

*Aerohelp.ru*

*Владимир Путин посетил новый терминал аэропорта "Кневичи"*

Источник: Aviation EXplorer Опубликовано: 6 сентября 2012 13:32 МСК Президент России Владимир Путин посетил новый терминал аэропорта "**Кневичи**" (Владивосток, контролируется "Шереметьево") и ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса **Роснефти**.

<http://www.aerohelp.ru/news/2012-09-06/32786>

06.09.2012

*News.RuFox.ru (Краснодар)*

*Путин с рабочим визитом прибыл на Дальний Восток*

Президент России Владимир Путин в рамках рабочей поездки на Дальний Восток осмотрел новый терминал международного аэропорта Владивостока "**Кневичи**" и посетил топливозаправочный комплекс аэропорта, построенный специально для приёма делегаций на **саммит АТЭС**. Об этом сообщает сегодня пресс-служба Кремля.

Кроме того, глава государства в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода компании "**Роснефть**" в Находке.

"Продукция завода обеспечит потребителей Дальнего Востока, а также будет поступать на рынок стран Азиатско-Тихоокеанского региона", - уточняет пресс-служба.

Затем Владимир Путин дал старт во Владивостоке зарубежному проекту компании "Мазда" - на заводе "Соллерс" запущена автосборочная линия японского концерна.

Цель рабочей поездки Президента на Дальний Восток - участие в **саммите АТЭС**, который Россия впервые принимает на своей территории - на острове Русский. **Саммит** будет проходить с 7 по 9 сентября.

<http://news.rufox.ru/texts/2012/09/06/246466.htm>

06.09.2012

Новости Иркутской области RICCOM

### *Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году*

Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году, второй - в 2017. Сейчас ведется выбор места под строительство завода по производству сжиженного газа. Об этом рассказал сегодня губернатор Приморского края Владимир Миклушевский на встрече с представителями иностранных СМИ, которая состоялась на острове Русский в презентационной зоне делегации Приморского края, расположенной в одном из корпусов Дальневосточного федерального университета.

Планируется, что новый завод "**Роснефти**" под Находкой будет выпускать моноэтиленгликоль, полиэтилен, полипропилен, а также ароматические углеводороды и этилбензол. В качестве сырья будет использоваться нефть, поступающая по нефтепроводу "Восточная Сибирь-Тихий океан". Объем перерабатываемого сырья превысит 3 млн тонн в год.

Подбирается также площадка под строительство завода по производству сжиженного газа.

Губернатор отметил, что для привлечения в край иностранных инвестиций необходимо решить некоторые проблемы и, в частности, проблему административных барьеров. "Я планирую создать реальный административный офшор для снижения административных барьеров", - рассказал губернатор Приморья иностранным журналистам.

Кроме того, он сообщил, что в сентябре в Приморье планируется открытие агентства по привлечению инвестиций. Подобные агентства успешно работают в России и за рубежом. "У нас есть желание и решимость создать благоприятный инвестиционный климат в Приморье. Основное, что хочу сказать: наш край открыт для бизнеса. Наша задача в целом и моя лично - обеспечить дорогу инвесторам", - подчеркнул губернатор.

В презентационной зоне делегации Приморского края для гостей **саммита АТЭС** подготовлена подробная информация о более чем 30 инвестиционных проектах, - передает ИТАР-ТАСС.

Алена Романюк

[http://news.riccom.ru/news-text\\_news\\_5763.htm](http://news.riccom.ru/news-text_news_5763.htm)

06.09.2012

Приморье 24 (primorye24.ru)

### ***Приморье представит свои проекты на деловом саммите АТЭС***

Владивосток, ИА Приморье24. 6 сентября в кампусе ДВФУ состоится официальное открытие Делового **саммита АТЭС**. Оно пройдет в формате встречи представителей деловых кругов стран АТР.

Они будут работать в тесном контакте с министрами иностранных дел и главами государств, которые проводят основной **саммит АТЭС** в соседнем корпусе ДВФУ.

В повестке делового **саммита** - развитие транспортных логистических схем, продовольственная безопасность, развитие отдельных регионов Азии. Есть в программе и секция под названием "Будущее капитализма". С участниками Делового **саммита** встретятся первый вице-премьер Игорь Шувалов, советник президента Игорь **Сечин**, глава банка ВТБ, руководители крупнейших холдингов - Зиявутдин Магомедов, Олег Дерипаска и другие.

В деловом **саммите** участвуют крупные банки, "Газпром" и другие гиганты отечественной экономике. Бизнесмены уже несколько дней работают на суперлайнере, который пришвартован у Морского вокзала, а уже 6 сентября они переместятся на Русский остров.

Приморский край представит как инвестиционные проекты - например, центр судостроения и судоремонта, так и уже работающие предприятия - наподобие завода "Прогресс" в Арсеньеве или угольный терминал в бухте Астафьева в районе Находки.

<http://www.primorye24.ru/news/exclusive/20890-primore-predstavit-svoi-proekty-na-delovom-sammite-ates.html>

06.09.2012

FirstNews.Ru

### ***Владимир Путин посетил аэропорт во Владивостоке***

Владимир Путин посетил новый терминал аэропорта "**Кневичи**" во Владивостоке. Он ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса **Роснефти**, передает РИА Новости.

Гендиректор "Шереметьево" Михаил Василенко, рассказал, что аэропорт построен на 5 млн пассажиров, но технологическое оборудование рассчитано на 3,5 млн пассажиров.

У аэропорта есть возможность увеличить технологические мощности. Рядом с аэропортом приобретены земли для строительства сопутствующей инфраструктуры.

Владимир Путин оценил проделанную работу по строительству нового терминала положительно.

<http://www.firstnews.ru/news/lenta/vladimir-putin-posetil-aeroport-vo-vladivostoke/>

06.09.2012

VestiRegion.ru

*«Роснефть» и администрация Приморья подписали соглашение о сотрудничестве*

В рамках **саммита АТЭС-2012** президент ОАО «НК **«Роснефть»** Игорь **Сечин** и губернатор Владимир Миклушевский подписали соглашение. Документ направлен на сотрудничество в сфере нефтегазопереработки, энергетики и обеспечения.

Соглашение призвано способствовать выполнению значимых проектов **«Роснефти»** в Приморье. Основной из них - строительство Восточной нефтехимической компании под Находкой.

Благодаря созданию нового предприятия в Приморье появятся новые рабочие места на самом производстве и в смежных отраслях.

Подписанный документ также направлен на решение вопросов экологической и промышленной безопасности. Уже сейчас специалисты **«Роснефти»** разрабатывают уникальную программу экологического мониторинга, которая сделает комплекс безопасным и для людей, и для природы.

<http://vestiregion.ru/2012/09/06/rosneft-i-administraciya-primorya-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve/>



06.09.2012

ДВ-РОСС (trud-ost.ru)

***Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году, второй — в 2017***

Первый этап создания нефтехимического производства в Приморье завершится в 2015 году, второй — в 2017. Сейчас ведется выбор места под строительство завода по производству сжиженного газа, передает ДВ-РОСС.

Об этом рассказал губернатор Приморского края Владимир Миклушевский на встрече с представителями иностранных СМИ, которая состоялась на острове Русский в презентационной зоне делегации Приморского края, расположенной в одном из корпусов Дальневосточного федерального университета.

Планируется, что новый завод «**Роснефти**» под Находкой будет выпускать моноэтиленгликоль, полиэтилен, полипропилен, а также ароматические углеводороды и этилбензол. В качестве сырья будет использоваться нефть, поступающая по нефтепроводу «Восточная Сибирь-Тихий океан». Объем перерабатываемого сырья превысит 3 млн тонн в год.

Подбирается также площадка под строительство завода по производству сжиженного газа.

Губернатор отметил, что для привлечения в край иностранных инвестиций необходимо решить некоторые проблемы и, в частности, проблему административных барьеров. «Я планирую создать реальный административный офшор для снижения административных барьеров», — рассказал губернатор Приморья иностранным журналистам.

Кроме того, он сообщил, что в сентябре в Приморье планируется открытие агентства по привлечению инвестиций. Подобные агентства успешно работают в России и за рубежом. «У нас есть желание и решимость создать благоприятный инвестиционный климат в Приморье. Основное, что хочу сказать: наш край открыт для бизнеса. Наша задача в целом и моя лично — обеспечить дорогу инвесторам», — подчеркнул губернатор.

В презентационной зоне делегации Приморского края для гостей **саммита АТЭС** подготовлена подробная информация о более чем 30 инвестиционных проектах, пишет [ [www.itar-tass.com](http://www.itar-tass.com) ].

<http://trud-ost.ru/?p=150908>

06.09.2012

Байкал24 (baikal24.ru) (Иркутск)

### **Президент России прибыл во Владивосток**

Главной целью рабочей поездки Владимира Путина станет участие в **саммите АТЭС**, который в эти дни проходит в столице Приморья.

Как сообщает пресс-служба губернатора Приморского края, в числе встречающих в аэропорту Президента РФ были Первый заместитель Председателя Правительства РФ Игорь Шувалов, президент ОАО «НК **«Роснефть»** Игорь **Сечин**, глава региона Владимир Миклушевский.

Напомним, главные мероприятия международного форума пройдут на острове Русский 7-9 сентября. Сегодняшний день Владимир Путин посвятит внутрироссийской проблематике. В частности планируется, что глава государства осмотрит новый терминал аэропорта Владивостока "**Кневичи**". Кроме того, как ожидается, Президент будет наблюдать за запуском в эксплуатацию нового топливо-заправочного комплекса аэропорта.

Завтра Президент России проведет ряд пленарных заседаний, встречу в рамках Делового **саммита АТЭС**, а также более полутора десятков двусторонних встреч с главами делегаций других государств.

<http://baikal24.ru/page.php?action=showItem&id=101576&type=news>

06.09.2012

Энергетика и промышленность России - Новости ТЭК

### **«Роснефть» и ExxonMobil начнут бурения через 2 года**

«**Роснефть**» и ExxonMobil начнут разведочное бурение на шельфе Карского моря через 2 года. Как сообщил глава иностранной компании Рекс Тиллерсон в рамках **саммита АТЭС-2012**, работы начнутся в 2014-2015 гг., пишет Коммерсантъ. Примерно в это же время, по его словам, начнутся работы в Черном море

По словам представителя «**Роснефти**», подрядчиком проекта станет ЗАО «Завод морских конструкций “Восточный”». Выбранная компания вместе с проектно-конструкторским бюро Kvaerner будет разрабатывать концепцию платформы.

Напомним, что в совместном предприятии ExxonMobil получает 33,3%, остальная доля принадлежит «Роснефти». Компании намерены освоить три Восточно-Прииновоземельских участка, а также Туапсинский прогиб в Черном море.

<http://www.eprussia.ru/news/base/2012/80115.htm>

06.09.2012

*Энергетика и промышленность России - Новости ТЭК*

### ***Путин принял участие в закладке Восточного нефтехимического завода в Находке***

Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода компании «Роснефть» в Находке, сообщает пресс-служба Кремля. Продукция завода обеспечит потребителей Дальнего Востока, а также будет поступать на рынок стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Напомним, что в рамках **саммита АТЭС-2012** глава компании «Роснефть» Игорь Сечин и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский подписали Соглашение, в рамках которого компания планирует построить в Приморье нефтехимический комплекс, который будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии.

Сырье будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов «Роснефти» - Ачинского НПЗ, Комсомольского НПЗ и Ангарской нефтехимической компании. Отдельные установки ВНХК превзойдут по мощности существующие мировые аналоги.

Соглашение также предусматривает строительство на площадке Восточной нефтехимической компании ТЭС проектной электрической мощностью 685 МВт и тепловой мощностью 1054 Гкал/час. Параметры ТЭС будут учитывать потребности в электро и теплоэнергии Находкинского городского округа и близлежащих к ВНХК поселков.

<http://www.eprussia.ru/news/base/2012/80114.htm>

06.09.2012

Энергетика и промышленность России - Новости ТЭК

**«Роснефть» построит в Приморье мощный Нефтехимический комплекс**

ОАО «НК **«Роснефть»** и Приморье намерены сотрудничать в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечения и энергетики. Соответствующее соглашение подписали в рамках **саммита АТЭС-2012** глава предприятия Игорь **Сечин** и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский, говорится в сообщении краевой администрации.

В рамках Соглашения **«Роснефть»** планирует построить в Приморье нефтехимический комплекс, который будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии. Сырье будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов **«Роснефти»** - Ачинского НПЗ, Комсомольского НПЗ и Ангарской нефтехимической компании. Отдельные установки ВХК превзойдут по мощности существующие мировые аналоги.

Соглашение предусматривает строительство на площадке Восточной нефтехимической компании ТЭС проектной электрической мощностью 685 МВт и тепловой мощностью 1054 Гкал/час. Параметры ТЭС будут учитывать потребности в электро и теплоэнергии Находкинского городского округа и близлежащих к ВХК поселков.

Соглашение направлено также на решение вопросов экологической и промышленной безопасности.

<http://www.eprussia.ru/news/base/2012/80110.htm>

06.09.2012

Самара в сети (smr-info.ru)

**Сечин: "Роснефть" приостановила переговоры о покупке доли ВР в ТНК-ВР**

**"Роснефть"** "взяла паузу" в переговорах о покупке доли британской ВР в холдинге ТНК-ВР, заявил глава российской нефтяной компании Игорь **Сечин** журналистам во Владивостоке, где проходит **саммит АТЭС**.

<http://www.smr-info.ru/newspodrobno-2138870.html>

05.09.2012

News.RuFox.ru (Краснодар)

### *На саммите АТЭС открылась презентация приморских проектов*

Сегодня в рамках **саммита АТЭС-2012**, который проходит на острове Русский во Владивостоке, открылся презентационный сектор Приморского края, где представлена информация о 32 организациях и компаниях региона. Кроме того, на стендах можно найти данные о проектах, отобранных администрацией Приморья, передает РИА Новости.

Большая часть проектов направлена на развитие портовой и логистической инфраструктур, малой авиации, судостроения, сельского хозяйства и многих других отраслей.

В частности, на презентации представлен проект по созданию интегрированной курортной зоны "Приморье". ОАО "Соллерс-Дальний Восток" презентует проект по созданию индустриального автомобильного кластера на Дальнем Востоке.

Сразу три проекта представлены компанией ЗАО "Александр Хаус": возведение нового города "Большой Владивосток", создание международного перегрузочного комплекса "Троица", строительство технопарка в бухте Троица.

Развитию сельского хозяйства в регионе посвящены проекты группы компаний "Зеленые листья" и ОАО "Объединенная зерновая компания", касающиеся строительства инновационного агрокомплекса "Зелёные листья" и зернового перегрузочного терминала в бухте Троица.

Особо отмечены проекты компаний ОАО "**Роснефть**", ОАО "РАО ЭС Востока" и ЗАО "Национальная Химическая Группа" - строительство нефтехимического комплекса, газохимического завода и строительство Уссурийской и Восточной ТЭЦ.

<http://news.rufox.ru/texts/2012/09/05/246303.htm>

## СМИ: Центральные ТВ и радио

06.09.2012

НТВ, СЕГОДНЯ

**ВЕДУЩИЙ:** Во Владивосток на форум АТЭС съезжаются лидеры стран-участниц. В планах обсуждение важных для Азиатско-Тихоокеанского региона вопросов: от развития торговли до сотрудничества в области инноваций. В Приморье уже прибыл Президент Путин. Свой первый день на Дальнем Востоке он посвятил развитию именно этой российской территории, в частности, проверил объекты, возведенные в рамках подготовки к форуму. Из Владивостока - наш обозреватель Владимир Кондратьев.

**КОРР.:** Президент Путин прибыл во Владивосток уже сегодня, хотя его выступление на саммите запланировано на завтра. Путин осмотрел новый терминал аэропорта "Кневичи" и ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса компании "Роснефть".

**Владимир ПУТИН, президент РФ:** Ну, это я вижу, очень красивый и функциональный.

**КОРР.:** За прошедшие годы Приморье, да и весь Дальний Восток превратился в своеобразную свалку для подержанных азиатских автомобилей с правым рулем. Постепенно исправить такое ненормальное положение поможет новый завод по производству автомобилей Mazda. На первом этапе планируется выпуск 50-ти тысяч автомобилей в год, затем - до ста тысяч. Это первая японская ласточка на Дальнем Востоке. На очереди Toyota.

**КОРР.:** Я повидал много всяких саммитов - АТЭС, "Большой восьмерки", "Большой двадцатки" и других, и должен, как говорится, со всей ответственностью сказать, что нынешний, во Владивостоке, никому не уступит. Всякие страшилки СМИ, которые охотно подхватывают за рубежом, мол, новые уникальные мосты ненадежны и готовы чуть ли рухнуть в залив, кишаций акулами, про неработающие лифты, отсутствие водопровода, огнеопасную униформу обслуживающего персонала от Юдашкина, и тому подобное, явное преувеличение. Конечно, проблемы и недоделки есть, но в принципе все необходимое имеется, все функционирует, все замечательно себя чувствуют на острове Русский. VIP-корпуса выполнены в виде ступенчатых пирамид, чтобы квартиры лидеров стран АТЭС не располагались друг под другом. Позже там будет жить преподавательский состав университета. А по другую сторону находятся будущие студенческие общежития. Сейчас они служат в качестве гостиниц для журналистов. Их на саммит

прибыло 2 тыс. человек. В молодости я прожил в студенческом общежитии 5 лет. И, конечно, таких условий мы даже и мечтать не могли. Кто бы что не говорил, но все-таки опресненная вода из-под крана для питья малопригодна. И поэтому в каждой комнате стоят бутылки с питьевой водой. Но в будущем и с водой здесь будет все в порядке. И новый университет примет 30 тысяч студентов. Через 7 лет поставлена задача войти в список 300 лучших университетов мира.

Основная работа для журналистов проходит в пресс-центре саммита. На 11-м этаже - ресторан. Есть, кроме того, несколько буфетов. На остров для гостей и прессы завозятся 400 тонн продовольствия. Тот, кто полагает, что мы, журналисты, только и занимаемся тем, что поедаем здесь устриц, крабов, креветок и другие морские яства, то заблуждается. И, конечно, морские гады в определенной степени присутствуют. Но в меру. Меню здесь традиционное, европейское. От борща вообще отказались. Устроители считают, что свекла в азиатских странах - это кормовой продукт, и плохо усваивается организмом. Будем надеяться, что такие русские деликатесы, как соленые помидоры, огурцы, квашеная капуста и тому подобное усваивается ими хорошо. Вино здесь вообще в меню отсутствует. Кому особенно невтерпеж, могут приобрести его за деньги в баре гостиницы, но журналисты в основном налегают на кофе, минеральную воду. Особенно китайцы, корейцы и представители других азиатских стран, так называемых молодых экономических тигров, которые очень глубоко вникают в проблемы в рамках АТЭС.

Об успехах саммита можно будет судить по объему будущих инвестиций в Россию. Именно об этом говорили сегодня руководители крупнейших компаний региона. Их во Владивосток прибыло порядка 500, а возглавляет деловой саммит председатель правления "ВТБ" Андрей Костин.

- Какой вы видите роль азиатско-тихоокеанского региона в будущем для России?

Андрей КОСТИН, председатель делового совета саммита АТЭС: Роль огромная. Вы знаете, если мы вообще хотим получить современный уровень развития таких регионов, как Сибирь, особенно Восточная Сибирь, Дальнего Востока, у нас нет другого пути, как глубже, как идти к более глубокой и серьезной интеграции и развитию кооперации со странами региона. Тем более что это сегодня ведущие экономики, такие как Соединенные Штаты, Китай, да и ряд других стран.

КОРР.: Под занавес сегодняшнего дня в пресс-центр саммита АТЭС приехал Президент Путин. Для многих присутствующих здесь это стало приятной неожиданностью. Интерес он вызвал здесь, действительно, большой.

Здравствуйте, Владимир Владимирович. Как, вы довольны...? Есть какие-то претензии к организации...?

Владимир ПУТИН, президент РФ: Спасибо, спасибо.

КОРР.: Общая площадь Дальнего Востока, куда кроме Приморья входит еще 8 субъектов Российской Федерации, составляет 36% всей территории страны. А население всего 5%, причем сокращается на глазах. Если при СССР здесь проживало 9 млн человек, то сейчас 6 миллионов. Саммит, как надеются все в России, должен дать, наконец, долгожданный сигнал развитию региона. Путин в эти наверняка скажет о намерениях российского руководства. Владивосток показывает пример.

Владимир Кондратьев, Владимир Авдеев, Игорь Боярский и Иван Кужельков. Телекомпания "НТВ". Владивосток.

06.09.2012

РБК-ТВ, РЫНКИ

ВЕДУЩАЯ: Добрый день! Это специальный выпуск программы "Рынки". В студии Жанна Немцова. И мы в этой программе обсуждаем нефтегазовый сектор России, как обычно в четверг. Правда, обычно в этой студии нахожусь не я, а Андрей Карабьянц, но Андрей Карабьянц в отпуске, поэтому я. И обсуждаем нефтегазовый сектор вместе с экспертом. У нас в гостях сегодня Лев Сныков, партнер Greenwich Capital. Лев, здравствуйте!

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Добрый день!

ВЕДУЩАЯ: Лев, ну, наверное, первый традиционный вопрос - сейчас все, конечно, следят, наверное, даже не за нефтегазовым сектором, а за тем, что же делает ЕЦБ, и какие комментарии последуют в 16:30, когда состоится пресс-конференция Марио Драги. От этих комментариев зависят и цены на нефть. Многие ожидают, что цены на нефть могут взлететь, в случае если мы услышим о запуске программы выкупа облигаций, то есть это некое количественное смягчение. Как вы считаете, нефть может уйти существенно выше текущих значений?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну, по нефти что радует - что она пока что там не 130, не 140, а на более низких уровнях. Потому что тогда вероятность более серьезного падения была



очень высока. и по-прежнему основной фактор - все-таки это не ожидание действий ЕЦБ и не ожидание большей ликвидности, наверно, а военная напряженность. Поэтому вот эта компонента - она достаточно существенна. Мне кажется, больше все-таки вероятность, что до конца года мы увидим чуть более низкие уровни, чем наоборот.

ВЕДУЩАЯ: Скажите, пожалуйста, вот в прошлом году многие называли нефтегазовый сектор защитным. Ну, если посмотрим на динамику соответствующего индекса, который отслеживает именно нефтегазовые фишки, то увидим, да, что он снизился, и даже, по-моему, вырос на 1%, тогда как индексы по итогам года упали. Вот в этом году он свои защитные свойства сохраняет или нет?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну, частично, да, какие-то акции - мы их обсуждали раньше, такие специальные ситуации, которые дают высокую дивидендную доходность, дают в некотором роде протекцию от более низкой цены на нефть, как-то "Сургутнефтегаз", - они, естественно, являются защитными. Но в целом, конечно, нефтяной сектор никоим образом не может быть защитным, Потому что это наиболее ликвидный сектор и сектор, наиболее подверженный колебаниям мирового капитала в отношении рискованных рынков. Поэтому, конечно, когда глобально (нрзб.) сфера посылает больше ликвидности, больше денег, то часть из них сразу идет в риск, сразу идет в Россию и сразу идет в нефтяной сектор, в "Газпром", в ЛУКОЙЛ. И справедливо обратное: когда деньги выходят, они выходят прежде всего из этих ликвидных активов. Поэтому мы видим, что порой... ну и, собственно говоря, мы наблюдали это в августе, что многие активы росли без каких-то видимых фундаментальных причин. И вообще-то говоря, если месяц-два назад мы очень позитивно смотрели на рынок и на нефтянку, то сейчас, ну, мне кажется, инвесторы, может быть, уже засиделись в акциях немножко.

ВЕДУЩАЯ: Ну что ж, вы упомянули "Газпром". Сегодня компания отчиталась за первый квартал текущего года - по-разному эксперты оценивают эту отчетность. Кто-то обращает внимание на позитивные какие-то показатели, кто-то говорит о негативных факторах. Ну, о позитивных сначала. Свободный денежный поток, высокий показатель за первый квартал - он положительный. Это фактор, который может оказать поддержку акциям. И операционная прибыль ниже консенсуса - вот на это обращают внимание пессимисты в отношении "Газпрома". Как вы оцениваете финрезультаты монополиста газового нашего? И по "Газпрому" много и других вопросов. Но сначала - об отчетности.

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну, "Газпром" - для меня это такая компания, где все, как в зеркале, наоборот: порой то, что хорошо для компании, плохо для миноритарных акционеров, и наоборот. Смотрите: денежный поток - величина очень плавающая, когда мы говорим о квартальных величинах, во-первых. Традиционно в первом квартале низкие капзатраты - соответственно, высокий свободный денежный поток. Эта ситуация вряд ли повторится во втором квартале. В то же время свободный денежный поток в случае "Газпрома" - это не те деньги, которые акционеры реально видят в виде увеличения стоимости компании или денежного потока, направленного в свой карман. Как правило, он уходит в капзатраты будущих периодов. В то же время те негативные новости, которые мы видели, т.е. мы явно видим пристальное внимание европейских антимонопольных органов к "Газпрому", мы видим недовольные комментарии правительства в отношении эффективности компании, в отношении будущего контроля над эффективностью компании, - вот это те вещи, которые качественно могут улучшить ситуацию в "Газпроме". Потому что, во-первых, они могут повысить прозрачность экспортного бизнеса "Газпрома", чего до сих пор не наблюдалось. Мы очень мало в действительности знали информации из открытых источников о том, как работает "Газпром экспорт". И, во-вторых, велика вероятность того, что далее "Газпром" будет гораздо более внимательно относиться к своим капвложениям, куда расходуются деньги. Поэтому я думаю, что в "Газпроме" хуже быть не может. И это, наверно, справедливо относительно акционерной стоимости компании: вряд ли будет ниже. Другое дело, что у меня нет позитивного взгляда на рынок на ближайший месяц, поэтому возможно, что "Газпром" и сильно вверх не пойдет. Но в целом уровни 150-160 руб. - это, конечно, хороший уровень для покупки актива, справедливая стоимость которого по идее должна составлять триллион долларов. Естественно, что в ближайшее время компания там не будет. Хотя какие-то положительные изменения в корпоративном управлении, которые могут последовать в последующие месяцы и годы, - они, конечно, могут привести к существенному ререйтингу компании.

ВЕДУЩАЯ: Ну, вот еще одна новость относительно поставок газа на европейский рынок. "Газпром" за 8 месяцев снизил эти поставки примерно на 10%. Ранее за 7 месяцев была информация, что "Газпром" снизил продажи на 12%. Негативно эту новость восприняли участники рынка: в моменте акция потеряла 1,5% и больше, мы видели это вчера на торгах, когда новость появилась на лентах мировых информационных агентств. Как объясняют эту ситуацию в "Газпром экспорте"? Во все не потому снизился объем продаж, что падает спрос на газ в Европе

из-за кризисных явлений, а потому что высокая сравнительная база 2011 года, и с этим связано снижение этого показателя. Как вы считаете, насколько угроза того, что потребление в Европе снизится, она актуальна для "Газпрома"?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну, отчасти это так, с другой стороны, есть реальная негативная динамика и с точки зрения рыночной доли "Газпрома" в Европе, и она наблюдается не первый год - она наблюдается последние 5-7 лет - и с точки зрения потребления газа в Европе в силу экономических обстоятельств. Поэтому я думаю, что те планы, которые "Газпром" озвучил некоторое время назад, в отношении европейских поставок, в отношении рыночной доли в Европе, они достаточно амбициозны, и в общем, конечно, руководству придется приложить определенные усилия, чтобы их выполнить, чтобы их достичь.

ВЕДУЩАЯ: Ну, тогда поговорим еще о дочерней структуре "Газпрома" - это "Газпромнефть". Вот с 18 сентября акции "Газпромнефти" будут исключены из расчета двух индексов российских основных - это РТС и ММВБ - в связи с тем, что показатель free float - это количество акций в свободном обращении - он снизился до уровня 5% и даже чуть-чуть ниже этого уровня сейчас находятся. Вот эта новость - она как-то существенно может повлиять на акции "Газпромнефти"? Могут ли акционеры основные мажоритарные "Газпромнефти", "Газпрома", например, объявить о выкупе этих акций?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну, free float там вообще ниже 4%. Другое дело - что институциональные инвесторы - они все-таки не ориентируются на РТС, скорее они ориентируются на MSCI. Нет, эта ситуация никак не повлияет на рыночную стратегию "Газпромнефти". И, конечно, здесь нужно какое-то решение со стороны "Газпрома": либо компания становится более самостоятельной, со временем развивается как отдельная рыночная компания, и тогда проводится IPO и каким-то образом увеличивается free float, либо миноритарные акции просто будут выкуплены, это можно сделать в рамках (нрзб.) простой процедуры, потому что у "Газпрома" больше 96%, и в этом случае компания станет полностью зависимой от "Газпрома". Конечно, это та дилемма, которая больше всего тревожит инвесторов, принимающих решение покупать или не покупать "Газпромнефть". Совершенно два разных исхода. А компания очень хорошая, и там большие запасы, большие перспективы по добыче, и при этом достаточно низкая оценка.

ВЕДУЩАЯ: Ну что ж, Европейский Центральный банк - он объявил о процентной ставке. Вопреки ожиданиям аналитиков, она осталась на неизменном уровне - 0,75 пункта против прогноза. Прогнозировали, что Европейский Центральный банк снизит ключевую процентную ставку на 25 базисных пункта. Этого не произошло. Ну, реакции особо я пока не вижу негативной - ну, чуть-чуть снизились ценовые уровни по фьючерсу на американские индексы. Но мы все ждем, конечно, 16:30, когда прозвучат комментарии Марио Драги. Это я уже отвлекаюсь от нашей темы - нефтегазового сектора. Все-таки эта новость сегодня - одна из важнейших. Что ж, про "Газпромнефть", про "Газпром" более-менее все ясно. Я думаю, что стоит, наверно, обратить внимание на НОВАТЭК. Вот с какой точки зрения: дело в том, что НОВАТЭК последовательно отнимает у "Газпрома" долю внутреннего рынка. Недавно НОВАТЭК заключил 15-летние контракты с мощными энергетическими компаниями иностранными - это Fortum и "Еон Россия". Как вы смотрите на НОВАТЭК? Каковы шансы того, что НОВАТЭК может выйти и на экспортный рынок?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Шансы достаточно велики. В комментариях, которые мы видели в прессе, этот вариант абсолютно не исключается. В какой-то момент в будущем вообще в развитии газового сектора в России либерализация должна произойти. И в общем-то все должны получить, так же как это имеет место в нефтяной отрасли, доступ к экспортным мощностям. И позиция НОВАТЭКа - она очень конструктивна и очень правильна с той точки зрения, что она приближает этот момент. Потому что очевидно, что за НОВАТЭКом последуют другие независимые производители, у которых также имеются большие запасы и потенциал добычи газа, которые смогут выходить на экспорт. Это, конечно, сделает весь сектор гораздо более эффективным, гораздо более конкурентным. Ну, и да, это основной, существенный драйвер для НОВАТЭКа. Относительно "Газпрома" НОВАТЭК, я думаю, более привлекательный именно из-за своей динамики по финансовым показателям. Даже несмотря на относительно умеренные прогнозы по росту спроса на газ в России, выручка НОВАТЭКа, скорее всего, будет расти именно из-за увеличения доли конечного потребителя в структуре выручки.

ВЕДУЩАЯ: Лев, мы когда с вами до эфира разговаривали, вы сказали, что есть интересные инвестиционные идеи, - среди акций, которые привлекательны для инвестиций, вы обозначили "Транснефть". В чем тут состоит идея?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну, вы знаете, я говорил об этом раньше, что как бы "Транснефть", наверно, наиболее недооцененный среди нефтяных компаний актив в России, пока им остается. Идея не новая. Я не думаю, что переоценка стоимости реализуется в ближайшее время, - нам еще нужно увидеть каким-то образом выраженную инициативу по приватизации компании. Но очевидно, что решение этого вопроса может качественно улучшить оценку компании рынком. Если говорить о более каких-то осязаемых идеях для покупки, то, конечно, это "Сургутнефтегаз", это ТНК ВР.

ВЕДУЩАЯ: "Сургутнефтегаз" - обыкновенные акции или префы?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну, привилегированные, да. ТНК ВР, видимо, продолжит платить дивиденды, видимо, даже смена собственника, если она состоится в ближайшее время...

ВЕДУЩАЯ: Также префы, правильно?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Да-да-да. Даже если смена собственника состоится в ближайшее время, это не повлияет на дивидендный поток компании, скорее, наоборот, это, наверно, укрепит желание акционеров получать стабильный дивиденд. То же можно сказать о "Сургутнефтегазе".

ВЕДУЩАЯ: Вот ТНК ВР - вы говорите о смене собственника. Много слухов ходило, в том числе об альянсе ТНК ВР и "Роснефти", что "Роснефть" может выкупить долю ТНК, долю ВР, - вот на какой стадии сейчас находятся эти переговоры? Пока никакого новостного фона на этот счет нет. Они приостановлены в данный момент?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну, (нрзб.) не приостановлены, но в действительности это очень-очень логичный сценарий, что Россия выкупит в конечном счете долю ВР. И это тот сценарий, который должен был материализоваться изначально, хотя в какой-то момент, как вы помните, российские акционеры хотели продать свою долю. Вообще основная ключевая тема в нефтегазовом секторе, конечно, связана с созданием Роснефтегаза и с послевыборными реформами в секторе. И пока что мы не видели, как это отразилось на расстановке сил в секторе и на структуре собственности в секторе. Очевидно, что за этим последуют некие меры по консолидации.... учитывая, что России нужно так или иначе увеличивать добычу нефти до

окончания налоговой реформы. Это сделать сложно органическим путем. Очевидно, что будут какие-то дальнейшие меры по консолидации активов в отрасли с участием госструктур "Роснефть" и Роснефтегаз. Активы, которые имеют такой вот переходный, нестабильный формат собственности, - это, конечно, ТНК ВР, это "Сургутнефтегаз". Поэтому в отношении этих активов я бы не исключал смены собственника . и в отношении и ТНК ВР, и "Сургутнефтегаза" это, наверное, будет позитивно. Я не уверен, что это будет позитивно для акций "Роснефти".

ВЕДУЩАЯ: Подождите, а в "Сургутнефтегазе" - там тоже планируется смена собственника?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну, там ничего не планируется.

ВЕДУЩАЯ: Это давние истории про объединение "Роснефти" и "Сургутнефтегаза"?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Да. Совершенно верно. Но "Сургутнефтегаз" - стагнирующая компания, при этом одна из крупнейших в России по добыче. И учитывая опять же политику государства, проводимую в секторе, такой вопрос может иметь место - вопрос о консолидации "Сургутнефтегаза" вместе с консолидацией ТНК ВР либо в "Роснефть", либо в Роснефтегаз. Но в любом случае усиление контроля государства над сектором за счет вот этих вот крупных оставшихся активов, где нет эффективного собственника - а в "Сургутнефтегазе" действительно нет эффективного собственника.

ВЕДУЩАЯ: Т.е. "Роснефть" - это эффективный собственник?

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну, "Роснефть" - это эффективный собственник, да. В отношении альянса 50 на 50 в ТНК ВР и в отношении перекрестных схем владения в "Сургутнефтегазе" это, конечно, эффективный, по сравнению с ними это, конечно, эффективный собственник.

ВЕДУЩАЯ: Вот смотрите, по поводу "Роснефти", раз мы уже об этом заговорили: HSBC понизило рекомендации по "Роснефти" сразу на две ступени - до "продавать" с "покупать" - и целевую цену в два раза, до 5 с лишним долларов США. Каковы перспективы у "Роснефти"? У нее растут капитальные затраты, насколько я понимаю, в связи в том числе и с планируемыми приобретениями. Если эффективный собственник, то должна капитализация расти компании. Она, по-моему, особо не растет. Если вспомнить размещение "Роснефти", то оно проходило на тех же приблизительно уровнях, которые мы видим сейчас.

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну да, мы говорим о том, что "Роснефть" могла бы быть эффективным собственником для вновь покупаемых активов по сравнению с их текущей...

ВЕДУЩАЯ: Она для себя сначала должна эффективной стать!

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: ... с их текущей структурой собственности.

ВЕДУЩАЯ: Ведь "Роснефть" - это что такое? Это государственная компания.

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Да. Насколько эффективно государство управляет "Роснефтью", это другой вопрос.

ВЕДУЩАЯ: Вы же говорите, что "Роснефть" - это эффективный собственник. Тем самым вы говорите: государство - это эффективный собственник. Потому что контроль в "Роснефти" принадлежит государству в лице Роснефтегаза.

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Да. Но, видите, вообще взгляд на "Роснефть" очень сильно ухудшился, взгляд рынка на "Роснефть", за последние месяцы, и, конечно, это связано, как правильно сказали, с увеличением капзатрат, планами по покупке новых активов сейчас, ТНК ВР. И, в общем, с ожиданием, что "Роснефть" - гораздо менее эффективная компания с точки зрения денежного потока, который они способны производить для акционеров. И, я думаю, абсолютно справедливый взгляд. Я бы не ожидал в ближайшее время существенного повышения капитализации. Но все циклично, понимаете. "Роснефть" сейчас на том этапе, когда им нужно вкладывать действительно очень большие деньги в освоение новых запасов. Стоимость компании исходя из тех запасов, которые у них есть, а это более 18 млрд. баррелей доказанных запасов, превышает 300 млрд. долларов. Это некая справедливая стоимость, которой компания может достичь в некой отдаленной перспективе. Вот для того чтобы достичь этой стоимости, естественно, нужно вложить какие-то деньги. В период вложения у них будет негативный денежный поток и минимальные дивиденды. И, конечно, аналитики, которые в основном ориентируются на гораздо менее короткие горизонты, чем компания, в своей деятельности, будут негативно смотреть на акцию.

ВЕДУЩАЯ: Ну, и последняя компания - "Башнефть". Также тут опубликованы финансовые результаты. Более того: на этой неделе или на прошлой, я не помню точно, стало известно, что совместному предприятию "Башнефти" и ЛУКОЙЛа - предприятие называется "Башнефть Полюс"

- им вернут лицензию на разработку крупного месторождения имени Требса и Титова. Вот тот же самый банк HSBC, понизив на две ступени рекомендацию по "Роснефти", повысил... начал анализ акций "Башнефти" с рекомендации покупать. Стоит ли покупать эту компанию? Если можно, то коротко, потому что у нас не так много времени остается.

Лев СНЫКОВ, партнер Greenwich Capital: Ну, я надеюсь, что им вернут лицензию, потому что иначе это будет один из первых прецедентов, когда крупную лицензию отбирают после аукциона. Если это случится - да, это будет большим-большим триггером для акций "Башнефти".

ВЕДУЩАЯ: Понятно. Ну, не отбирали совсем у них лицензию, просто отобрали лицензию у совместного предприятия и передали материнской компании - там по иску одного из миноритарных акционеров "Башнефти", которая считала, что нарушаются права миноритарных акционеров. Спасибо вам, Лев, большое за беседу! Лев Сныков был у нас в студии. Я хотела бы напомнить, что, пока мы беседовали про нефтегазовый сектор, вышла важная информация - это решение по ключевой процентной ставке Европейского Центрального банка. Вопреки ожиданиям, без изменения: 0,75%. Пока реакции на рынках особой мы не наблюдаем. Ждем комментария от Марио Драги. Это были "Рынки". До встречи!

06.09.2012

РОССИЯ 24, ВЕСТИ

ВЕДУЩАЯ: Владимир Путин прибыл во Владивосток, где завтра начинается работа саммит АТЭС. Свой визит в столицу Приморья глава государства начал с осмотра новых объектов. В первую очередь тех, что были построены к международному форуму. Это и новый терминал аэропорта, куда будут прибывать иностранные делегации, и дальневосточный университет, где разместятся гости. Из Владивостока репортаж Павла Зарубина.

КОРР.: Сияющие огни новых корпусов Дальневосточного федерального университета как подтверждение: Владивосток полностью готов к приему саммита, в ожидании которого прожил последние пять лет. Масштабная стройка, потребовавшая от жителей изрядного терпения, позади, и теперь в городе что ни день - то запуск нового объекта. Приземляющиеся во Владивостоке самолеты теперь подруливают к совершенно новому аэропорту. Вместо тесного здания, на



протяжении многих лет встречающего гостей Приморья, - просторный терминал на пять миллионов пассажиров в год с эскалаторами, телетрапами и кафе.

ОФИЦИАНТКА: Какой желаете?

Владимир ПУТИН: Какой есть?

ОФИЦИАНТКА: У нас есть капучино и эспрессо.

Владимир ПУТИН: Капучино.

КОРР.: Президенту приготовили кофе на вынос, то есть в бумажном стаканчике. В новую кофейню, видимо, завезены пока не все продукты. Поскольку того, что заказал первый вице-премьер Шувалов, не оказалось.

Игорь ШУВАЛОВ: Что есть, давайте!

КОРР.: Аэропорт уже принял и борт №1 вьетнамского президента. Дверь почему-то долго не открывали, и в нее даже пришлось постучать. А сразу следом приземлился самолет китайского лидера, к которому у вьетнамского коллеги есть вопросы - между странами не решен территориальный вопрос. Серьезные претензии к Поднебесной на эту же тему есть еще у Японии, Малайзии и Филиппин. Но сегодня - никаких переговоров, есть время осмотреться. Из окон нового аэропорта виден еще один новострой: топливно-заправочный комплекс "Роснефти". Эта компания начала также возводить в Находке мощный нефтехимический завод. А совместно с ExxonMobil планирует начать разведочное бурение на шельфе Карского моря.

- Это они рискуют.

Владимир ПУТИН: В принципе?

- Определенный риск есть. Надо принимать решение, но есть прогноз очень неплохой (нрзб).

КОРР.: Автомобилисты Приморского края сегодня внимательно следили за другим событием: во Владивостоке запущен завод Mazda. Несколько лет назад резкое повышение пошлин на ввоз зарубежных машин было встречено в Приморье весьма болезненно, но теперь иностранные автомобили будут собираться прямо здесь.

Владимир ПУТИН, президент РФ: В этом году 35 тысяч штук, на следующий год - 60 тысяч. А в конце 14-го - 150 тысяч - это уже солидное производство еще раз вас поздравляю и желаю успехов.

КОРР.: Для корпорации Mazda это событие тоже не рядовое. Завод во Владивостоке - первый, построенный за пределами Японии. Инвестиции - под 400 миллионов долларов.

- Вчера мы договорились об этом и выпили.

Владимир ПУТИН, президент РФ: Ну вот, надеюсь, выпили столько, что сегодня эффективно работать. Что пили?

- Водку.

Владимир ПУТИН, президент РФ: Ну и правильно. В России.

КОРР.: Существенные изменения к саммиту АТЭС - и на улицах Владивостока: гигантские мосты, новые дороги, отремонтированные дома. Причем не только со стороны фасада, но и со двора. В центре Владивостока развернут мобильный офис электронного правительства. Здесь можно получить код активации к portalу госуслуги.ру. А, значит, с помощью появится возможность сайта оформлять паспорта, оплачивать штрафы, записываться на прием к врачу. Прозрачный куб на центральной площади Владивостока символизирует, что государство становится более открытым, а госуслуги и действительно могут быть услугами, а не хождением по инстанциям. Впрочем, возможность быстро получить пароль к сайту госуслуг вызвала такой ажиотаж, что и прозрачный куб, по сути, превратился в инстанцию с большой очередью.

06.09.2012

РОССИЯ 24, ЭКОНОМИКА. КУРС ДНЯ

ВЕДУЩИЙ: "Роснефть" предлагает японским компаниям участие в проектах по освоению шести нефтегазовых участков в Иркутской области, сообщил глава компании Игорь Сечин. Кроме того, японские партнеры по-прежнему могут рассчитывать на участие в восточном нефтехимическом комплексе.

06.09.2012

БИЗНЕС-FM, НОВОСТИ

ВЕДУЩИЙ: Президент России Владимир Путин прибыл сегодня во Владивосток. Главной целью этой рабочей поездки станет участие главы российского государства в саммите АТЭС, который Россия впервые принимает на своей территории. Сегодняшний день Путин посвящает внутрirosсийской проблематике. В частности, глава государства осмотрел новый терминал аэропорта Владивостока "Кневичи" и посетил новый топливно-заправочный комплекс аэропорта компании "Роснефть". Президент также дал старт во Владивостоке первому зарубежному проекту Mazda: на заводе Sollers запущена автосборочная линия японской компании.

06.09.2012

БИЗНЕС-FM, НОВОСТИ

ВЕДУЩИЙ: "Роснефть" и ExxonMobil намерены начать в 2014-2015 годах бурение на шельфе Карского и Черного морей. Об этом сегодня сообщил во Владивостоке глава ExxonMobil Рекс Тиллерсон.

06.09.2012

БИЗНЕС-FM, НОВОСТИ

ВЕДУЩИЙ: Глава "Роснефти" Игорь Сечин обратился к президенту Владимиру Путину с просьбой помочь в подключении Восточного нефтехимического завода в Находке к магистральному нефтепроводу. Об этом глава "Роснефти" сказал на церемонии закладки первого камня завода, в которой в режиме видеоконференции принял участие президент. Сечин пояснил, что на заводе будет перерабатываться около 7 млн. т сырой нефти. Объем инвестиций в строительство составит 173 миллиарда рублей.

06.09.2012

КОММЕРСАНТЬ-FM, НОВОСТИ

ВЕДУЩИЙ: ExxonMobil и "Роснефть" планируют начать разведочное бурение в шельфе Карского и Черного морей в 2014-2015 годах. Об этом сообщил глава ExxonMobil Рекс Тиллерсон.

"Программа получения технических данных по Карскому морю идет с опережением графика и будет завершена к концу текущего месяца. Мы планируем приступить к разведочному бурению в срок 2014-2015 годов", - сказал он. Тиллерсон добавил, что в эти же сроки начнется разведочное бурение и Черном море.

06.09.2012

КОММЕРСАНТЬ-FM, НОВОСТИ

ВЕДУЩИЙ: ExxonMobil и "Роснефть" планируют начать разведочное бурение в шельфе Карского и Черного морей в 2014-2015 годах. Об этом сообщил глава ExxonMobil Рекс Тиллерсон. Цитирую: "Программа получения технических данных по Карскому морю идет с опережением графика, она будет завершена к концу текущего месяца", - сказал Тиллерсон.

06.09.2012

КОММЕРСАНТЬ-FM, НОВОСТИ

ВЕДУЩИЙ: Президент Путин сегодня ночью по московскому времени прибыл во Владивосток, где с 7 до 9 сентября будет проходить саммит АТЭС. Путин уже принял участие в церемонии закладки первого камня Восточного нефтехимического завода. Он участвовал в мероприятии в режиме видеоконференции и, в частности, пообещал помочь главе компании "Роснефть" Игорю Сечину в подключении нового завода к магистральному нефтепроводу.

06.09.2012

НТВ, СЕГОДНЯ

ВЕДУЩИЙ: Во Владивосток на форум АТЭС съезжаются лидеры стран участниц. В планах - обсуждение важных для азиатско-тихоокеанского региона вопросов от развития торговли до сотрудничества в области инноваций. В Приморье уже прибыл Президент Путин. Свой первый день на Дальнем Востоке он посвятил развитию именно этой российской территории, в частности, проверил один из объектов, возведенных в рамках подготовки к форуму. Из Владивостока наш обозреватель Владимир Кондратьев.

КОРР.: Посмотрите, какой чудесный вид. Меня не покидает ощущение, что саммит проходит не во Владивостоке, а где-то в идиллической Европе, в Швейцарии или в Германии, скажем. Холмистая

местность, новые отличные дороги. Ну, а сооружения будущего федерального Университета на острове Русский, это вообще целый город. Всего за пару лет выстроен почти миллион квадратных метров. VIP-корпуса выполнены в виде ступенчатых пирамид, чтобы квартиры лидеров стран АТЭС не располагались друг под другом. Позже там будет жить преподавательский состав университета. А по другую сторону находятся будущие студенческие общежития. Сейчас они служат в качестве гостиниц для журналистов. Их на саммит прибыло 2000 человек. Конечно, это не пятизвездочный отель, но вполне достойный. Правда, цены 200 с лишним евро за ночь можно объяснить лишь ажиотажем в дни саммита. И что удивляет, так это присутствие среди персонала представителей азиатских стран. Они постоянно улыбаются и кланяются гостям. Наши люди пока к такому поведению не приучены, хотя молодые российские волонтеры - это студенты МГУ, МГИМО и других центральных вузов - стараются изо всех сил.

Ну, а основная работа для журналистов проходит в пресс-центре саммита. На 11 этаже ресторан. Есть, кроме того, несколько буфетов. На остров для гостей и прессы завозится 400 тонн продовольствия.

Тот, кто полагает, что мы, журналисты, только и занимаемся тем, что поедаем здесь устриц, крабов, креветок и другие морские яства, тот заблуждается. И, конечно, морские гады в определенной степени присутствуют, но в меру. Меню здесь традиционное, европейское, от борща вообще отказались. Устроители считают, что свекла в азиатских странах - это кормовой продукт и плохо усваивается организмом. Будем надеяться, что такие русские деликатесы, как соленые помидоры, огурцы, квашеная капуста и тому подобное усваиваются ими хорошо. Вино здесь вообще в меню отсутствует. Кому особенно невтерпех, может приобрести его за деньги в баре гостиницы. Но журналисты, в основном, налегают на кофе и минеральную воду, особенно китайцы, корейцы и представители других азиатских стран, так называемых, молодых "экономических тигров", которые очень глубоко вникают в проблемы в рамках АТЭС.

Первые лица государств, входящих в организацию, при своей встрече опираются на договоренности высоких должностных лиц, министров, а также рекомендации делового сообщества. Сегодня отчитывались о своей двухдневной работе министры иностранных дел и торговли. В повестке дня вопросы создания эффективных транспортных путей в сфере действия АТЭС. Россия заинтересована в расширении транзита через БАМ и Транссиб, а также Северный морской путь. Это позволило бы поставщикам продукции в регионе сэкономить до 600 млрд

долларов, подсчитали специалисты. И вообще, об успехе саммита можно будет судить по объему будущих инвестиций в Россию. Именно об этом говорили сегодня руководители крупнейших компаний региона. Их во Владивосток прибыло порядка 500. А возглавляет деловой саммит председатель правления ВТБ Андрей Костин.

Критики указывают на то, что это самый дорогой саммит. То есть, Россия постаралась на славу и истратила большие средства, чтобы принять гостей зарубежных. Вы считаете, что эти расходы оправданы?

Андрей КОСТИН, президент-председатель правления ВТБ: Безусловно, я, когда вы едете сюда и проезжаете 2 моста и попадаете в стены, вот, то, что будет университетом, я думаю, вполне очевидно, что деньги истрачены не зря. Просто у России нет такой инфраструктуры, которая могла позволить бы принять, как скажем, у ряда других стран. Нам пришлось их заново создавать.

КОРР.: Президент Путин прибыл во Владивосток уже сегодня. Хотя его выступление на саммите запланировано на завтра. Путин осмотрел новый терминал аэропорта "Кневичи" и ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса компании "Роснефть".

Владимир ПУТИН, президент РФ: Ну, да, я вижу очень красивый и функциональный.

КОРР.: В планах Путина Дальнему Востоку отводится еще большая роль.

Владимир ПУТИН, президент РФ: Сейчас вот аэропорт готов для обслуживания для 5 млн пассажиров, в целом, а лет через 5 - 7, 8 на 10 млн уходить будем вам нужно резервировать дополнительно...

МУЖЧИНА: Мы уже резервируем площади, можем разворачивать, в принципе, комплекс рассчитан на большее количество людей.

КОРР.: За прошедшие годы Приморье, да и весь Дальний Восток превратился в своеобразную свалку для подержанных азиатских автомобилей с правым рулем. Постепенно исправить такое ненормальное положение поможет новый завод по производству автомобилей Mazda. На первом этапе планируется выпуск 50 тыс. автомобилей в год, затем - до 100 тыс. Это первая японская ласточка на Дальнем Востоке. На очереди Toyota.

Общая площадь Дальнего Востока, куда кроме Приморья входят еще 8 субъектов Российской Федерации, составляет 36% всей территории страны, а население - всего 5%, причем сокращается на глазах. Если при СССР здесь проживало 9 млн человек, то сейчас 6 млн. Саммит, как надеются все в России, должен дать, наконец, долгожданный сигнал развитию региона. Путин в эти дни наверняка скажет о намерениях российского руководства. Владивосток показывает пример.

Владимир Кондратьев, Владимир Авдеев, Игорь Боярских и Иван Кожельков. Телекомпания "НТВ". Владивосток.

06.09.2012

РБК-ТВ, НОВОСТИ

ВЕДУЩИЙ: Роснефть и ее американский партнер - компания ExxonMobil - начнут бурение на шельфе Карского и Черного морей в 14-15 годах, сообщил глава Exxon Рекс Тилерсон. Суммарные извлекаемые ресурсы арктических участков оцениваются почти в 5 миллиардов тонн нефти и конденсата, и более 8 триллионов кубометров газа. Предварительная оценка инвестиций по Карскому морю составляет до 300 миллиардов долларов, по Черному - около 55 миллиардов.

06.09.2012

РБК-ТВ, НОВОСТИ

ВЕДУЩАЯ: "Роснефть" вложит 5 млрд. 400 млн. долларов в строительство нефтехимического комплекса на Дальнем Востоке, сообщает агентство Thomson Reuters. Соглашение глава нефтяной компании Игорь Сечин подписал с руководством Приморского края. По словам топ-менеджера, с 2017 года завод сможет производить ежегодно 3 млн. 600 тыс. тонн продукции. 80% от валового выпуска пойдет на экспорт. Также "Роснефть" вложит почти 3,5 млрд. долларов в модернизацию Комсомольского НПЗ. Ранее Игорь Сечин неоднократно подчёркивал, что для реализации масштабных проектов компания планирует привлечь кредит у банка ВТБ.

06.09.2012

Россия, Вести

ВЕДУЩИЙ: Владимир Путин сегодня во Владивостоке, где примет участие во встрече лидеров стран АТЭС. Мероприятия саммита в программе Президента начнутся завтра. А сегодняшний день он посвятил знакомству с новыми предприятиями города. Глава государства посетил аэропорт "Кневичи", где появился современный терминал и заправочный комплекс. Поучаствовал в запуске автоконвейера нового совместного производства Sollers и Mazda, а также в закладке нефтехимического завода. Обозреватель "Вестей" Павел Зарубин передает из Владивостока.

КОРР.: Сияющие огни новых корпусов Дальневосточного федерального университета как подтверждение: Владивосток полностью готов к приему саммита, в ожидании которого прожил последние 5 лет. Масштабная стройка, потребовавшая от жителей изрядного терпения, позади и теперь в городе, что ни день, то запуск нового объекта. Приземляющиеся во Владивостоке самолеты теперь подруливают к совершенно новому аэропорту. Вместе тесного здания на протяжении многих лет встречающего гостей Приморья, просторный терминал на 5 млн пассажиров в год с эскалаторами, телетрапами и кафе.

ЖЕНЩИНА: Что желаете? У нас есть капучино, эспрессо.

Владимир ПУТИН, президент РФ: Капучино.

ЖЕНЩИНА: Капучино.

Владимир ПУТИН, президент РФ: Директор, угощай!

КОРР.: Президенту приготовили кофе на вынос, то есть, в бумажном стаканчике. В новую кофейню, видимо, завезены пока не все продукты, поскольку того, что заказал первый вице-премьер Шувалов, не оказалось.

МУЖЧИНА: Что есть - давайте.

КОРР.: Рядом с терминалом построен новый топливно-заправочный комплекс "Роснефти". Эта компания начала также возводить в Находке мощный нефтехимический завод, а совместно с Exxon Mobil планирует начать разведочное бурение на шельфе Карского моря.

Владимир ПУТИН, президент РФ: Риск есть...



Игорь СЕЧИН: Ну, определенный риск есть, надо принимать решение, но есть прогноз очень неплохой, Владимир Владимирович.

КОРР.: Автомобилисты Приморского края сегодня внимательно следили за другим событием. Во Владивостоке запущен завод Mazda. Несколько лет назад резкое повышение пошлин на ввоз зарубежных машины было встречено в Приморье весьма болезненно, но теперь иностранные автомобили будут собираться прямо здесь.

Владимир ПУТИН, президент РФ: В этом году 35 тысяч штук, на следующий год 60 тысяч, а в конце 14 -150 тысяч это уже солидное производство. Еще раз вас поздравляю и желаю успехов.

КОРР.: Для корпорации Mazda это событие тоже не рядовое, инвестиции под 400 млн долларов.

МУЖЧИНА: Вчера мы договорились об этом и выпили.

Владимир ПУТИН, президент РФ: Ну, надеюсь, выпили столько, чтобы сегодня эффективно работать. Что пили?

МУЖЧИНА: Водку.

КОРР.: Существенные изменения к саммиту АТЭС и на улицах Владивостока. Гигантские мосты, новые дороги, отремонтированные дома, причем не только со стороны фасада, но и со двора. В центре Владивостока развернут мобильный офис электронного правительства. Здесь можно получить код активации к порталу Gosuslugi.ru, а значит, с помощью сайта появится возможность оформлять паспорта, выплачивать штрафы и записываться на прием к врачу. Прозрачный куб на центральной площади Владивостока символизирует, что государство постепенно становится более открытым, а госуслуги, действительно, могут быть услугами, а не хождением по инстанциям. Впрочем, возможность быстро получить пароль к сайту госуслуг вызвала такой ажиотаж, что и прозрачный куб по сути превратился в инстанцию с большой очередью.

Павел Зарубин, Игорь Кожевин, Петр Равнов, Андрей Мельников и Константин Мучник. "Вести". Владивосток.

06.09.2012

Россия, Вести экономика

**ВЕДУЩАЯ:** Начнем с новостей из Владивостока, который в эти дни принимает саммит АТЭС. В аэропорту города открылся новый топливозаправочный комплекс, построенный "Роснефтью" как раз к саммиту. Это один из самых крупных региональных проектов постсоветского времени. На открытии присутствовал президент России Владимир Путин. Резервуарный парк на 14000 кубометров топлива и 10 современных топливозаправщиков позволят оперативно заправлять самолеты участников саммита, а в будущем обеспечат все потребности в топливе Владивостокского аэропорта. Авиакеросин будет поставляться с Комсомольского нефтеперерабатывающего завода, а уже в Находке Владимир Путин заложил первый камень на площадке строительства Восточной нефтехимической компании. Этот комплекс будет производить полипропилен и полиэтилен. Его мощность составит 3,5 млн. т в год.

06.09.2012

ТВЦ события

**ВЕДУЩИЙ:** Владимир Путин прибыл сегодня во Владивосток. Там он примет участие в саммите АТЭС. Но рабочая программа Президента началась сразу за трапом авиалайнера. Путин осмотрел новый терминал владивостокского аэропорта "Кневичи" и посетил авиационный топливно-заправочный комплекс компании "Роснефть". Оба объекта были построены специально к саммиту АТЭС. Кроме того, Президент принял участие в открытии совместного предприятия Mazda-Sollers, где начался выпуск легковых автомобилей. Международная встреча в программе Главы государства запланирована на завтра, а основные мероприятия в рамках саммита АТЭС пройдут 8-го и 9-го сентября.

06.09.2012

Маяк новости

**ВЕДУЩАЯ:** Владимир Путин осмотрел новый терминал аэропорта во Владивостоке. Эта воздушная гавань построена на 5 млн пассажиров, однако технологическое оборудование рассчитано на 3,5 млн пассажиров. Вместе с тем, как сообщил гендиректор Шереметьево, у владивостокского аэропорта есть возможность увеличить технологические мощности. Президент

России положительно оценил проделанную работу по строительству нового терминала. "Красиво получилось, просторно", - сказал Путин. После осмотра нового терминала глава государства посетил топливно-заправочный комплекс компании "Роснефть", построенный специально для приема делегаций на саммит АТЭС. Объем инвестиций в строительство комплекса составил 3,5 млрд рублей. Объем хранения топлива составляет 14 тысяч тонн.

06..09.2012

*НТВ, СЕГОДНЯ*

ВЕДУЩИЙ: Ну, а Путин более привычным способом, на самолете, этим утром прибыл во Владивосток. Завтра там начинается основная программа саммита АТЭС, а сегодняшний рабочий день Президента посвящен внутрироссийским вопросам. Начал он с осмотра нового терминала аэропорта приморской столицы, найдя его красивым и просторным. Владивостокские "Кневичи", добавлю, рассчитаны на пассажиропоток в 5 миллионов человек. Следом открытие совместного с Mazda предприятия компании Sollers. На приморском автозаводе скоро начинают выпускать CX-5-ю, и еще одна церемония по видеосвязи - закладка первого камня восточного нефтехимического завода "Роснефти".

06..09.2012

*ПЕРВЫЙ КАНАЛ, НОВОСТИ*

ВЕДУЩИЙ: Базу ученых на Ямале Владимир Путин посетил по пути во Владивостоке. Президент уже прибыл в столицу Приморья. Он осмотрел новый терминал аэропорта и топливозаправочный комплекс компании "Роснефть". Кроме того, Президент стал свидетелем закладки первого камня Восточного нефтехимического завода. Церемония проходила в режиме видеоконференции. Ну, основная цель визита Владимира Путина - участие в саммите АТЭС. На форум уже начали съезжаться и лидеры других экономик региона. На завтра запланирован деловой саммит азиатско-тихоокеанского сотрудничества. Сегодня же во Владивостоке завершится заседание глав внешнеполитических ведомств и министров торговли участников АТЭС. Предстоит обсудить развитие инновационных технологий, транспортных систем, а так же создание единого образовательного пространства региона.

06..09.2012

ПЕРВЫЙ КАНАЛ, НОВОСТИ

ВЕДУЩИЙ: Базу ученых на Ямале Владимир Путин посетил по пути во Владивосток. Президент уже прибыл в столицу Приморья. Он осмотрел новый терминал аэропорта и топливно-заправочный комплекс компании "Роснефть". Кроме того, Президент стал свидетелем закладки первого камня восточного нефтехимического завода. Церемония проходила в режиме видеоконференции. Но основная цель визита Владимира Путина - участие в саммите АТЭС. На форум уже начали съезжаться и лидеры других экономик региона. На завтра запланирован деловой саммит Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества, на котором главы государств и правительств встретятся с представителями крупнейших компаний региона. Сегодня же во Владивостоке завершится заседание глав внешнеполитических ведомств и министров торговли участников АТЭС.

06..09.2012

ПЕРВЫЙ КАНАЛ, НОВОСТИ

ВЕДУЩИЙ: Из Салехарда Владимир Путин отправился во Владивосток, где примет участие в саммите АТЭС, который Россия впервые принимает на своей территории. В аэропорту приморской столицы Президент осмотрел новый терминал. Воздушная гавань теперь может обслуживать до 5 миллионов пассажиров в год. После этого он принял участие в торжественном открытии совместного российско-японского автозавода, созданного компанией Sollers и концерном Mazda. Первые машины начнут сходиться с конвейера уже в октябре. О развитии деловых связей с нашими партнерами по азиатско-тихоокеанскому региону Владимир Путин будет говорить завтра на деловом саммите АТЭС. О приоритетах повестки дня он накануне рассказал журналистам ведущей деловой газеты Wall Street Journal. В частности, по словам Президента, Россия предложила более тесную интеграцию между странами АТЭС, Евросоюзом и Евразийским экономическим союзом.

ЦИТАТА: "Опыт АТЭС служит хорошим примером того, как интеграция работает на экономическое развитие, подает позитивный сигнал бизнесу. Именно вокруг возможностей интеграционного сотрудничества, как фактора экономического роста, мы предлагаем построить разговор в рамках Владивостокского саммита. Причем с учетом такой новой реальности, как вступление России в ВТО. Это дает нам возможность для более полного участия в обсуждении правил мировой торговли, вопроса, который традиционно находится в сфере внимания АТЭС".

06..09.2012

РОССИЯ, ВЕСТИ

ВЕДУЩИЙ: Во Владивосток прибыл Владимир Путин. Он примет участие в саммите АТЭС. Начался визит Президента с посещения нового терминала аэропорта "Кневичи". Кроме того, глава государства ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса "Роснефти" и дал старт первому зарубежному проекту Mazda на заводе "Соллерс". Во Владивостоке сейчас идут последние приготовления перед саммитом азиатско-тихоокеанского сотрудничества. Международный форум столь высокого уровня Россия принимает впервые. Более 20 стран-участниц АТЭС обеспечивают 55% мирового ВВП. В рамках подготовки к форуму во Владивостоке были проведены масштабные инфраструктурные изменения. В планах властей превратить остров в крупную туристическую зону.

06..09.2012

РОССИЯ, ВЕСТИ

ВЕДУЩИЙ: Во Владивосток прибыл Владимир Путин. Он примет участие в саммите АТЭС. Начался визит Президента с посещения нового терминала аэропорта "Кневичи". Кроме того, глава государства ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса "Роснефти" и дал старт первому зарубежному проекту Mazda на заводе "Соллерс".

Владимир ПУТИН, президент РФ: Проекты подобного рода имеют большое значение для... не только для автомобильной промышленности России, для этой отрасли экономики России, но и для региона, в котором мы сегодня находимся. Мне очень приятно, что такие проекты осуществляется с нашими традиционными партнерами, а организация этого производства - это только первый шаг, это локомотив большой совместной работы и развития автопрома России на Дальнем Востоке.

ВЕДУЩИЙ: Во Владивостоке сейчас идут последние приготовления перед саммитом азиатско-тихоокеанского сотрудничества. Международный форум столь высокого уровня Россия принимает впервые. Более 20 стран-участниц АТЭС обеспечивают 55% мирового ВВП. В рамках

подготовки к форуму во Владивостоке были проведены масштабные инфраструктурные изменения. В планах властей превратить остров в крупную туристическую зону.

06..09.2012

ТВЦ, СОБЫТИЯ

ВЕДУЩИЙ: Несколько часов назад Владимир Путин прибыл во Владивосток, где примет участие в саммите АТЭС. Рабочая программа Президента началась сразу же за трапом авиалайнера. Он осмотрел новый терминал аэропорта "Кневичи" и посетил авиационный топливно-заправочный комплекс компании "Роснефть". Оба объекта построены специально к саммиту АТЭС. Кроме того, Президент принял участие в открытии совместного предприятия Mazda-Sollers, где начат выпуск легковых автомобилей.

06..09.2012

ЭХО МОСКВЫ, ЭКОНОМИКА

ВЕДУЩАЯ: Компания ExxonMobil и "Роснефть" планируют начать разведочное бурение в шельфе Карского и Черного морей в 14-15-ых годах. Программа получения технических данных по Карскому морю идет с опережением графика, она будет завершена к концу текущего месяца. Руководство планирует приступить к разведочному бурению в срок 14-15-ых годов. Также власти компании заявляют, что в эти же сроки начнется разведочное бурение и в Чёрном море.

06..09.2012

ЭХО МОСКВЫ, ЭКОНОМИКА

ВЕДУЩАЯ: Президент "Роснефти" Игорь Сечин и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский в рамках саммита АТЭС подписали соглашение, направленное на сотрудничество в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечения и энергетики. Соглашение поможет реализации значимых инвестиционных проектов "Роснефти" на территории Приморья. Самым важным направлением, закрепленным в соглашении, является стабильное и гарантированное обеспечение потребителей края нефтепродуктами, в том числе путем строительства объектов производства и сбыта нефтепродуктов, развития транспортной инфраструктуры для их перевалки и хранения. Нефтехимический комплекс будет производить полипропилен, полиэтилены и другие

продукты нефтехимии из сырья, которое будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов "Роснефти" - Ачинского, Комсомольского НПЗ и Ангарской нефтехимической компании. При этом отдельные установки превзойдут по мощности существующие мировые аналоги. Реализация проекта позволит создать тысячи рабочих мест как непосредственно на предприятии, так и в смежных отраслях.

06.09.2012

НТВ

### *Во Владивосток на форум АТЭС съезжаются лидеры стран участниц*

ВЕДУЩИЙ: Во Владивосток на форум АТЭС съезжаются лидеры стран участниц. В планах - обсуждение важных для азиатско-тихоокеанского региона вопросов от развития торговли до сотрудничества в области инноваций. В Приморье уже прибыл Президент Путин. Свой первый день на Дальнем Востоке он посвятил развитию именно этой российской территории, в частности, проверил один из объектов, возведенных в рамках подготовки к форуму. Из Владивостока наш обозреватель Владимир Кондратьев. КОРР.: Посмотрите, какой чудесный вид. Меня не покидает ощущение, что **саммит** проходит не во Владивостоке, а где-то в идиллической Европе, в Швейцарии или в Германии, скажем. Холмистая местность, новые отличные дороги. Ну, а сооружения будущего федерального Университета на острове Русский, это вообще целый город. Всего за пару лет выстроен почти миллион квадратных метров. VIP-корпуса выполнены в виде ступенчатых пирамид, чтобы квартиры лидеров стран АТЭС не располагались друг под другом. Позже там будет жить преподавательский состав университета. А по другую сторону находятся будущие студенческие общежития. Сейчас они служат в качестве гостиниц для журналистов. Их на **саммит** прибыло 2000 человек. Конечно, это не пятизвездочный отель, но вполне достойный. Правда, цены 200 с лишним евро за ночь можно объяснить лишь ажиотажем в дни **саммита**. И что удивляет, так это присутствие среди персонала представителей азиатских стран. Они постоянно улыбаются и кланяются гостям. Наши люди пока к такому поведению не приучены, хотя молодые российские волонтеры - это студенты МГУ, МГИМО и других центральных вузов - стараются изо всех сил. Ну, а основная работа для журналистов проходит в пресс-центре **саммита**. На 11 этаже ресторан. Есть, кроме того, несколько буфетов. На остров для гостей и прессы завозится 400 тонн продовольствия. Тот, кто полагает, что мы, журналисты, только и занимаемся тем, что поедаем

здесь устриц, крабов, креветок и другие морские яства, тот заблуждается. И, конечно, морские гады в определенной степени присутствуют, но в меру. Меню здесь традиционное, европейское, от борща вообще отказались. Устроители считают, что свекла в азиатских странах - это кормовой продукт и плохо усваивается организмом. Будем надеяться, что такие русские деликатесы, как соленые помидоры, огурцы, квашеная капуста и тому подобное усваиваются ими хорошо. Вино здесь вообще в меню отсутствует. Кому особенно невтерпеж, может приобрести его за деньги в баре гостиницы. Но журналисты, в основном, налегают на кофе и минеральную воду, особенно китайцы, корейцы и представители других азиатских стран, так называемых, молодых "экономических тигров", которые очень глубоко вникают в проблемы в рамках АТЭС. Первые лица государств, входящих в организацию, при своей встрече опираются на договоренности высоких должностных лиц, министров, а также рекомендации делового сообщества. Сегодня отчитывались о своей двухдневной работе министры иностранных дел и торговли. В повестке дня вопросы создания эффективных транспортных путей в сфере действия АТЭС. Россия заинтересована в расширении транзита через БАМ и Транссиб, а также Северный морской путь. Это позволило бы поставщикам продукции в регионе сэкономить до 600 млрд долларов, подсчитали специалисты. И вообще, об успехе **саммита** можно будет судить по объему будущих инвестиций в Россию. Именно об этом говорили сегодня руководители крупнейших компаний региона. Их во Владивосток прибыло порядка 500. А возглавляет деловой **саммит** председатель правления ВТБ Андрей Костин. Критики указывают на то, что это самый дорогой **саммит**. То есть, Россия постаралась на славу и истратила большие средства, чтобы принять гостей зарубежных. Вы считаете, что эти расходы оправданы? Андрей КОСТИН, президент-председатель правления ВТБ: Безусловно, я, когда вы едете сюда и проезжаете 2 моста и попадаете в стены, вот, то, что будет университетом, я думаю, вполне очевидно, что деньги истрачены не зря. Просто у России нет такой инфраструктуры, которая могла позволить бы принять, как скажем, у ряда других стран. Нам пришлось их заново создавать. КОРР.: Президент Путин прибыл во Владивосток уже сегодня. Хотя его выступление на **саммите** запланировано на завтра. Путин осмотрел новый терминал аэропорта "**Кневичи**" и ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса компании "**Роснефть**". Владимир ПУТИН, президент РФ: Ну, да, я вижу очень красивый и функциональный. КОРР.: В планах Путина Дальнему Востоку отводится еще большая роль. Владимир ПУТИН, президент РФ: Сейчас вот аэропорт готов для обслуживания для 5 млн пассажиров, в целом, а лет через 5 - 7, 8 на 10 млн уходить будем вам нужно резервировать



дополнительно... МУЖЧИНА: Мы уже резервируем площади, можем разворачивать, в принципе, комплекс рассчитан на большее количество людей. КОРР.: За прошедшие годы Приморье, да и весь Дальний Восток превратился в своеобразную свалку для подержанных азиатских автомобилей с правым рулем. Постепенно исправить такое ненормальное положение поможет новый завод по производству автомобилей Mazda. На первом этапе планируется выпуск 50 тыс. автомобилей в год, затем - до 100 тыс. Это первая японская ласточка на Дальнем Востоке. На очереди Toyota. Общая площадь Дальнего Востока, куда кроме Приморья входят еще 8 субъектов Российской Федерации, составляет 36% всей территории страны, а население - всего 5%, причем сокращается на глазах. Если при СССР здесь проживало 9 млн человек, то сейчас 6 млн. **Саммит**, как надеются все в России, должен дать, наконец, долгожданный сигнал развитию региона. Путин в эти дни наверняка скажет о намерениях российского руководства. Владивосток показывает пример. Владимир Кондратьев, Владимир Авдеев, Игорь Боярских и Иван Кожельков. Телекомпания "НТВ". Владивосток.

05.09.2012

"Эхо Москвы", ЭКОНОМИКА

### **НА САММИТЕ АТЭС ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ПРОХОДИТ ВСТРЕЧА МИНИСТРОВ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ И МИНИСТРОВ ТОРГОВЛИ**

ВЕДУЩИЙ: На **саммите** Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества открылась презентация инвестиционных проектов Приморья. В общей сложности, представлена информация о 32 организациях и компаниях края. Большая часть проектов связана с развитием портовой, логистической инфраструктуры, малой авиации, судостроением, сельским хозяйством.

Среди них проект по созданию интегрированной курортной зоны Приморья, индустриального автомобильного кластера на Дальнем Востоке. Сразу 3 проекта представлены компанией "Александр Хаус".

Это строительство нового города Большой Владивосток, создание международного перегрузочного комплекса "Троица" и возведение технопарка в бухте.

Проекты "**Роснефти**", "РАО ЕС Востока" и "Национальной Химической Группа" предусматривают строительство нефтехимического комплекса, газохимического завода и строительство Уссурийской и Восточной ТЭЦ.

06.09.2012

ТВЦ

### *Продолжаем выпуск*

ВЕДУЩИЙ: Продолжаем выпуск. Владимир Путин прибыл сегодня во Владивосток. Там он примет участие в **саммите АТЭС**. Но рабочая программа Президента началась сразу за трапом авиалайнера. Путин осмотрел новый терминал владивостокского аэропорта "**Кневичи**" и посетил авиационный топливно-заправочный комплекс компании "**Роснефть**". Оба объекта были построены специально к **саммиту АТЭС**. Кроме того, Президент принял участие в открытии совместного предприятия Mazda-Sollers, где начался выпуск легковых автомобилей. Международная встреча в программе Главы государства запланирована на завтра, а основные мероприятия в рамках **саммита АТЭС** пройдут 8-го и 9-го сентября.

06.09.2012

РОССИЯ

### *Владимир Путин сегодня во Владивостоке, где примет участие во встрече лидеров*

ВЕДУЩИЙ: Владимир Путин сегодня во Владивостоке, где примет участие во встрече лидеров стран АТЭС. Мероприятия **саммита** в программе Президента начнутся завтра. А сегодняшний день он посвятил знакомству с новыми предприятиями города. Глава государства посетил аэропорт "**Кневичи**", где появился современный терминал и заправочный комплекс. Поучаствовал в запуске автоконвейера нового совместного производства Sollers и Mazda, а также в закладке нефтехимического завода. Обозреватель "Вестей" Павел Зарубин передает из Владивостока. КОРР.: Сияющие огни новых корпусов Дальневосточного федерального университета как подтверждение: Владивосток полностью готов к приему **саммита**, в ожидании которого прожил последние 5 лет. Масштабная стройка, потребовавшая от жителей изрядного терпения, позади и теперь в городе, что ни день, то запуск нового объекта. Приземляющиеся во Владивостоке самолеты теперь подруливают к совершенно новому аэропорту. Вместе тесного здания на протяжении многих лет встречающего гостей Приморья, просторный терминал на 5 млн пассажиров в год с эскалаторами, телетрапами и кафе. ЖЕНЩИНА: Что желаете? У нас есть капучино, эспрессо. Владимир ПУТИН, президент РФ: Капучино. ЖЕНЩИНА: Капучино. Владимир ПУТИН, президент РФ: Директор, угощай! КОРР.: Президенту приготовили кофе на вынос, то есть, в бумажном стаканчике. В новую кофейню, видимо, завезены пока не все продукты, поскольку того, что заказал первый вице-премьер Шувалов, не оказалось. МУЖЧИНА:

Что есть - давайте. КОРР.: Рядом с терминалом построен новый топливно-заправочный комплекс "**Роснефти**". Эта компания начала также возводить в Находке мощный нефтехимический завод, а совместно с Exxon Mobil планирует начать разведочное бурение на шельфе Карского моря. Владимир ПУТИН, президент РФ: Риск есть... Игорь **СЕЧИН**: Ну, определенный риск есть, надо принимать решение, но есть прогноз очень неплохой, Владимир Владимирович. КОРР.: Автомобилисты Приморского края сегодня внимательно следили за другим событием. Во Владивостоке запущен завод Mazda. Несколько лет назад резкое повышение пошлин на ввоз зарубежных машины было встречено в Приморье весьма болезненно, но теперь иностранные автомобили будут собираться прямо здесь. Владимир ПУТИН, президент РФ: В этом году 35 тысяч штук, на следующий год 60 тысяч, а в конце 14 -150 тысяч это уже солидное производство. Еще раз вас поздравляю и желаю успехов. КОРР.: Для корпорации Mazda это событие тоже не рядовое, инвестиции под 400 млн долларов. МУЖЧИНА: Вчера мы договорились об этом и выпили. Владимир ПУТИН, президент РФ: Ну, надеюсь, выпили столько, чтобы сегодня эффективно работать. Что пили? МУЖЧИНА: Водку. КОРР.: Существенные изменения к **саммиту АТЭС** и на улицах Владивостока. Гигантские мосты, новые дороги, отремонтированные дома, причем не только со стороны фасада, но и со двора. В центре Владивостока развернут мобильный офис электронного правительства. Здесь можно получить код активации к порталу Gosuslugi.ru, а значит, с помощью сайта появится возможность оформлять паспорта, выплачивать штрафы и записываться на прием к врачу. Прозрачный куб на центральной площади Владивостока символизирует, что государство постепенно становится более открытым, а госуслуги, действительно, могут быть услугами, а не хождением по инстанциям. Впрочем, возможность быстро получить пароль к сайту госуслуг вызвала такой ажиотаж, что и прозрачный куб по сути превратился в инстанцию с большой очередью. Павел Зарубин, Игорь Кожевин, Петр Равнов, Андрей Мельников и Константин Мучник. "Вести". Владивосток.

06.09.2012

НТВ

*Ну, а Путин более привычным способом, на самолете, этим утром прибыл во Владивосток*

ВЕДУЩИЙ: Ну, а Путин более привычным способом, на самолете, этим утром прибыл во Владивосток. Завтра там начинается основная программа **саммита АТЭС**, а сегодняшний рабочий день Президента посвящен внутрироссийским вопросам. Начал он с осмотра нового терминала аэропорта приморской столицы, найдя его красивым и просторным. Владивостокские "**Кневичи**",

добавлю, рассчитаны на пассажиропоток в 5 млн человек. Следом открытие совместного с Mazda предприятия компании Sollers. На приморском автозаводе скоро начинают выпускать CX-5. И еще одна церемония по видеосвязи - закладка первого камня восточного нефтехимического завода "**Роснефти**".

06.09.2012

ПЕРВЫЙ КАНАЛ

*Базу ученых на Ямале Владимир Путин посетил по пути во Владивосток*

ВЕДУЩИЙ: Базу ученых на Ямале Владимир Путин посетил по пути во Владивосток. Президент уже прибыл в столицу Приморья. Он осмотрел новый терминал аэропорта и топливно-заправочный комплекс компании "**Роснефть**". Кроме того, Президент стал свидетелем закладки первого камня Восточного нефтехимического завода. Церемония проходила в режиме видеоконференции. Ну, основная цель визита Владимира Путина - участие в **саммите АТЭС**, который впервые пройдет в России. На форум уже начали съезжаться и лидеры других экономик региона. На завтра запланирован деловой **саммит**, на котором Главы государств и правительств встретятся с представителями крупнейших компаний региона. Сегодня же во Владивостоке завершится заседание глав внешнеполитических ведомств и министров торговли участников **АТЭС**.

06.09.2012

ТВЦ

*Несколько часов назад Владимир Путин прибыл во Владивосток, где примет участие в*

ВЕДУЩИЙ: Несколько часов назад Владимир Путин прибыл во Владивосток, где примет участие в **саммите АТЭС**. Рабочая программа Президента началась сразу же за трапом авиалайнера. Он осмотрел новый терминал аэропорта "**Кневичи**" и посетил авиационный топливно-заправочный комплекс компании "**Роснефть**". Оба объекта построены специально к **саммиту АТЭС**. Кроме того, Президент принял участие в открытии совместного предприятия Mazda-Sollers, где начат выпуск легковых автомобилей. ВЕДУЩИЙ: А по пути на Дальний Восток Владимир Путин сделал остановку на Ямале, где принял участие в экологической программе "Полет надежды". Она призвана спасти редкий вид журавлей - стерхов, которые занесены в Красную книгу. В рамках проекта ученые создают первую в мире альтернативную зимовку для стерхов, которая будет находиться на юге Узбекистана. А сейчас проходят тренировочные полеты для подросших птенцов. Путин поднялся в небо на дельтаплане, который показывает журавлям маршрут перелета,

а пилот выполняет задачу вожака стаи. Чтобы птицы приняли Президента за своего, ему выдали специальную экипировку: белый комбинезон и шлем. Владимир ПУТИН, президент РФ: В прошлом году пытались начать вот именно эту программу, но уже поздно было. В марте, да, Игорь? В марте договорились, но там уже кладка яиц уже была поздняя, и невозможно было уже приучить их к дельтаплану, потому что они в яйце должны уже слышать звук дельтаплана.

06.09.2012

РОССИЯ

### *Во Владивосток прибыл Владимир Путин*

ВЕДУЩИЙ: Во Владивосток прибыл Владимир Путин. Он примет участие в **саммите АТЭС**. Начался визит Президента с посещения нового терминала аэропорта "**Кневичи**". Кроме того, глава государства ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса "**Роснефти**" и дал старт первому зарубежному проекту Mazda на заводе "Соллерс". Владимир ПУТИН, президент РФ: Проекты подобного рода имеют большое значение для... не только для автомобильной промышленности России, для этой отрасли экономики России, но и для региона, в котором мы сегодня находимся. Мне очень приятно, что такие проекты осуществляется с нашими традиционными партнерами, а организация этого производства - это только первый шаг, это локомотив большой совместной работы и развития автопрома России на Дальнем Востоке.

ВЕДУЩИЙ: Во Владивостоке сейчас идут последние приготовления перед **саммитом** азиатско-тихоокеанского сотрудничества. Международный форум столь высокого уровня Россия принимает впервые. Более 20 стран-участниц **АТЭС** обеспечивают 55% мирового ВВП. В рамках подготовки к форуму во Владивостоке были проведены масштабные инфраструктурные изменения. В планах властей превратить остров в крупную туристическую зону.

### **Сообщения с аналогичным содержанием**

06.09.2012. Телеканал "РОССИЯ 1" (передачи)

**Во Владивосток прибыл Владимир Путин**

06.09.2012. Телеканал "РОССИЯ 1" (передачи)

**Во Владивосток прибыл Владимир Путин**

06.09.2012

ПЕРВЫЙ КАНАЛ

*Базу ученых на Ямале Владимир Путин посетил по пути во Владивостоке*

ВЕДУЩИЙ: Базу ученых на Ямале Владимир Путин посетил по пути во Владивостоке. Президент уже прибыл в столицу Приморья. Он осмотрел новый терминал аэропорта и топливозаправочный комплекс компании "**Роснефть**". Кроме того, Президент стал свидетелем закладки первого камня Восточного нефтехимического завода. Церемония проходила в режиме видеоконференции. Ну, основная цель визита Владимира Путина - участие в **саммите АТЭС**. На форум уже начали съезжаться и лидеры других экономик региона. На завтра запланирован деловой **саммит** азиатско-тихоокеанского сотрудничества. Сегодня же во Владивостоке завершится заседание глав внешнеполитических ведомств и министров торговли участников **АТЭС**. Предстоит обсудить развитие инновационных технологий, транспортных систем, а так же создание единого образовательного пространства региона.

**Сообщения с аналогичным содержанием**

06.09.2012. Телеканал "ПЕРВЫЙ КАНАЛ" (передачи)

**Базу ученых на Ямале Владимир Путин посетил по пути во Владивосток**

## СМИ: Центральные ТВ и радио online

06.09.2012

*НТВ - Новости*

### *Во Владивостоке Путин осмотрел аэропорт и "сделал" два открытия*

Нажмите правой клавишей мыши и выберите «Копировать ссылку»

Президент Путин этим утром прибыл во Владивосток — завтра там начинается основная программа **саммита АТЭС**, а сегодняшний рабочий день президента посвящен внутрисоссийским вопросам.

Свое пребывание в столице Приморья Путин начал с осмотра нового терминала аэропорта. Президент нашел его красивым и просторным. Владивостокские **Кневичи** рассчитаны на пассажиропоток в 5 млн человек в год.

Затем президент посетил открытие совместного с Mazda предприятия компании Sollers — на приморском автозаводе скоро начинают выпускать CX-5.

Позже состоялась еще одна церемония с участием президента, на этот раз — закладка первого камня восточного нефтехимического завода "**Роснефти**", сообщает НТВ.

<http://www.ntv.ru/novosti/330157/>

06.09.2012

*Авторадио- радиостанция (avtoradio.ru)*

### *В Нальчике уничтожены злоумышленники, открывшие стрельбу по полицейским.*

## ПРО ПРЕЗИДЕНТА

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие в закладке первого камня Восточного нефтехимического завода. До декабря начнутся работы по размещению заказов на основное оборудование для предприятия и его монтаж, а основные мощности запустят в первом квартале 2017 года. Представляя проект, глава **Роснефти** Игорь **Сечин** отметил, что . Напомню, глава государства прибыл в Приморье для участия в **саммите АТЭС**.

[http://www.avtoradio.ru/?an=a\\_news&uid=204536](http://www.avtoradio.ru/?an=a_news&uid=204536)

06.09.2012

Первый канал - Новости

### ***Президент прибыл во Владивосток для участия в саммите Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества***

Президент уже прибыл в столицу Приморья. Он осмотрел новый терминал аэропорта и топливно-заправочный комплекс компании "**Роснефть**". Кроме того, Президент стал свидетелем закладки первого камня Восточного нефтехимического завода. Церемония проходила в режиме видеоконференции.

Но основная цель визита Владимира Путина - участие в **саммите АТЭС**. На форум уже начали съезжаться и лидеры других экономик региона. На завтра запланирован Деловой **саммит** Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества.

Сегодня же во Владивостоке завершится заседание глав внешнеполитических ведомств и министров торговли участников **АТЭС**. Предстоит обсудить развитие инновационных технологий, транспортных систем, а также создание единого образовательного пространства региона.

<http://www.1tv.ru/news/economic/214903>

06.09.2012

Радиокомпания Маяк: Горячие интервью

### ***Владимир Путин оценил красоту обновленного аэропорта Владивостока***

Владимир Путин осмотрел новый терминал аэропорта во Владивостоке. Эта воздушная гавань построена на 5 млн пассажиров, однако технологическое оборудование рассчитано на 3,5 млн пассажиров. Вместе с тем, как сообщил гендиректор "Шереметьево", у владивостокского аэропорта есть возможность увеличить технологические мощности.

Президент России положительно оценил проделанную работу по строительству нового терминала. "Красиво получилось... просторно", - сказал Путин.

После осмотра нового терминала глава государства посетил топливно-заправочный комплекс компании "**Роснефть**", построенный специально для приема делегаций на **саммит АТЭС**. Объем инвестиций в строительство комплекса составил 3,5 млрд рублей. Объем хранения топлива составляет 14 тыс. тонн.



<http://www.radiomayak.ru/news/show/id/29088>

## Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. Радиокомпания "Маяк": Новости

**Владимир Путин оценил красоту обновленного аэропорта Владивостока**

06.09.2012

*Русская служба новостей*

***Владимир Путин осмотрел новый терминал аэропорта Кневичи во Владивостоке***

"Красиво получилось. Просторно", - сказал президент. Он положительно оценил проделанную работу.

Новый терминал контролируется столичным аэропортом Шереметьево. Как сообщил гендиректор Шереметьево Михаил Василенко, аэропорт во Владивостоке построен на 5 миллионов пассажиров, однако технологическое оборудование рассчитано на 3,5 миллиона. Но у аэропорта есть возможность увеличить технологические мощности: рядом приобретены дополнительные земли для строительства сопутствующей инфраструктуры.

Также Путин ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса «**Роснефти**», построенный специально для приема делегаций **саммита АТЭС**. Президент поинтересовался, сможет ли комплекс удовлетворить запросы аэропорта, если, например, число пассажиров увеличится до 10 миллионов. На что глава «**Роснефти**» Игорь **Сечин** сказал, что будут обеспечены любые потребности.

<http://rusnovosti.ru/news/221435/>

## СМИ: Региональные ТВ и радио online

06.09.2012

Приморское Телевидение и Радио

### *Путин осмотрел новый терминал аэропорта во Владивостоке*

ВЛАДИВОСТОК, 6 сен - РИА Новости. Президент России Владимир Путин посетил новый терминал аэропорта "**Кневичи**" (Владивосток, контролируется "Шереметьево") и ознакомился с работой топливно-заправочного комплекса **Роснефти**.

Как сообщил гендиректор "Шереметьево" Михаил Василенко, аэропорт во Владивостоке построен на 5 миллионов пассажиров, однако технологическое оборудование рассчитано на 3,5 миллиона пассажиров.

Вместе с тем, у аэропорта есть возможность увеличить технологические мощности, вдобавок рядом с аэропортом были приобретены дополнительные земли для строительства сопутствующей инфраструктуры, сказал Василенко.

Путин положительно оценил проделанную работу по строительству нового терминала. "Красиво получилось... просторно", - сказал он, осмотрев залы аэропорта.

После посещения нового терминала Путин посетил топливно-заправочный комплекс компании "**Роснефть**", построенный специально для приема делегаций на **саммит АТЭС**. Объем инвестиций в строительство комплекса составил 3,5 миллиарда рублей.

Объем хранения топлива составляет 14 тысяч тонн. На сегодняшний день накоплено 10 тысяч тонн. Заявки на **саммит АТЭС** получены в объеме 2,5 тысячи тонн.

Путин поинтересовался, сможет ли комплекс удовлетворить запросы аэропорта, если, например, число пассажиров увеличится с 5 до 10 миллионов человек за несколько лет.

"Сейчас аэропорт готов для обслуживания 5 миллионов пассажиров, но если на 10 миллионов выходить будем, вам нужно будет дополнительно что-то строить?" - поинтересовался президент.

"Мы сейчас можем до 30% нарастить, мы обеспечим любые потребности", - сказал глава "**Роснефти**" Игорь Сечин.

06.09.2012

Общественное телевидение Приморья (otvprim.ru) (Владивосток)

### **Администрация Приморского края будет сотрудничать с «Роснефтью»**

В рамках мероприятий **саммита АТЭС-2012** президент ОАО «НК **«Роснефть»** Игорь **Сечин** и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский подписали Соглашение, направленное на сотрудничество в сфере нефтегазопереработки, нефтепродуктообеспечении и энергетике.

В целом соглашение призвано способствовать реализации значимых инвестиционных проектов **"Роснефти"** на территории Приморского края. Важным направлением, закрепленным в Соглашении, является стабильное и гарантированное обеспечение потребителей Приморского края нефтепродуктами, в том числе путем строительства объектов производства и сбыта нефтепродуктов, развития транспортной инфраструктуры для перевалки и хранения нефтепродуктов.

Значимую роль в формировании бюджета Приморья, реализации региональных социально-экономических программ, развитии социальной инфраструктуры края призван сыграть стратегический проект ОАО "НК **"Роснефть"** - строительство Восточной нефтехимической компании. Нефтехимический комплекс будет производить пропилен, полиэтилены высокой и низкой плотности, моноэтиленгликоль и другие продукты нефтехимии из сырья, которое будет поступать с нефтеперерабатывающих заводов **"Роснефти"** - Ачинского НПЗ, Комсомольского НПЗ и Ангарской нефтехимической компании. Отдельные установки ВНХК превзойдут по мощности существующие мировые аналоги. Реализация проекта позволит создать тысячи рабочих мест как непосредственно на предприятии, так и в смежных отраслях.

Соглашение предусматривает строительство на площадке Восточной нефтехимической компании ТЭС проектной электрической мощностью 685 МВт и тепловой мощностью 1054 Гкал/час. Параметры ТЭС будут учитывать потребности в электро и теплоэнергии Находкинского городского округа и близлежащих к ВНХК поселков.

Соглашение направлено также на решение вопросов экологической и промышленной безопасности. В частности, производственная деятельность ВНХК предполагает соблюдение всех норм и стандартов природоохранного законодательства и промышленной безопасности. Уже сейчас специалистами **"Роснефти"** разрабатывается программа экологического мониторинга, и

закладываются уникальные технологические решения, которые сделают комплекс безопасным и для людей, и для природы.

<http://www.otvprim.ru/news34409.html>

#### Сообщения с аналогичным содержанием

06.09.2012. "ИА Аи92"

**«Роснефть» и администрация Приморского края подписали соглашение о сотрудничестве в сфере нефтепродуктообеспечения**

06.09.2012

*Петербург - Пятый канал - Новости*

***Владимир Путин прибыл во Владивосток, который в эти дни принимает саммит АТЭС***

К форуму столица Приморья сильно преобразилась. Вначале президент осмотрел новый терминал городского аэропорта. А затем отправился на церемонию открытия совместного с Mazda предприятия компании Sollers – там начинают выпускать компактный кроссовер средней ценовой категории. Как подчеркнул президент, запуск конвейера имеет большое значение для всей страны.

Владимир Путин, президент РФ: «Приятно, что первый завод Mazda за рубежом открывает именно на российском Дальнем Востоке. Ну, и, конечно, это хорошо для бюджетной системы. Потому что это и рабочие места, и новые налоги на всех уровнях налоговой системы страны».

Владимир Путин пообещал сохранить субсидии на перевозку машин с Дальнего Востока, чтобы их могли без переплаты покупать жители и европейской части России. Позднее состоялась еще одна церемония с участием президента – закладка первого камня восточного нефтехимического завода «Роснефти». Ну, а затем глава государства поинтересовался, как идет строительство океанариума на острове Русский. Он будет предназначен не только для посещения туристами, но и для проведения научных исследований. В океанариуме уже есть первые обитатели – например, осьминог. Президенту предложили его погладить, но глава государства согласился не сразу.

В эти минуты Владимир Путин продолжает осмотр объектов, построенных к **саммиту**. Президент также побывал в нескольких корпусах Дальневосточного федерального университета, где пройдут заседания. И выпил чашечку кофе со сливками в столовой международного пресс-центра.

<http://www.5-tv.ru/news/59509/>

06.09.2012

НТВ - Новости (Санкт-Петербург) ([www.ntv.ru](http://www.ntv.ru))

**Президент прибыл в столицу Приморья для участия в саммите АТЭС.**

■ По материалам программы «Сегодня»

Президент Путин этим утром прибыл во Владивосток — завтра там начинается основная программа **саммита АТЭС**, а сегодняшний рабочий день президента посвящен внутрироссийским вопросам.

Свое пребывание в столице Приморья Путин начал с осмотра нового терминала аэропорта. Президент нашел его красивым и просторным. Владивостокские **Кневичи** рассчитаны на пассажиропоток в 5 млн человек в год.

Затем президент посетил открытие совместного с Mazda предприятия компании Sollers — на приморском автозаводе скоро начинают выпускать CX-5.

Позже состоялась еще одна церемония с участием президента, на этот раз — закладка первого камня восточного нефтехимического завода «**Роснефти**», сообщает НТВ.

<http://www.ntv.ru/novosti/330157/>

06.09.2012

Петербург - Пятый канал - Новости

**Во Владивостоке Владимир Путин побывал на торжественном открытии совместного предприятия «Соллерс» и «Мазда»**

Оно будет выпускать 50 тысяч автомобилей в год. Там сразу же запустили пробную сборку новой модели кроссовера «Мазды». Серийное производство начнется в октябре.

Все машины, которые сойдут там с конвейера, предназначены для российского рынка. Чуть ранее Владимир Путин посетил новый терминал аэропорта **Кневичи**. Он способен пропускать до 5 миллионов пассажиров в год. Оборудован шестью телетрапами. Этот терминал построили специально к **саммиту АТЭС**.

Как и новый топливно-заправочный комплекс **Роснефти**, который может хранить сразу 14 тонн горючего. Там же в формате видеоконференции Владимир Путин поучаствовал в закладке Восточного нефтехимического завода. На полную мощность завод выведут в 2017 году. Он будет перерабатывать 7 миллионов тонн сырой нефти. Инвестировали в проект около 180 миллиардов.

Представил его глава **Роснефти** Игорь **Сечин**. И попросил главу государства помочь подключить завод к магистральному нефтепроводу. Во Владивосток Владимир Путин приехал, чтобы принять участие в **саммите**. Однако встречаться с иностранными делегациями будет только завтра.

<http://www.5-tv.ru/news/59477/>